

**П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТРАХОВЩИКА
3. ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ
4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ). ФРАНШИЗА
5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ
6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
7. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ
11. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ
12. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ
13. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ПЕРЕД ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП
14. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с Таможенным кодексом Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, положениями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, Женева, 1956 года), протоколом к Конвенции¹ (5 июля 1978 года) и на условиях Таможенной Конвенции МДП 1975 года, в дальнейшем “Таможенная Конвенция”, о международной перевозке грузов с применением Книжки МДП, правилами международной федерации грузо-экспедиторов (FIATA), общими правилами союза экспедиторов северных стран (NSAB 2000), нормативными документами Министерства транспорта Российской Федерации и органа страхового надзора, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и перевозчиками, включая перевозчиков, осуществляющих международные перевозки автомобильным транспортом, и грузо – экспедиторами, в дальнейшем – Страхователи, по поводу страхования гражданской ответственности за утрату (гибель) или повреждение перевозимого на транспортном средстве груза, а также за вред, причиненный третьим лицам во время осуществления перевозки.

1.2. В целях настоящих Правил используются следующие основные понятия.

Перевозчик – российское юридическое лицо, а также индивидуальный предприниматель без образования юридического лица, использующие принадлежащие им на праве собственности (пользования, эксплуатации, аренды) транспортное средство для перевозки грузов, получившие в установленном законодательством Российской Федерации право на осуществление таких перевозок и не работающие под таможенным контролем.

Перевозчик, осуществляющий международные автомобильные перевозки – российский перевозчик, занимающийся международными перевозками грузов автомобильным транспортом² в соответствии с положениями Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ, Женева, 1956 года), протоколом к Конвенции (5 июля 1978 года) и на условиях Таможенной Конвенции МДП 1975 года о международной перевозке грузов с применением Книжки МДП, Положением о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок и иными законодательными и нормативными актами.

Грузо–экспедитор (в дальнейшем – транспортно–экспедиционная организация) – организация, созданная в соответствии с законодательством Российской Федерации, являющаяся юридическим лицом, получившая в установленном порядке разрешение на право проведения деятельности по транспортно – экспедиционному обслуживанию и осуществляющая свою деятельность в соответствии с гражданским законодательством и нормативными актами Министерства транспорта Российской Федерации, и правилами международной федерации грузо-

¹ Российская Федерация является членом Конвенции.

² Международные автомобильные перевозки регулируются двусторонними или многосторонними международными конвенциями и соглашениями, которые подписала или к которым присоединилась Российская Федерация. В частности, международные перевозки осуществляются автоперевозчиками в рамках действующей системы МДП, условия которой регламентируются “Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП” 1975 года.

При осуществлении международных перевозок Страхователь должен быть в договорных отношениях с “**гарантийным объединением**”, которое в соответствии с “Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП” 1975 года является объединением, признанным таможенными органами государства, на/через территорию которого Страхователь осуществляет перевозку грузов.

В качестве такого гарантийного объединения в России выступает Ассоциация Международных Автомобильных Перевозчиков России (АСМАП).

Координация вопросов, связанных с иностранными разрешениями российским автоперевозчикам, возложена на Министерство транспорта Российской Федерации, а распределение между российскими автоперевозчиками осуществляет Ассоциация Международных Автомобильных Перевозчиков (АСМАП).

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

экспедиторов (FIATA), общими правилами союза экспедиторов северных стран (NSAB 2000) в случае осуществления международной деятельности.

Транспортно-экспедиционные организации (службы, подразделения), создаваемые в управлениях пароконств и портов, железных дорог и автомобильного транспорта, находятся в распоряжении общетранспортных ведомств. Кроме того, создаются также вневедомственные (внеобщетранспортные) предприятия по транспортно-экспедиционному обслуживанию (ТЭО), которые заключают прямые договоры со всеми участниками транспортного процесса на разных видах транспорта.

Третьи лица по отношению к Страхователю (Выгодоприобретатели) – юридические лица, физические лица (не являющиеся персоналом Страхователя), включая грузоотправителей (грузополучателей), а также таможенные органы, которым может быть причинен вред в связи с осуществлением Страхователем деятельности в качестве перевозчика и/или грузо – экспедитора.

1.3. По договору страхования ответственности перевозчиков и грузо – экспедиторов Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию), при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), убытки, возникшие вследствие утраты (гибели) или повреждения перевозимого груза, а также причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.4. **Страховщик** – ООО СК «ВТБ Страхование» осуществляет страховую деятельность в соответствии с лицензией, выданной Федеральной службой страхового надзора за страховой деятельностью.

1.5. Категории Страхователей, в зависимости от осуществляемой ими деятельности, определены в соответствующих разделах настоящих Правил:

- по страхованию ответственности перевозчиков – в главе 12 настоящих Правил;
- по страхованию ответственности перевозчиков перед таможенными органами при перевозке грузов с применением книжки МДП – в главе 13 настоящих Правил;
- по страхованию ответственности грузо–экспедиторов – в главе 14 настоящих Правил.

1.6. По договору страхования гражданской ответственности перевозчиков и грузо – экспедиторов может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

При этом согласно действующему законодательству договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя.

1.7. Не допускается страхование:

1.7.1. противоправных интересов.

1.7.2. расходов, к которым Страхователь (Выгодоприобретатель) может быть принужден в целях освобождения заложников.

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ**

1.8. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

2. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТРАХОВЩИКА

2.1. Страховым случаем в соответствии с настоящими Правилами признается факт возникновения у Страхователя обязанности возместить ущерб, причиненный потерпевшим третьим лицам в результате события, произошедшего в период действия договора страхования, и подтвержденный вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке с письменного согласия Страховщика.

2.2. В соответствии с настоящими Правилами страховой случай считается имевшим место и обязательства Страховщика наступают, если не будет доказано, что вред, причиненный клиенту Страхователя, возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

При этом ответственность по обязательствам Страховщика наступает только при наличии причинно – следственной связи между произошедшим событием и возникшими убытками третьих лиц.

2.3. Условия страхования, события, подпадающие под определение страхового случая, объем обязательств Страховщика определены в соответствующих разделах настоящих Правил страхования.

3. ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ

3.1. В соответствии с настоящими Правилами наступившее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

- 3.1.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- 3.1.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- 3.1.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, терроризма;
- 3.1.4. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза, подлежащего таможенному оформлению, по распоряжению государственных органов.

4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ). ФРАНШИЗА

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливается величина страховой премии (страховых взносов) и страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Конкретные условия определения величины страховой суммы в зависимости от категорий Страхователей, предусмотренных настоящими Правилами, определены в соответствующих разделах данных Правил.

4.2. При заключении договора страхования в пределах страховой суммы могут устанавливаться предельные суммы выплат страхового возмещения по каждому виду ответственности,

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

на один страховой случай или на одно транспортное средство (лимиты ответственности³ Страховщика).

4.3. Размер выплаты страхового возмещения не может превышать величину установленной договором страхования страховой суммы или лимита ответственности.

4.4. Если при наступлении страхового случая выплаченное потерпевшим лицам страховое возмещение окажется меньше величины страховой суммы, определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, при этом страховая сумма уменьшается на размер произведенной страховой выплаты, если иное не предусмотрено договором. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть установлена в первоначальном размере путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования.

4.5. В период действия договора страхования Страхователь может по соглашению со Страховщиком:

- увеличить страховую сумму (в пределах действительной стоимости грузов);
- увеличить лимит ответственности в пределах страховой суммы;
- включить страховые риски, ранее не включенные в договор страхования, но предусмотренные настоящими Правилами

путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования. Размер страховой премии и страхового взноса в дополнительном соглашении определяется пропорционально сроку действия первоначального договора, при этом страховой взнос за неполный месяц исчисляется, как за полный, если иное не предусмотрено договором.

Дополнительное соглашение оформляется в той же форме и том же порядке, что и договор страхования.

4.6. Размер страховой суммы устанавливается в российских рублях. При этом по соглашению сторон в договоре страхования может быть указан эквивалент страховой суммы, выраженный в иностранной валюте⁴ (в дальнейшем по тексту – валютный эквивалент).

4.7. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная).

При условной франшизе Страховщик освобождается от обязательств за понесенный Застрахованным лицом убыток, если его размер не превышает размера франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу.

При безусловной франшизе обязательства Страховщика возмещаются в размере убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется при заключении договора страхования по соглашению сторон в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

³ Под лимитом ответственности понимается максимальная сумма страхового возмещения, которую Страховщик обязан будет выплатить пострадавшему лицу (клиенту Страхователя) при наступлении оговоренного в договоре страхования страхового случая с учетом ограничения ответственности.

⁴ Под иностранной валютой, эквивалент которой может быть указан в договоре страхования, понимаются доллар США или ЕВРО.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

5.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им страховые тарифы. При заключении договора страхования для учета конкретной степени риска наступления страхового случая Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты с учетом всех факторов риска.

Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

5.3. По договорам страхования, заключенным на срок действия менее 1 года, размер страховой премии исчисляется исходя из величины годовой страховой премии в соответствии с таблицей:

Срок действия договора страхования (месяцы)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Размер страховой премии (в %)										
20	30	40	50	60	70	75	82	85	90	95

При заключении договора страхования по конкретной (разовой) перевозке груза страховая премия уплачивается в пределах от 25 до 50% от суммы годовой страховой премии с учетом следующих влияющих на степень риска факторов: вида транспортного средства, категории груза, количества перегрузок, маршрута, времени года перевозки, иных факторов, существенно влияющих на степень риска.

5.4. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию путем безналичного расчета или наличными деньгами в течение 5-ти дней (если иное не предусмотрено договором страхования) после подписания сторонами договора страхования. Порядок и сроки уплаты страховой премии определяются в договоре страхования.

Страховая премия по договору страхования, заключенному сроком на один год, может уплачиваться:

- единовременно, исходя из страховой суммы, определенной на основании средне – сложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозок;
- в 2 срока: 50% - при заключении договора страхования, 50% - не позднее 4-х месяцев с начала действия договора. По соглашению сторон сроки уплаты страховой премии могут быть изменены, что отражается в особых условиях договора страхования;
- по каждой отдельной перевозке груза, подпадающей под действие договора страхования (генерального полиса⁵). При страховании по генеральному полису страховая премия может уплачиваться по соглашению Страхователя со Страховщиком, предусматривающему иной порядок уплаты.

Днем уплаты страховой премии считается день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика или день уплаты страховой премии наличными деньгами.

5.5. Страховая премия по договору страхования уплачивается в российских рублях. При страховании с валютным эквивалентом в договоре страхования может быть указан эквивалент страховой премии, выраженный в иностранной валюте. Страховая премия оплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ на дату осуществления платежа.

⁵ Генеральный полис - договор страхования, который заключается при систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (периода).

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ**

5.6. При неуплате страховой премии или очередного страхового взноса (в случае уплаты страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается по инициативе Страховщика в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса путем оформления дополнительного соглашения к договору страхования.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного страхового взноса.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. В соответствии с настоящими Правилами договор страхования заключается на срок до 1 года. По соглашению сторон возможно заключение договора на конкретную перевозку груза.

Конкретные условия (порядок) заключения договоров страхования для категорий Страхователей, предусмотренных настоящими Правилами, определены в соответствующих разделах.

6.2. Для принятия решения о приеме на страхование Страховщик вправе произвести осмотр транспортных(ого) средств(а), на котором будет осуществляться перевозка грузов, условий их(его) содержания и эксплуатации, эксплуатационной документации, а при необходимости - назначить экспертизу. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.3. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

6.3.1. об объекте страхования;

6.3.2. о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страховой случай);

6.3.3. о сроке действия договора страхования и размере страховой суммы.

6.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая (вид перевозимых грузов, способ перевозки грузов, вид транспортного средства, маршруты перевозки грузов, квалификация водителей (экипажа, команды) изменение режима, условий эксплуатации транспортных(ого) средств(а), замена конструктивных деталей и т.п.) и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

6.5. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования, подписанного сторонами, и/или вручения Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком, к которым прилагаются настоящие Правила.

6.6. В случае страхования гражданской ответственности в отношении всего парка транспортных средств Страхователя, используемых для перевозки грузов, Страховщик составляет их опись с указанием срока эксплуатации, назначения, лимитов ответственности. Опись заверяется руководителем, главным бухгалтером Страхователя и его печатью.

После оформления договора страхования представленные Страхователем документы и опись становятся неотъемлемой его частью.

6.7. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя).

7. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования прекращается в случаях:

7.1.1. истечения срока его действия;

7.1.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;

7.1.3. неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки, если договором страхования не предусмотрено иное;

7.1.4. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства или замены Страхователя;

7.1.5. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

7.1.6. принятия судом решения о признании договора страхования недействительным (в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации договор страхования в этом случае считается недействительным с момента его заключения сторонами, при этом каждая из сторон обязана возратить другой стороне все полученное по договору, если иные последствия недействительности сделки не предусмотрены законом).

7.1.7. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится прекращение в установленном порядке деятельности в качестве перевозчика или грузо-экспедитора лицом, застраховавшим риск гражданской ответственности, связанный с этой деятельностью.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

7.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

7.4. О намерении досрочного прекращения договора Страхователь обязан уведомить Страховщика не менее чем за тридцать дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если при заключении договора стороны не предусмотрели иной срок.

7.5. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

7.6. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации, или если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации, или если договор страхования заключен после наступления страхового случая.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее 1 (одних) **суток** с того момента, когда он узнал или должен был узнать о существенных изменениях в степени риска, сообщить о данных изменениях Страховщику (изменение характера и условий эксплуатации транспортного средства; передача транспортного средства, на котором осуществляется перевозка, третьим лицам; изменение географии маршрутов, рейсов, полетов; постановка на внеплановый ремонт и т.п.).

8.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, в том числе прекращения договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

8.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению информации об увеличении степени страхового риска Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения понесенных убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

8.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние и условия эксплуатации транспортных средств, на которых осуществляется перевозка грузов (багажа, пассажиров).

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик имеет право:

- 9.1.1. проверять сообщаемую Страхователем информацию и выполнение им требований договора страхования.
- 9.1.2. при заключении договора страхования произвести осмотр транспортного средства, на котором осуществляются перевозки;
- 9.1.3. при изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования;
- 9.1.4. расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации;
- 9.1.5. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступившего события, при необходимости направлять запросы в компетентные органы (ГИБДД, правоохранительные, пожарные, аварийно-технические, службы, службу спасения, Российскую транспортную инспекцию и иные ведомственные органы, выполняющие контроль и надзор за деятельностью транспортно-экспедиционных организаций, другие ведомственные и региональные органы исполнительной власти, таможенные органы и т.д.) для получения документов и информации по страховому событию;
- 9.1.6. по своему усмотрению назначать или нанимать от имени Страхователя сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других специалистов для расследования обстоятельств наступившего события или происшествия, ведения дел, связанных со страхованием, или урегулирования убытков;
- 9.1.7. выступать от имени Страхователя в судебных органах, перед заявителями претензии;
- 9.1.8. требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления страхового события или определения размера предполагаемого страхового возмещения.

9.2. Страховщик обязан:

- 9.2.1. ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.
- 9.2.2. после получения страховой премии в 3-х дневный срок выдать Страхователю страховой полис, если иное не предусмотрено договором страхования.
- 9.2.3. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- 9.2.4. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.
- 9.2.5. **При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:**
 - 9.2.5.1. выяснить обстоятельства наступившего события;
 - 9.2.5.2. после получения необходимых документов, провести анализ на предмет признания наступившего события страховым случаем;
 - 9.2.5.3. при признании наступившего события страховым случаем, составить акт о страховом случае (страховой акт), определить размер ущерба и произвести расчет суммы страхового возмещения; выплатить страховое возмещение (отказать в выплате при наличии оснований) в установленный настоящими Правилами срок.

9.3. Страхователь имеет право:

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

- 9.3.1. требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования;
- 9.3.2. изменять условий договора страхования по согласованию со Страховщиком;
- 9.3.3. досрочно расторгать договор страхования в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами;
- 9.3.4. Получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости и не являющуюся коммерческой тайной.

9.4. *Страхователь обязан:*

- 9.4.1. уплачивать страховую премию в размерах и сроки, определенные договором страхования;
- 9.4.2. незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;
- 9.4.3. соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования;
- 9.4.4. ***При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:***
 - 9.4.4.1. незамедлительно, но в любом случае не позднее трех суток (за исключением выходных и праздничных дней) с момента, когда ему стало известно о наступлении события, сообщить письменно о случившемся Страховщику (его представителю), в правоохранительные и иные компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения;

- 9.4.4.2. принять все возможные меры для предотвращения или уменьшения убытков;
- 9.4.4.3. предпринять все необходимые меры для выяснения причин и последствий наступившего события, имеющего признаки страхового случая;
- 9.4.4.4. незамедлительно извещать Страховщика обо всех требованиях, предъявляемых ему грузоотправителями (грузополучателями) или иными третьими лицами в связи с наступившим событием;
- 9.4.4.5. в той мере, насколько это доступно Страхователю, обеспечить участие Страховщика в осмотре места события и установлении размера причиненного вреда;
- 9.4.4.6. оказывать всевозможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите в случае предъявления грузоотправителями (грузополучателями) или иными третьими лицами требований о возмещении причиненного им вреда;
- 9.4.4.7. предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах и последствиях страхового случая, характере и размерах причиненных убытков.

Если Страховщик сочтет необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов, как Страховщика, так и Страхователя в связи со страховым случаем – выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты таких интересов лицам, указанным Страховщиком.

Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем;

- 9.4.4.8. не выплачивать возмещения, не признавать частично или полностью требования, предъявленные ему в связи со страховым случаем, не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без согласия Страховщика, строго следовать инструкциям Страховщика.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ.

ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Согласно законодательству Российской Федерации, в соответствии с настоящим Правилами, с учетом особенностей данного вида страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб), а также неполученные доходы, которые это лицо получило бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

10.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о произошедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

10.2.1. устанавливает факт наступления события:

- проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам;
- определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций);
- проверяет, было ли произошедшее событие и наступившие убытки включены в объем обязательств Страховщика;
- определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров,
- осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события и размера причиненного вреда;
- после получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии проводит анализ наступившего события и принимает решение о признании события страховым, необходимости произведения страховой выплаты или отказе в выплате страхового возмещения.

10.2.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (или аварийный сертификат) и с учетом этого производит выплату страхового возмещения.

10.3. Порядок определения размера убытков, выплаты страхового возмещения и их особенности в зависимости от категории Страхователя, предусмотренной настоящими Правилами страхования, определены в соответствующих разделах Правил.

10.4. При отсутствии судебного спора между сторонами по поводу признания наступившего события страховым случаем, определения размера убытка и суммы страхового возмещения к заявлению Страхователя прилагаются договор (полис) страхования и документы⁶ по требованию Страховщика, характеризующие причины наступления события и его характер.

При недостаточности документов, а также в целях получения более полной информации о произошедшем событии Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (органов внутренних дел, таможенных органов, аварийно-спасательных служб, специальных подразделений Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее по тексту – МЧС РФ), медицинских учреждений и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

⁶ Перечни документов, представляемых по требованию Страховщика Страхователем при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, приведены в соответствующих разделах настоящих Правил страхования.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

При необходимости к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и определения размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

10.5. При признании наступившего события страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, Страховщик, на основании заявления Страхователя, документов, представленных Страхователем и пострадавшими третьими лицами, а также дополнительно полученных документов, составляет **акт о страховом случае**, в котором указываются:

- обстоятельства страхового случая,
- обоснование произведенных расчетов размера причиненных убытков,
- величина суммы страхового возмещения, подлежащего выплате пострадавшим третьим лицам.

Акт о страховом случае подписывается Страховщиком, Страхователем, и при необходимости пострадавшим (Выгодоприобретателем).

Акт о страховом случае не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленные убытки наступили не в результате страхового случая.

В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причины непризнания наступившего события страховым случаем и о принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

10.6. При страховании в валютном эквиваленте выплата страхового возмещения производится в рублях по курсу ЦБ РФ на момент наступления страхового случая, независимо от даты подачи заявления на выплату, если иное не предусмотрено договором.

В случае необходимости Страховщик вправе потребовать от Страхователя представления дополнительных документов, связанных с определением размера убытков и суммы страхового возмещения с учетом курсовой разницы.

10.7. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в размере причиненного ущерба, но не выше страховой суммы/лимитов ответственности, предусмотренной договором страхования по каждой категории Страхователей.

10.8. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления Страхователя на выплату страхового возмещения;
- акта о страховом случае;
- документов, подтверждающих факт наступления страхового события и размер причиненных убытков, включая документы пострадавших третьих лиц;
- решения суда, при разрешении спора в судебном порядке;
- иных документов, согласованных сторонами при заключении договора страхования.

10.9. Сроки выплаты страхового возмещения в зависимости от категорий Страхователей, предусмотренных настоящими Правилами страхования, определены в соответствующих разделах Правил.

10.10. В случае причинения вреда нескольким лицам при определении размера страхового возмещения, приходящегося на одного потерпевшего, Страховщик исходит из принципа про-

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

порционального распределения предусмотренной договором страхования страховой суммы (лимита ответственности) между всеми потерпевшими с учетом доли каждого в совокупном ущербе, причиненном всем потерпевшим и подлежащем возмещению по решению суда.

Размер выплаченного совокупного возмещения потерпевшим, независимо от их числа, не может превышать установленной договором страхования страховой суммы (лимита ответственности).

10.11. При страховании ответственности перевозчиков и грузо-экспедиторов в двух и более страховых организациях (двойное страхование), о котором Страхователь обязан поставить в известность Страховщика, страховое возмещение выплачивается Страховщиком только с применением пропорционального метода расчета или только в той части, которая не покрывается страхованием данного риска другими страховыми организациями.

10.12. Страховое возмещение не выплачивается, если:

10.12.1. Страхователь не заявил в установленном порядке о событии, имеющем признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины возникновения и размер причиненных убытков;

10.12.2. транспортное средство управлялось работником Страхователя, либо другим уполномоченным им лицом, в состоянии любой степени опьянения (алкогольного, наркотического, токсического) или без соответствующего документа на право управления транспортным средством данной категории;

10.12.3. транспортное средство использовалось в технически неисправном состоянии (неисправности, при наличии которых эксплуатация транспортного средства запрещена Правилами дорожного движения Российской Федерации);

10.12.4. грузы перевозились с нарушением действующих инструкций и правил перевозки грузов, упаковки и/или крепления;

10.12.5. транспортное средство использовалось в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях или испытаниях;

10.12.6. выявлены нарушения правил пожарной безопасности, перевозки и хранения огнеопасных, взрывоопасных веществ и предметов;

10.12.7. событие, имеющее признаки страхового случая, возникло из-за умышленных действий Страхователя или Выгодоприобретателя (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов).

При этом под умышленным вредом понимается совершение Страхователем определенного сознательного действия или его бездействие, при котором с достаточно большой вероятностью ожидается наступление убытков.

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) (ч.2 п.1 ст.963 ГК РФ).

Вместе с тем Страховщик не освобождается от страховой выплаты по договору страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью потерпевших, даже если вред им причинен по вине Страхователя или Выгодоприобретателя (п.2 ст.963 ГК РФ).

10.13.8. Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

10.13.9. Страхователь сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени страхового риска;

10.13.10. Страхователь не сообщил о существенных изменениях в риске;

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

10.13.11. Страхователь не выполнил обязательства, обусловленные настоящими Правилами;

10.13.12. Страхователь своевременно не известил о предъявленных к нему претензиях со стороны грузоотправителей (грузополучателей), иных третьих лиц или о начатом против него судебном деле;

10.13.13. Страхователь воспрепятствовал участию Страховщика в судебных делах и в определении размера убытков, а также отказался оказывать ему необходимую помощь;

10.13.14. Страхователю причинен вред в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

10.14. Страховщик не возмещает дополнительно возникший ущерб, наступивший в результате:

10.14.1. неприятия Страхователем необходимых мер по предотвращению увеличения размеров убытков, или Страхователем предприняты какие-либо умышленные действия в целях увеличения размеров убытков;

10.14.2. воспрепятствования Страхователя участию Страховщика в переговорах и заключении соглашений с третьими лицами.

10.15. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде общей юрисдикции.

10.16. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком непосредственно потерпевшим третьим лицам.

Если после определения размера убытков и суммы страхового возмещения Страхователь по согласованию со Страховщиком компенсировал причиненный им в результате страхового случая ущерб в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится Страхователю после предоставления им Страховщику документов, подтверждающих произведенные расходы.

11. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

11.1. Право на предъявление к Страховщику претензий по страхованию гражданской ответственности сохраняется в течение срока исковой давности, предусмотренного законодательством Российской Федерации, начиная со дня наступления страхового случая.

11.2. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами путем переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда в соответствии с законодательством Российской Федерации.

12. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ

12.1. Настоящий глава Правил страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и перевозчиком, являющимся Страхователем, осуществляющим свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации, Конвенцией о договоре меж-

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

дународной дорожной перевозки грузов (КДПГ, Женева, 1956 год с Протоколом от 05 июля 1978 г.), по поводу страхования ответственности Страхователя на случай причинения им в процессе осуществления внутрироссийских и международных перевозок убытков третьим лицам вследствие наступления событий, предусмотренных настоящим разделом Правил страхования.

При этом третьими лицами (по отношению к Страхователю) являются юридические лица, а также физические лица (не являющиеся персоналом Страхователя), включая грузоотправителей (грузополучателей), которым могут быть причинены убытки в связи с осуществлением Страхователем деятельности в качестве перевозчика.

12.2. В соответствии с настоящей главой Правил страхования Страхователями могут быть:

– юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, занимающиеся перевозками грузов автомобильным транспортом на основании полученного в установленном законодательством порядке официального разрешения (лицензии)⁷ на осуществление таких перевозок и удостоверения допуска к международным автомобильным перевозкам⁸, являющиеся владельцами (собственниками) транспортного средства, заключившие со Страховщиком договор страхования;

– физические лица – индивидуальные предприниматели, занимающиеся перевозками грузов автомобильным транспортом на основании полученного в установленном законодательством порядке официального разрешения (лицензии) на осуществление таких перевозок и удостоверения допуска к международным автомобильным перевозкам, являющиеся владельцами (собственниками, пользователями, эксплуатантами, арендаторами) транспортного средства, заключившие со Страховщиком договор страхования.

12.3. При страховании ответственности перевозчиков **объектом страхования** являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством Российской Федерации, возместить убытки, причиненные третьим лицам при осуществлении международных и внутрироссийских автомобильных перевозок.

12.4. Объектом страхования при наступлении страхового случая также могут быть:

12.4.1. юридические и судебные расходы Страхователя, явившиеся следствием наступления страхового события;

12.4.2. расходы Страхователя, понесенные при реализации груза и произведенные вследствие наступления страхового события;

12.4.3. расходы Страхователя, понесенные вследствие карантина, фумигации или дезинфекции и произведенные свыше норм, установленных нормативными документами (конвенциями, соглашениями и т.п.);

12.4.4. дополнительные расходы Страхователя, понесенные вследствие переадресации неправильно отправленного груза;

⁷ **Лицензия** на перевозочную, транспортно – экспедиционную и другую деятельность, связанную с осуществлением транспортного процесса, включая осуществление международных автомобильных перевозок, выдается на определенный срок органами Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации.

⁸ В соответствии с “Положением о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок” (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.10.2001 №730), решение о допуске российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам принимается соответствующим органом Российской транспортной инспекции, что подтверждается выдачей удостоверения допуска, а также карточкой допуска на каждое транспортное средство, на котором будут осуществляться международные автомобильные перевозки.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

12.4.5. разумные и чрезвычайные расходы Страхователя по доле груза в общей аварии⁹ и в целях спасания транспортного средства и перевозимых на нем грузов от общей для них опасности или тушения пожара;

12.4.6. дополнительные расходы Страхователя, понесенные вследствие неполучения (неспособности получения) груза грузополучателем в месте доставки;

12.4.7. дополнительные расходы Страхователя, понесенные с целью завершения обязательств по контракту, связанных с транспортировкой груза к месту доставки и неоплатой субподрядчиком Страхователя своих долгов в сроки, установленные договором субподряда.

12.5. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящей главой Правил, не предусматривает покрытия ответственности субподрядчиков страхователя, лиц занимающихся перевозками по поручению Страхователя и ответственности Страхователя как экспедитора.

12.6. По договору страхования ответственности перевозчиков Страховщик предоставляет страховую защиту на случай предъявления Страхователю грузоотправителем (грузополучателем), иными третьими лицами, в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации и КДПГ, имущественных требований о возмещении убытков, причиненных им в процессе осуществления Страхователем деятельности в качестве перевозчика, и повлекшего за собой:

12.6.1. при страховании ответственности Страхователя перед грузоотправителем (грузополучателем):

- полную или частичную потерю груза;
- повреждение груза.

К событиям, наступление которых в период действия договора страхования может повлечь за собой полную или частичную потерю груза, а также его повреждение, относятся: дорожно-транспортное происшествие, пожар, удар молнии, взрыв, иные события, не отнесенные настоящими Правилами к исключениям из объема обязательств Страховщика.

12.6.2. при страховании ответственности Страхователя перед третьими лицами (причинение вреда грузом):

- вред жизни или здоровью (увечье, утрата потерпевшим трудоспособности или его смерть).

К событиям, наступление которых в период действия договора страхования может повлечь за собой причинение вреда жизни или здоровью третьих лиц, относятся: дорожно-транспортное происшествие, пожар, взрыв, происшествия во время погрузки-выгрузки груза, загрязнение грузом территории, иные события, не отнесенные настоящими Правилами к исключениям из объема обязательств Страховщика;

- утрату (гибель) или повреждение имущества (включая животных) в результате погрузки-выгрузки груза, падения, взрыва, возгорания, утечки груза, загрязнения грузом территории, аварии.

12.6.3. при страховании ответственности Страхователя за финансовые потери грузоотправителей (грузополучателей):

- финансовые потери в результате задержки в исполнении обязательств по контракту, связанному с доставкой груза (задержка в доставке груза);

⁹ **Общая авария** – убытки, понесенные вследствие произведенных намерений и разумно чрезвычайных расходов в целях спасания транспортного средства, перевозимого на нем груза и фрахта.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

- финансовые потери в результате доставки груза не в соответствии с инструкциями поставки или доставки без получения соответствующих документов (выдача груза неправомочному получателю).

К событиям, наступление которых в период действия договора страхования может повлечь за собой финансовые потери, относятся: дорожно-транспортное происшествие, пожар, неточные сведения в документах, переданных перевозчику, непреднамеренные ошибки персонала грузоотправителя/грузополучателя, иные события, не отнесенные настоящими Правилами к исключениям из объема обязательств Страховщика.

12.7. Если в конкретном договоре страхования (полисе) не оговорены лимиты ответственности и конкретные риски из перечисленных в п.п. 12.6.1. – 12.6.3., то Страхователь не считается застрахованным по такому риску.

12.8. При наступлении страхового события возмещению, в пределах установленной договором страхования страховой суммы/лимитов ответственности, подлежат, если это предусмотрено конкретным договором страхования (полисом):

12.8.1. убытки грузоотправителя/грузополучателя вследствие полной или частичной потери груза, его повреждения вследствие наступления любого из событий, предусмотренных п. 12.6.1. настоящих Правил;

12.8.2. убытки третьих лиц вследствие причинения ущерба принадлежащему им имуществу в результате наступления любого из событий, предусмотренных п. 12.6.2. настоящих Правил;

12.8.3. убытки третьих лиц вследствие причинения вреда их жизни или здоровью в результате наступления любого из событий, предусмотренных п. 12.6.2. настоящих Правил.

При этом вред жизни или здоровью третьих лиц включает в себя:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно – курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы, расходы на платное медицинское обслуживание, подготовку к другой профессии и т.д.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение;

12.8.4. убытки грузоотправителей/грузополучателей, связанные с их финансовыми потерями, возникшими в результате наступления любого из событий, предусмотренных п. 2.6.3. настоящих Правил;

12.8.5. юридические и судебные расходы Страхователя, явившиеся следствием наступления страхового события;

12.8.6. расходы Страхователя, понесенные при реализации груза и произведенные вследствие наступления страхового события;

12.8.7. расходы Страхователя, понесенные вследствие карантина, фумигации или дезинфекции и произведенные свыше норм, установленных нормативными документами (конвенциями, соглашениями и т.п.);

12.8.8. дополнительные расходы Страхователя, понесенные вследствие переадресации неправильно отправленного груза;

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

12.8.9. разумные и чрезвычайные расходы Страхователя по доле груза в общей аварии и в целях спасения транспортного средства и перевозимых на нем грузов от общей для них опасности или тушения пожара;

12.8.10. дополнительные расходы Страхователя, понесенные вследствие неполучения (неспособности получения) груза грузополучателем в месте доставки;

12.8.11. дополнительные расходы Страхователя, понесенные с целью завершения обязательств по контракту, связанных с транспортировкой груза к месту доставки и непосредственно с неоплатой субподрядчиком Страхователя своих долгов в сроки, установленные договором субподряда.

12.9. Страховое возмещение не выплачивается:

12.9.1. если увечье или смерть причинены персоналу Страхователя (включая лиц, осуществляющих управление застрахованным транспортным средством, экипажу, команде);

12.9.2. в случае уничтожения (повреждения) имущества, принадлежащего Страхователю или персоналу Страхователя, или имущества, оказавшегося на транспортном средстве, на котором осуществляется перевозка, ответственность Страхователя за уничтожение (повреждение) которого не предусмотрена договором страхования.

12.10. Страховая защита не распространяется на требования:

12.10.1. об уплате коммерческих штрафов;

12.10.2. о возмещении ущерба в связи с перевозкой ценных грузов (слитков драгоценных металлов, драгоценных камней и украшений, наличных денег или ценных бумаг, изделий из драгоценных металлов, произведений искусства, чистокровных лошадей и других племенных животных), а также отдельных видов грузов (сигарет, алкогольных напитков, компьютеров, мобильных телефонов и электронных компонентов к ним);

12.10.3. связанные с ответственностью Страхователя по денежным и кредитным операциям;

12.10.4. о возмещении ущерба, явившегося следствием естественных свойств грузов (химических изменений, внутренней порчи, усушки, утруски, потери качества, плесени, боя, произошедшего из-за ненадежной упаковки и т.д.);

12.10.5. возникающие из каких-либо обязательств в отношении количества перевозимых грузов;

12.10.6. о возмещении вреда сверх объемов и сумм возмещения, предусмотренных договором страхования;

12.10.7. о возмещении вреда, причиненного действиями государственных органов, должностных лиц, военными действиями, забастовками, терроризмом;

12.10.8. о возмещении вреда, причиненного за пределами территории страхования (маршрутов), устанавливаемой при заключении договора страхования;

12.10.9. о возмещении ущерба, заявленные на основе договоров, контрактов, соглашений или по согласованию со Страхователем, а также платежи, производимые взамен исполнения обязательств в натуре или в качестве штрафных санкций по договорам, равно как и любую другую деятельность Страхователя в рамках выполнения им обязательств по договорам;

12.10.10. о возмещении убытков, заявляемых представителями юридических лиц, полномочия которых основаны на законе или нормативном акте, к представляемым ими лицам;

12.10.11. о возмещении вреда, причиненного страховым случаем, наступившим вследствие не устранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых в соответствии с общепринятыми нормами указывал Страхователю Страховщик;

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

12.10.12. о возмещении вреда, причиненного в результате осуществления деятельности, связанной с перевозкой грузов после принятия судом решения о приостановлении или прекращении им соответствующей деятельности;

12.10.13. основанные или возникающие из какого-либо поручительства, гарантии или оценки в отношении вознаграждения, стоимости, количества, продолжения перевозки груза;

2.10.14. основанные или возникающие в связи с тем, что Страхователь не получил отметки о прекращении своей ответственности (сдаче груза в месте доставки), либо получил такую отметку от лица, не уполномоченного на это;

2.10.15. о возмещении ущерба при перевозках скоропортящихся грузов, грузов требующих особого температурного режима перевозки.

12.11. В соответствии с настоящей главой Правил страхования Страховщик не возмещает убытки:

12.11.1. причиненные в результате перевозки контрабандных грузов или незаконной деятельности;

12.11.2. причиненные в результате нарушения Страхователем норм, регулирующих правила движения транспортных средств, перевозку грузов;

12.11.3. связанные с неплатежеспособностью или банкротством Страхователя;

12.11.4. связанные с обязательствами и расходами в неконвертируемой валюте;

12.11.5. связанные с ответственностью перед третьими лицами, возникающей в результате ДТП с собственным или арендованным дорожным транспортным средством Страхователя и покрываемой страхованием гражданской ответственностью владельцев автотранспортных средств;

12.11.6. которые Страхователь обязан возместить по причине принятия на себя в силу договора или иного соглашения дополнительной ответственности, например, безвиновной ответственности за физическую гибель, утрату или повреждение груза, в соответствии с которой на Страхователя возлагается ответственность независимо от отсутствия вины или неосторожности с его стороны;

12.11.7. возникающие из деятельности Страхователя и являющиеся следствием использования в собственных целях Страхователем или его работниками коммерческой, банковской и иной конфиденциальной информации, ставшей ему известной в процессе перевозки груза;

12.11.8. причиненные в результате разбойного нападения, грабежа и в иных случаях, при отсутствии вины Страхователя в утрате (повреждении) груза.

12.12. При страховании ответственности перевозчиков **страховая сумма** по договору страхования устанавливается сторонами отдельно по следующим видам ответственности:

- за потерю (полную или частичную) и повреждение груза;

- на случай причинения вреда третьим лицам грузом при осуществлении перевозки;

- на случай финансовых потерь грузоотправителей (грузополучателей).

12.13. При определении страховой суммы по договору страхования ответственности перевозчика, заключаемого сроком на один год, стороны исходят из:

- требований КДПП и иных законодательных и нормативных актов Российской Федерации, регламентирующих деятельность перевозчика;

- объема годового сбора¹⁰ платежей за перевозку, основанного на статистических данных Страхователя за предшествующие 3 – 5 лет деятельности в качестве перевозчика;

¹⁰ Объем годового сбора платежей за перевозку является наиболее объективным показателем, отражающим объем перевозок, осуществляемых перевозчиком.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

- планируемого годового объема перевозок (для Страхователей, начинающих деятельность в качестве перевозчика и не имеющих статистических данных);
- количества транспортных средств, принадлежащих Страхователю.

12.14. Страховая сумма по страхованию ответственности перед третьими лицами за причинение вреда грузом устанавливается по соглашению сторон как одна величина или отдельно устанавливаются пределы по видам ответственности (вред жизни и/или здоровью, реальный ущерб).

При определении размера страховой суммы Страховщик и Страхователь руководствуются требованиями КДППГ и иных нормативных актов Российской Федерации, регламентирующих деятельность перевозчика.

12.15. При заключении договора страхования в пределах страховой суммы могут устанавливаться предельные суммы выплат страхового возмещения по каждому из видов ответственности, предусмотренных пунктом 12.6. Правил (лимиты ответственности Страховщика), на основании требований статей КДППГ и протоколов к ней, иных нормативных актов Российской Федерации и международных конвенций.

12.16. Страховые суммы по юридическим и судебным расходам Страхователя, явившимся следствием наступления страхового события (при включении их в договор страхования), а также по иным расходам Страхователя, предусмотренным пунктами 12.8.6. – 12.8.11 Правил, устанавливаются сторонами в договоре страхования в размере части (доли) страховой суммы, приходящейся на данные виды расходов.

12.17. Выплаты страхового возмещения не могут превышать величину установленной договором страхования страховой суммы или лимита ответственности по каждому страховому случаю.

12.18. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором должны содержаться необходимые сведения для определения степени риска, а именно:

12.18.1. сведения о Страхователе (наименование фирмы, юридический адрес, номер телефона, факса, номер лицензии на перевозки, банковские реквизиты);

12.18.2. регионы (география) перевозок;

12.18.3. марки, количество и регистрационные номера допущенных к перевозке транспортных средств, их характеристики (год выпуска, пробег и др.);

12.18.4. статистические данные об аварийности во время перевозок за предшествующие 3 – 5 лет и т.д.;

12.18.5. перечень рисков, предполагаемых для включения в условия договора страхования;

12.18.6. период действия страхового полиса (даты начала и окончания срока страхования);

12.18.7. другие, известные Страхователю, сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени риска.

12.19. К заявлению должны быть приложены следующие документы (или их копии) по требованию Страховщика:

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

12.19.1. официальное разрешение (лицензия и т.д.) на осуществление деятельности в качестве перевозчика;

12.19.2. удостоверение допуска на право осуществления автомобильных перевозок, полученное в установленном порядке (для международных перевозчиков – карточка допуска);

12.19.3. перечень принадлежащих Страхователю транспортных средств, подпадающих под действие договора (полиса) страхования ответственности;

12.19.4. иные документы, характеризующие объект страхования.

12.20. О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

12.21. Договор страхования, если не установлено иное, вступает в силу с момента его подписания сторонами, при этом ответственность по обязательствам Страховщика наступает:

- по каждой перевозке груза – с момента передачи груза для перевозки (при условии уплаты страховой премии по договору страхования), продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту, включая перегрузки, перевалки и хранение в пунктах перегрузки и перевалки, и оканчивается в момент доставки груза на склад в пункте назначения, если иное не предусмотрено договором.

12.22. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан представить Страховщику заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, договор (полис) страхования и иные документы: договоры (контракты) на перевозку грузов, перевозочные документы (товаротранспортные накладные, грузовые списки, квитанции и т.д.), фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами, а также документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения транспортным средством, претензионные документы со стороны грузоотправителей (грузополучателей), иных потерпевших третьих лиц, копии материалов дела и соответствующих решений судебных органов, другие документы, подтверждающие наличие страхового интереса.

Факт и причина возникновения события, в результате которого был нанесен ущерб третьим лицам, должны подтверждаться следующими документами, представляемыми по требованию Страховщика:

12.22.1. *в случае полной или частичной потери или повреждении груза* – акт о наступлении события, заключения компетентных органов (правоохранительных, следственных, органов прокуратуры, таможенных органов, органов ГИБДД, пожарной службы и специальных подразделений службы спасения МЧС РФ, аварийно – технических служб, другие официальные акты и документы, подтверждающие наступление события, имеющего признаки страхового случая, включая копии имущественных требований, предъявляемых Страхователю грузоотправителем (грузополучателем), документы специально уполномоченных органов, комиссий, осуществляющих расследования, классификацию и учет происшествий, заключения экспертов (оценщиков), другие документы, подтверждающие наступление события и размер причиненных убытков, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события;

12.22.2. *в случае причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц* – акт о наступлении события, заключения компетентных органов (правоохранительных, следственных, органов прокуратуры, органов ГИБДД, пожарной службы и специальных подразделений службы спасения МЧС РФ), аварийно – технических служб, другие официальные акты и документы, подтверждающие наступление события, имеющего признаки страхового случая, включая копии имущественных требований, предъявляемых Страхователю иными третьими ли-

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

цами, заключения медицинских учреждений, медицинских экспертных комиссий (ВТЭК, СМЭК), органов социального обеспечения, документы специально уполномоченных органов, комиссий, осуществляющих расследования, классификацию и учет происшествий, заключения экспертов (оценщиков), другие документы, подтверждающие наступление события и размер причиненных убытков, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события;

12.22.3. *в случае финансовых потерь грузоотправителей (грузополучателей)* – акт о наступлении события, заключения компетентных органов (правоохранительных, следственных, органов прокуратуры, таможенных органов), официальные документы, подтверждающие наступление события, имеющего признаки страхового случая, включая документы, свидетельствующие о претензиях, связанных с задержкой исполнения обязательств по контракту или с доставкой груза не в соответствии с инструкциями поставки, предъявляемых Страхователю грузоотправителями (грузополучателями), иными третьими лицами, другие документы, подтверждающие наступление события и размер причиненных убытков, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события;

12.22.4. *необходимые и чрезвычайные расходы Страхователя* в целях спасания транспортного средства и перевозимых на нем грузов от общей для них опасности или тушения пожара, юридические и судебные расходы Страхователя, явившиеся следствием наступления страхового события, а также другие расходы, возмещение которых предусмотрено настоящим разделом Правил страхования, определяются Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем для подтверждения характера совершенных им действий по спасанию, размера понесенных при этом расходов (материалы (акты, заключения) компетентных органов, дорожных и аварийно-спасательных служб, счета, калькуляции, платежные документы), документов на оплату госпошлины, иных судебных расходов; документов, подтверждающих необходимость реализации груза, проведение карантина, фумигации или дезинфекции, а также документов, свидетельствующих о других расходах, возникших в процессе осуществления перевозки груза и предусмотренных настоящим разделом Правил страхования;

12.22.5. страхователь представляет также иные документы, подтверждающие произведенные расходы, счета по убыткам, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между транспортным средством, грузом и фрахтом), другие документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

12.23. Убытки, возникшие в результате события, признанного страховым случаем, и выразившиеся в потере или повреждении груза, определяются в следующем порядке:

12.23.1. *в случае полной потери груза* – в размере действительной стоимости пострадавшего груза в месте и во время принятия его к перевозке и указанной в товарно-распорядительных и перевозочных документах, но не более страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной договором страхования;

12.23.2. *в случае частичной потери груза* – в размере фактического ущерба, определяемого как разница между действительной стоимостью груза и стоимостью оставшегося груза (остаточной стоимостью), но не более страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной договором страхования.

Остаточной стоимостью является стоимость груза, оставшегося от потерянному, определяемая по ценам, применяющимся на дату страхового случая при продаже или иной реализации такого груза;

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

12.23.3. *при повреждении груза* – в размере суммы его обесценивания, рассчитываемой на основании стоимости груза, но в пределах страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной договором страхования.

При этом:

- если вследствие повреждения обесцениванию подвергся весь перевозимый груз, то убытки определяются в пределах суммы, которая причиталась бы при потере всего груза;
- если вследствие повреждения обесцениванию подверглась лишь часть перевозимого груза, то убытки определяются в пределах суммы, которая причиталась бы при потере части груза, оказавшейся обесцененной.

12.24. При причинении вреда жизни и здоровью личности (потерпевших третьих лиц) возмещению подлежит:

12.24.1. *заработок*, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством РФ.

В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода) пенсия по инвалидности, назначенная третьему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка;

12.24.2. *дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья*: расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рационе дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано ВТЭК), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), подготовку к другой профессии (счета учебных заведений о затратах на обучение);

12.24.3. *часть заработка*, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

12.24.4. *расходы на погребение*. расходы на погребение определяются Страховщиком на основании представленных родственниками потерпевшего документов (счета патолого-анатомических учреждений и ритуальных фирм об оплате оказанных услуг по погребению) в пределах лимитов ответственности, установленных договором страхования.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

12.25. Убытки, возникшие вследствие причинения ущерба имуществу третьих лиц, определяются в следующем порядке:

12.25.1. **при утрате (гибели) имущества третьих лиц:** в размере фактического ущерба, подтвержденного соответствующими документами и расчетами, но в пределах страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной договором страхования;

12.25.2. **при повреждении имущества третьих лиц:** в размере стоимости затрат по его восстановлению по ценам и тарифам, действовавшим на момент страхового события, но не более страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной договором страхования.

Восстановительные расходы включают в себя расходы на материалы для ремонта, расходы на оплату работ по ремонту, расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления застрахованных строений в том состоянии, в котором они находились непосредственно перед наступлением страхового случая.

Восстановительные расходы не включают в себя дополнительные расходы, вызванные изменениями или улучшениями строений, и другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

12.26. В случае несения грузоотправителями/грузополучателями финансовых потерь вследствие задержки в доставке груза или выдачи груза неправомочному получателю, ущерб потерпевшего(их) лица(лиц) определяется в размере фактических убытков, подтвержденных соответствующим документами и расчетами, но не более страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной договором страхования.

При этом убытки потерпевшего(их) лица(лиц) включают в себя:

- расходы, связанные с восстановлением нарушенного права (по поиску груза, задерживающегося в доставке, по выяснению обстоятельств задержки груза или выдачи груза неправомочному получателю, по привлечению дополнительных специалистов или транспортных средств и т.д.);

- частичная потеря дохода, вызванная задержкой груза или выдачей груза непропорциональному получателю.

12.27. Юридические и судебные расходы Страхователя, а также другие расходы Страхователя, предусмотренные пунктами 12.8.6. – 12.8.10 Правил и явившиеся следствием наступления страхового события (если их возмещение предусмотрено договором страхования), определяются в размере фактически понесенных расходов, но не более части страховой суммы, установленной сторонами отдельно в отношении этих расходов, или части (доли), установленной сторонами на эти расходы в пределах страховой суммы по договору.

12.28. При наличии судебного спора между сторонами Страховщик определяет размер убытков и суммы страхового возмещения на основании решения суда (арбитражного суда), вступившего в законную силу.

Определение размера убытков может быть произведено независимой экспертизой, которая выполняется за счет требующей стороны.

12.29. Выплату страхового возмещения Страховщик производит в течение 15-ти рабочих дней после подписания страхового акта, оставляя за собой право задерживать выплаты при особо сложных обстоятельствах страхового случая по обоюдному соглашению с лицом, которому должна быть произведена выплата.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

12.30. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком непосредственно потерпевшим третьим лицам.

Если после определения размера убытка и суммы страхового возмещения Страхователь компенсировал причиненный им в результате страхового случая ущерб в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится Страхователю после предоставления им Страховщику документов, подтверждающих произведенные расходы.

12.31. Действие настоящей главы Правил страхования и договоров страхования, заключенных в соответствии с ними, регулируются положениями законодательства Российской Федерации.

Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены соответствующими законами Российской Федерации, применяются правила международного договора.

13. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ПЕРЕД ТАМОЖЕННЫМИ ОРГАНАМИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП

13.1. Настоящей главой регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и перевозчиком, осуществляющим международные перевозки грузов автомобильным транспортом с применением книжек МДП¹¹, в дальнейшем – Страхователь, по поводу страхования ответственности Страхователя перед таможенными органами.

13.2. В соответствии с настоящей главой Страхователями могут быть *юридические лица* любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, занимающиеся международными перевозками грузов автомобильным транспортом в соответствии с положениями Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ, Женева, 1956 года), протоколом к Конвенции¹² (5 июля 1978 года) и на условиях Таможенной Конвенции МДП 1975 года, в дальнейшем “Таможенная Конвенция”, о международной перевозке грузов с применением Книжки МДП, на основании полученных в установленном законодательством порядке официального разрешения (лицензии) на осуществление перевозок автомобильным транспортом и удостоверения допуска к международным автомобильным перевозкам¹³, являющиеся владельцами транспортных средств (собственниками, пользователями, эксплуатантами, арендаторами), заключившие со Страховщиком договор страхования.

¹¹ Международные автомобильные перевозки регулируются двусторонними или многосторонними международными конвенциями и соглашениями, которые подписала или к которым присоединилась Российская Федерация. В частности, международные перевозки осуществляются автоперевозчиками в рамках действующей системы МДП, условия которой регламентируются “Таможенной Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП” 1975 года.

При осуществлении международных перевозок Страхователь должен быть в договорных отношениях с “**гарантийным объединением**”, которое в соответствии с “Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП” 1975 года является объединением, признанным таможенными органами государства, на/через территорию которого Страхователь осуществляет перевозку грузов.

В качестве такого гарантийного объединения в России выступает Ассоциация Международных Автомобильных Перевозчиков России (АСМАП).

Координация вопросов, связанных с иностранными разрешениями российским автоперевозчикам, возложена на Министерство транспорта РФ, а распределение между российскими автоперевозчиками осуществляет Ассоциация Международных Автомобильных Перевозчиков (АСМАП).

¹² Российская Федерация является членом Конвенции.

¹³ В соответствии с “Положением о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок” (утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.10.2001 №730), решение о допуске российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам принимается соответствующим органом Российской транспортной инспекции, что подтверждается выдачей удостоверения допуска, а также карточкой допуска на каждое транспортное средство, на котором будут осуществляться международные автомобильные перевозки.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

13.3. При страховании ответственности перевозчиков перед таможенными органами *объектом страхования* являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с выполнением им операций с соблюдением процедуры перевозки грузов с применением книжки МДП, установленной Таможенной Конвенцией, при перевозке грузов от таможи места отправления до таможи места назначения.

13.4. В соответствии с настоящей главой Правил страхования покрываются:

13.4.1. ответственность Страхователя перед таможенными органами в связи с таможенными пошлинами, сборами и иными платежами, которые могут налагаться в соответствии с таможенными законами и правилами соответствующих стран за нарушения, связанные с проведением операций или соблюдением процедуры перевозки грузов с применением Книжки МДП, установленных Конвенцией МДП 1975 года;

13.4.2. разумно произведенные расходы Страхователя по предотвращению или уменьшению размера ущерба в рамках осуществления необходимых мер, указанных в п.п. 13, 14 и 15 раздела "С" (Дорожно-транспортные происшествия) Правил пользования книжкой МДП;

13.4.3. расходы Страхователя по расследованию обстоятельств наступления события, признанного страховым случаем и по защите интересов Страхователя в судебных и арбитражных органах по происшествиям, ответственность за которые, в соответствии с условиями Конвенции МДП 1975 года, возлагается на автоперевозчика.

13.5. Страхованием не покрывается ответственность перед таможенными органами, возникшая в результате:

13.5.1. осуществления международных автомобильных перевозок без удостоверения допуска или карточек допуска на транспортное средство, на котором производятся такие перевозки;

13.5.2. осуществления международных автомобильных перевозок по удостоверениям допуска к международным автомобильным перевозкам, срок действия которых истек¹⁴;

13.5.3. осуществления перевозок слитков драгоценных металлов, драгоценных камней, монет, ценных бумаг, включая банкноты, наркотиков, оружия, а также грузов, для перевозки которых требуется получение специальных транзитных таможенных документов.

13.6. В соответствии с Таможенной Конвенцией МДП 1975 года ограничением ответственности Страховщика¹⁵ является сумма 50.000 долларов США¹⁶, рекомендуемая таможенными органами в качестве ограничения, которое может быть истребовано от автоперевозчика по одной Книжке МДП (по всем страховым случаям, возникающим в связи с ее использованием перевозчиком).

Совокупный (агрегатный) лимит ответственности Страховщика за весь страховой год по всем выданным Книжкам не должен превышать 100.000 долларов США.

¹⁴ Удостоверение допуска к международным автомобильным перевозкам выдается: на 1 год – российским перевозчикам, не имеющим опыта осуществления международных перевозок или имеющим такой опыт продолжительностью менее одного года; на 5 лет (если в заявлении не указан меньший срок) – российским перевозчикам, которые на протяжении последних 4 лет, предшествовавших подаче заявления, осуществляли международные автомобильные перевозки как минимум не менее одного года.

¹⁵ Под лимитом ответственности, в соответствии с настоящим разделом Правил страхования, понимается максимальная сумма страхового возмещения, которую Страховщик обязан будет выплатить Страхователю (автоперевозчику) при наступлении оговоренного в договоре страхования (страховом полисе) страхового случая с учетом ограничения ответственности, установленной для автоперевозчика положениями Конвенции МДП или условиями договора страхования.

¹⁶ В рамках действующей системы МДП Международный союз автомобильного транспорта издал директиву №3, предписывающую перевозчикам предоставлять страховой Полис, покрывающий ответственность перевозчика по каждой книжке перед таможенными органами на сумму 50.000 долларов США.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

13.7. Страховая премия рассчитывается по каждой Книжке МДП, перевозка с применением которой заявляется на страхование ответственности.

13.8. При страховании ответственности перевозчиков, осуществляющих международные перевозки грузов автомобильным транспортом, расчет страховой премии осуществляется на базе количества Книжек МДП, планируемых к приобретению перевозчиком в течение срока действия договора страхования (страхового полиса).

По результатам расчета, по согласованию Страховщика со Страхователем, определяется авансовая сумма страховой премии, которая подлежит уплате при заключении договора страхования если иное не предусмотрено договором.

Перерасчет суммы страховой премии с учетом фактического количества приобретенных Книжек МДП осуществляется в конце периода страхования, указанного в договоре страхования (страховом полисе), но не позднее 10 дней с момента окончания действия договора страхования, если иное не предусмотрено договором.

13.9. Страховая защита действует на территории (или в рамках маршрута перевозки), указанной в страховом полисе.

О любом изменении территории (маршрута перевозки) должно быть сообщено Страховщику (или согласовано с ним), с указанием причин изменения.

Если территория (маршрут перевозки) изменяется без предварительного сообщения (согласования) со Страховщиком, действие договора страхования может быть прекращено Страховщиком в той части перевозки, которая относится на изменение территории (маршрута) действия договора страхования.

13.10. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику заявление, в котором должны содержаться необходимые данные для определения степени риска, а именно:

13.10.1. сведения о Страхователе (наименование фирмы, юридический адрес, номер телефона, факса, номер лицензии на перевозки, банковские реквизиты);

13.10.2. регионы (страны) международных перевозок автомобильным транспортом, с указанием стран, таможенных постов и пунктов, между которыми будут осуществляться перевозки;

13.10.3. марки, количество и регистрационные номера допущенных к перевозке автотранспортных средств, их характеристики (год выпуска, пробег и др.);

13.10.4. перечень рисков, предполагаемых для включения в условия договора страхования;

13.10.5. период действия страхового полиса (даты начала и окончания страхования);

13.10.6. количество Книжек МДП, приобретенных или планируемое к приобретению;

13.10.7. валюта страхования;

13.10.8. другие известные Страхователю сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени риска.

О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

13.11. К заявлению должны быть приложены следующие документы (или их копии) по требованию Страховщика:

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

13.11.1. официальное разрешение (лицензия и т.д.) на осуществление деятельности в качестве перевозчика, включая разрешение, предоставляющее право проезда транспортного средства по территории иностранного государства¹⁷;

13.11.2. документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения транспортным средством и использования его в качестве перевозочного средства;

13.11.3. удостоверение допуска перевозчика к международным автомобильным перевозкам. Карточки допуска на каждое транспортное средство;

13.11.4. статистические данные об аварийности во время перевозок за предшествующие 3 – 5 лет и т.д.;

13.11.5. договоры (контракты) с третьими лицами на осуществление перевозок грузов по процедуре МДП;

13.11.6. бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;

13.11.7. иные документы, учитывающие специфику деятельности Страхователя, осуществляющего международные перевозки грузов автомобильным транспортом.

13.12. Договор страхования вступает в силу с момента подписания его обеими сторонами, а ответственность по обязательствам Страховщика наступает в соответствии с настоящими Правилами.

Период ответственности¹⁸ Страховщика по договору страхования распространяется на операции МДП, осуществляемые перевозчиком в течение установленных сроков действия книжек МДП в рамках оговоренного в страховом полисе периода страхования.

Если срок действия книжки МДП истекает или операция МДП завершается за пределами установленного в страховом полисе периода страхования, ответственность Страховщика распространяется на весь период действия книжки МДП или до завершения операции МДП при условии, что книжка МДП выдана или операция МДП начата в течение установленного в страховом полисе периода страхования.

13.13. В случаях, когда условия настоящих Правил, касающиеся, в частности, обязанностей Страхователя по незамедлительному сообщению о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, не соответствуют положениям международных соглашений или Конвенций, на условиях которых осуществляются перевозки грузов, то действуют соответствующие положения международных соглашений или Конвенций.

13.14. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь представляет Страховщику письменное заявление с приложением следующих документов:

- автомобильные накладные;
- счета или фактуры;
- грузовые манифесты;
- копии книжек МДП;
- упаковочные листы, фотографии, схемы и т.д., если таможенные органы требуют, чтобы указанные документы были приложены к книжке МДП;

¹⁷ Разрешение может быть разовым, многократным, специальным, многосторонним (Федеральный закон “О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения” (от 24.07.1998 г. № 127-ФЗ).

¹⁸ В соответствии с условиями Конвенции МДП 1975 года, под сроком действия книжки МДП понимается срок действия, установленный гарантийным объединением, и указанный в книжке.

Под продолжительностью операции МДП понимается период перевозки груза с даты оформления книжки МДП таможенной места отправления до завершения перевозки в таможене места назначения.

Если книжка МДП принимается для оформления таможенной места отправления в последний день срока ее действия или до этой даты книжка действительна до завершения операции МДП в таможене места назначения.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

- в случае повреждения пломб или печатей, а также гибели или повреждения груза в результате ДТП: копии протоколов компетентных органов страны, в которой произошло ДТП, составленного по образцу, приведенному в книжке МДП;
- копия свидетельства о допущении дорожно-транспортного средства к международным перевозкам под таможенными печатями и пломбами;
- претензионное письмо или иной документ, которым таможенные органы возлагают на перевозчика ответственность за нарушение процедуры перевозки грузов с применением книжки МДП и определяет сумму ответственности;
- документы, характеризующие расходы Страхователя, направленные на предотвращение или уменьшение убытков и защиту своих интересов в судебных или арбитражных органах;
- копии переписки Страхователя с таможенными органами по результатам рассмотрения предъявленных требований, в связи с нарушением процедуры перевозки грузов с применением книжки МДП;
- документ, подтверждающий факт оплаты претензии Страхователем;
- документ, подтверждающий полномочия представителя Страхователя на урегулирование и оплату убытков.

13.15. При признании Страховщиком наступившего события страховым случаем возмещению подлежат:

13.15.1. расходы Страхователя, понесенные в связи с таможенными пошлинами, сборами и иными платежами, которые наложены на него в соответствии с таможенными законами и правилами соответствующих стран за нарушения, связанные с проведением операций с соблюдением процедуры международной перевозки грузов с применением Книжки МДП;

13.15.2. расходы Страхователя по предотвращению или уменьшению размера ущерба в рамках осуществления мер, указанных в п.п. 13, 14 и 15 раздела "С" (ДТП) Правил пользования книжкой МДП;

13.15.3. расходы Страхователя по расследованию обстоятельств наступления события, признанного страховым случаем, и по защите интересов Страхователя в судебных и арбитражных органах по происшествиям, ответственность за которые, в соответствии с Таможенной Конвенцией, возлагается на автоперевозчика.

Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в пределах страховой суммы, обусловленной договором страхования.

13.16. Расходы Страхователя по предотвращению или уменьшению размера ущерба, а также по расследованию обстоятельств наступления события, признанного страховым случаем, определяются в размере величины этих расходов, но в пределах страховой суммы (лимитов ответственности), на основании представленных Страхователем соответствующих документов (счетов, квитанций, фактуры, накладных, платежных документов и т.д.), подтверждающих произведенные затраты.

Расходы по защите интересов Страхователя в судебных и арбитражных органах по происшествиям, ответственность за которые, в соответствии с Таможенной Конвенцией, возложена на перевозчика, определяются на основании решения судебных органов той страны, в которой рассматривались предъявленные Страхователю претензии.

13.17. Страховщик возмещает убытки Страхователя после фактической оплаты их Страхователем или его представителем и представления Страховщику соответствующих документов.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

Убытки Страхователя возмещаются Страховщиком в течение 30-ти рабочих дней после подписания страхового акта или вступления в законную силу решения суда.

13.18. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если Страхователь совершил умышленные действия, выразившиеся в нарушении операций или процедуры перевозки грузов с применением Книжки МДП, включая передачу Книжек МДП другому перевозчику, подпадающих под действие таможенной Конвенции МДП 1975 года.

13.19. Действие настоящего раздела Правил страхования и договоров страхования, заключенных в соответствии с ним, регулируются положениями законодательства Российской Федерации. Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены соответствующими законами Российской Федерации, применяются правила международного договора.

14. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

14.1. Настоящая глава Правил страхования регулирует отношения, возникающие между Страховщиком и грузо-экспедитором (транспортно-экспедиционной организацией, в дальнейшем – Страхователем), по поводу страхования гражданской ответственности Страхователя за нарушение обязательств перед третьими лицами (в дальнейшем – клиентами), по поручению которых согласно договору транспортной экспедиции Страхователь осуществляет транспортно-экспедиционные услуги (транспортно-экспедиционные операции¹⁹ и другие функции в области транспортно-экспедиционного обслуживания²⁰), связанного с перевозкой груза.

В соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации Страхователь (транспортно-экспедиционная организация) несет ответственность перед клиентом за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей и обязан возместить причиненные ему убытки (ст. 393 ГК РФ).

Договором страхования, заключенным в соответствии с настоящим разделом Правил, обеспечивается покрытие ответственности за ущерб, причиненный вследствие несоблюдения Страхователем достаточной внимательности при выполнении договора экспедиции. Предметом договора страхования не является обеспечение ответственности Страхователя за действия или неисполнение обязательств третьими лицами (субподрядчиками) в ходе перевозки, погрузки-разгрузки, передачи, растаможивания, складирования, инкассации и прочих действий, организуемых экспедитором в качестве посредника.

14.2. В соответствии с настоящей главой Правил страхования *Страхователями могут быть* юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных законода-

¹⁹ Транспортно-экспедиционными называются операции, связанные с организацией перевозки груза, согласно договору с грузоотправителями/грузополучателями.

²⁰ К другим функциям в области транспортно – экспедиционного обслуживания относятся:

- **транспортные** – доставка груза от склада отправителя до станции или от станции до склада получателя (включая упаковку, маркировку и хранение груза).

Под **хранением** понимается **краткосрочное хранение** груза во время выполнения транспортно - экспедиционной организацией транспортных услуг согласно договору транспортной экспедиции;

- **погрузочно – разгрузочные** – погрузка (выгрузка) груза на подвижной состав (вагоны, автомобили и т.д.), комплектование партий груза к отправке;

- **экспедиционные** – оплата тарифов и сборов, оформление приема к перевозке и выдаче груза, совершение действий, необходимых для таможенного оформления (предъявление грузов к таможенному досмотру, оформление таможенных деклараций, отправление экспортно-импортных грузов по разрядкам грузовладельцев и т.д.), информирование грузополучателя об отправке и проследовании груза и т.д.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

тельством Российской Федерации (транспортно–экспедиционные организации, компании, фирмы, службы, подразделения и т.д.), а также граждане, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, занимающиеся транспортно–экспедиционной деятельностью на основании полученного в установленном законодательством порядке официального разрешения (лицензии)²¹, выдающие мультимодальные транспортные коносаменты (FBL) в соответствии с условиями FIATA, NSAB 2000²², или заключающие договоры транспортной экспедиции в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, заключившие со Страховщиком договор страхования.

14.3. **Объектом страхования** в соответствии с настоящей главой Правил страхования, являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, возместить убытки, причиненные грузоотправителю/грузополучателю при оказании транспортно–экспедиционных услуг по договору транспортной экспедиции.

14.4. Объектом страхования при наступлении страхового случая также могут быть:

14.4.1. разумные и чрезвычайные расходы Страхователя по выяснению обстоятельств наступившего события и в целях спасания перевозимого груза;

14.4.2. юридические и судебные расходы Страхователя, явившиеся следствием наступления страхового события (если их возмещение было предусмотрено договором страхования).

14.5. Договором страхования, заключенным в соответствии с настоящим разделом, покрывается ответственность Страхователя перед клиентами при оказании транспортно–экспедиционных услуг, повлекших за собой:

14.5.1. повреждение или утрату (гибель) грузов, происшедших по вине Страхователя или в результате ошибок его служащих;

14.5.2. финансовые убытки грузоотправителя/грузополучателя, если они наступили в результате следующих событий:

- просрочки в доставке грузов (нарушение сроков доставки, установленных законодательными актами);
- неправильной засылки груза по вине служащих Страхователя;
- невыполнения инструкций грузоотправителя/грузополучателя;
- выдачи груза лицу, не имеющему соответствующих полномочий.

14.6. Страховщик не несет обязательств за причинение Страхователем вреда своим клиентам при оказании транспортно–экспедиционных услуг, если причинение вреда произошло в результате:

14.6.1. несоответствия действующему законодательству договора транспортной экспедиции между Страхователем и его клиентом (грузоотправителем/грузополучателем);

14.6.2. обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор);

²¹ **Лицензия** на перевозочную, транспортно – экспедиционную и другую деятельность, связанную с осуществлением транспортного процесса, включая осуществление международных автомобильных перевозок, выдается на определенный срок органами Российской транспортной инспекции Министерства транспорта Российской Федерации.

²² FIATA – Международная Федерация грузо-экспедиторов.

NSAB 2000 – общие правила Союза экспедиторов северных стран. Данный документ определяет права и обязанности экспедитора в соответствии с положениями международных транспортных конвенций, регламентирующих грузоперевозки различными видами транспорта, и с учетом правил Международной Федерации грузо-экспедиторов (далее – правила FIATA), предусмотренных для услуг по перевозке грузов (документ Freight Forwarding Services, FIATA, издание 1996 г.).

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

14.6.3. возникновения ситуации, дающей достаточные основания полагать, что действия или бездействие лица, с которым Страхователь заключил договор транспортной экспедиции, являются противоправными и влекущими уголовную ответственность либо ответственность, предусмотренную Таможенным кодексом Российской Федерации;

14.6.4. отсутствия разрешения, полученного в установленном порядке на осуществление транспортно – экспедиционной деятельности или просрочки срока его действия;

14.6.5. осуществления перевозки контрабандных грузов или незаконной деятельности Страхователя;

14.6.6. возникновения убытков вследствие того, что экспедитор не получил (получил не полностью) от клиента необходимые документы о свойствах груза, об условиях перевозки, о торговых условиях поставки, иную информацию о перевозке груза;

14.6.7. осуществления Страхователем транспортно–экспедиционной деятельности после принятия судом решения о приостановлении или прекращении им подобной деятельности.

14.7. Также не подлежат возмещению Страховщиком требования о возмещении убытков:

14.7.1. сверх объемов и сумм возмещения, не предусмотренных действующим законодательством РФ;

14.7.2. причиненных незаконными действиями государственных органов, а также должностных лиц;

14.7.3. причиненных субподрядчиками Страхователя (перевозчиками, операторами складов и терминалов), которые не имеют действующего полиса страхования своей ответственности на сумму не менее 250 000 (двести пятьдесят тысяч) долларов США²³ на один страховой случай по риску «повреждение и утрата (гибель) грузов»;

14.7.4. при перевозках денег, ценных бумаг, драгоценных камней, металлов и изделий из них, а также животных;

14.7.5. вызванных ошибкой или небрежностью заказчика, в частности обработкой, погрузкой-разгрузкой, сборкой-разборкой товара, за которую отвечал сам заказчик или другое лицо, назначенное для этого заказчиком;

14.7.6. вызванных естественными свойствами самого товара, а именно поломкой, течью, самовозгоранием, порчей, гниением, ржавлением, брожением, испарением, а также требованиями к температурному контролю и влажности;

14.7.7. вызванных отсутствием упаковки или недостаточной упаковкой;

14.7.8. вызванных неправильной или неполной адресацией или маркировкой товара;

14.7.9. вызванных неверными или неполными сведениями о товаре;

14.7.10. не определяемых визуально при принятии Страхователем (или его представителем) грузоместа целиком, а также за содержание грузоместа;

14.7.11. вызванные забастовками, локаутами и иными задержками с рабочей силой.

14.8. Страховая защита распространяется исключительно на события, наступившие в течение срока действия договора страхования и признанные Страховщиком страховыми случаями.

При страховании в соответствии с настоящей главой Правил страхования наступившее событие признается страховым случаем при наличии претензии, предъявленной Страхователю в

²³ Данное условие, а также размер и валюта выражения страховой суммы устанавливаются в соответствии с положениями правил FIATA и NSAB 2000.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

период действия договора страхования (полиса) и сформулированной в коносаменте FBL в установленные сроки²⁴ при международных перевозках, и принятой Страхователем.

14.9. Несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

14.10. Договором страхования не предусматривается покрытие убытков Страхователя, вызванных курсовой разницей, неустойками, процентами за просрочку, штрафами и прочими косвенными расходами.

14.11. Страховая сумма по договору, заключенному в соответствии с настоящей главой Правил, не может превышать 500 000 (пятьсот тысяч) долларов США²⁵ в отношении всех договоров транспортной экспедиции, заключенных Страхователем в течение года. При этом по каждому договору транспортной экспедиции лимит ответственности не может превышать 50 000 (пятьдесят тысяч) долларов США. Устанавливаются также следующие лимиты ответственности:

14.11.1. при включении в договор страхования риска «финансовые убытки грузоотправителя/грузополучателя», наступившего вследствие просрочки в доставке грузов – в размере суммы фрахта²⁶;

14.11.2. при перевозках грузов морским или речным транспортом и включении в договор страхования риска «повреждение или утрата (гибель) грузов» – не более 3 (трех) долларов США за килограмм утраченного веса брутто и не более 1000 (одной тысячи) долларов США за единицу груза (упаковку, контейнер, палетту);

14.11.3. при перевозках грузов другими видами транспорта (кроме морского и речного) и включении в договор страхования риска «повреждение или утрата (гибель) грузов» – не более 10 (десяти) долларов США за килограмм утраченного веса брутто.

Договором могут быть предусмотрены другие лимиты ответственности.

14.12. страховые суммы (лимиты ответственности) по разумным и чрезвычайным расходам Страхователя по выяснению обстоятельств наступившего события и в целях спасания перевозимого груза, а также по юридическим и судебным расходам Страхователя, явившимся следствием наступления страхового события (если они включены в объем обязательств Страховщика), устанавливаются сторонами в договоре страхования в размере части (доли), приходящейся на данные виды расходов, но не более 10% от страховой суммы (лимита ответственности), установленной в соответствии с п.14.11. настоящей главы.

14.13. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление по установленной форме.

В заявлении Страхователя должны содержаться следующие сведения:

- номер, дата и срок действия договора транспортной экспедиции²⁷;

²⁴ В соответствии с условиями FIATA претензии третьих лиц, предъявляемые к Страхователю во время осуществления им транспортно-экспедиционных услуг, должны быть сформулированы и оформлены в мультимодальном транспортном коносаменте (FBL) в установленные данными условиями сроки.

²⁵ Размеры и валюта выражения страховых сумм и лимитов ответственности устанавливаются в соответствии с положениями правил FIATA и NSAB 2000.

²⁶ **Фрахт** – плата за перевозку грузов морским или воздушным транспортом.

²⁷ В случае если Страхователь имеет несколько договоров транспортной экспедиции, то в заявлении приводятся сведения по всем таким договорам.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

- известные Страхователю сведения о клиенте, с которым заключен договор на транспортно–экспедиционное обслуживание;

- условия, на которых заключен договор транспортной экспедиции, включая описание обязательств Страхователя по транспортно–экспедиционному обслуживанию, которые он принимает на себя по данному договору;

- другая информация обо всех известных Страхователю обстоятельствах, которые могут иметь существенное значение для оценки степени риска.

Одновременно с заявлением Страхователь представляет Страховщику копию(и) договора(ов) транспортной экспедиции и другие документы (или их копии), относящиеся к принимаемому на страхование риску:

- свидетельствующие о праве Страхователя оказывать транспортно–экспедиционные услуги;

- статистические данные об убытках, возникших у клиента Страхователя по договору транспортной экспедиции за предшествующие 2 – 3 года;

- бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;

- иные документы, характеризующие объект страхования.

14.14. О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

14.15. Договор страхования, если не установлено иное, вступает в силу с момента его подписания сторонами. Страховщик может выдавать отдельный полис по каждому выданному коносаменту или страховать несколько коносаментов одним полисом, при этом ответственность по обязательствам Страховщика по каждой перевозке груза начинается с момента передачи груза для доставки (при условии уплаты страховой премии по договору страхования), продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту, включая перегрузки, перевалки и хранение в пунктах перегрузки и перевалки, и оканчивается в момент доставки груза на склад в пункте назначения, если иное не предусмотрено договором.

14.16. Кроме обязанностей, определенных в настоящих Правилах страхования, **Страхователь обязан:**

4.16.1. обеспечить ведение учета и отчетности, точно и полно, отражающих транспортно–экспедиционные операции, выполняемые в соответствии с договором транспортной экспедиции;

14.16.2. при таможенном оформлении груза, входящего в состав предоставляемых Страхователем транспортно – экспедиционных услуг по договору транспортной экспедиции, обеспечить контроль за соблюдением требований, предусмотренных таможенным законодательством Российской Федерации;

14.16.3. расторгнуть договор транспортной экспедиции со своим клиентом, если у Страхователя появятся достаточные основания полагать, что действия (бездействие) его клиента являются противоправными, влекущими уголовную ответственность или ответственность в соответствии с таможенным законодательством Российской Федерации;

14.16.4. не заключать контракты с перевозчиками (операторами складов и терминалов) не имеющими действующего полиса страхования ответственности на сумму не менее 500 000 (пятьсот тысяч) долларов США по единичному убытку по риску «повреждение или утрата (гибель) грузов». В противном случае убытки, вызванные такими перевозчиками (операторами) не

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ**

будут обеспечиваться страховым покрытием по договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящим разделом Правил страхования, если иное не предусмотрено договором;

14.16.5. проверять и принимать под расписку грузовые места, а также организовывать необходимую сдаточную проверку;

14.16.6. если грузовое место после приемки повреждается, Страхователю надлежит незамедлительно описать дефект или ущерб, определяемый визуально.

14.17. при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь должен направить Страховщику в срок не позднее трех дней со дня наступления события, письменное заявление с указанием обстоятельств и даты его наступления, списки потерпевших лиц, иных сведений, необходимых Страховщику для принятия решения о признании наступившего события страховым случаем, определения числа потерпевших лиц и выплаты страхового возмещения, а также представить договор (полис) страхования и документы, свидетельствующие об интересе в застрахованном объекте страхования и подтверждающие возникновение убытков у его клиента:

14.17.1. при повреждении или утрате (гибели) грузов, происшедших по вине Страхователя или в результате ошибок его служащих – письменные претензии потерпевших третьих лиц, акты противопожарных, правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы, заключения аварийно-технических, аварийно-спасательных и береговых служб, государственных, ведомственных и экспертных комиссий, независимых оценочных организаций, перечень поврежденных (уничтоженных) элементов груза с указанием степени повреждения, письменные объяснения служащих Страхователя, другие документы, подтверждающие наступление события и размер причиненных убытков, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события;

14.17.2. при наступлении финансовых убытков грузоотправителя/грузополучателя в результате просрочки в доставке грузов – договор на транспортно-экспедиционные услуги, документы, подтверждающие факт просрочки нарушения сроков доставки грузов, заключения независимых экспертов, выполнявших работы по определению размеров причиненных убытков, другие документы, подтверждающие наступление события и размер причиненных убытков, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события;

14.17.3. при наступлении финансовых убытков грузоотправителя/грузополучателя в результате неправильной засылки груза по вине служащих Страхователя – договор на транспортно-экспедиционные услуги, документы, подтверждающие факты о неправильной засылке груза, заключения независимых экспертов, выполнявших работы по определению размеров причиненных убытков, другие документы, подтверждающие наступление события и размер причиненных убытков, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события;

14.17.4. при наступлении финансовых убытков грузоотправителя / грузополучателя в результате невыполнения инструкций грузоотправителя/грузополучателя – договор на транспортно-экспедиционные услуги, документы, подтверждающие действия Страхователя, противоречащие указаниям инструкций грузоотправителя/грузополучателя и свидетельствующие о последствиях данных действий, заключения независимых экспертов, выполнявших работы по определению размеров причиненных убытков, другие документы, подтверждающие наступление события и размер причиненных убытков, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события;

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

14.17.5. при наступлении финансовых убытков грузоотправителя / грузополучателя в результате выдачи груза лицу, не имеющему соответствующих полномочий – договор на транспортно-экспедиционные услуги, документы, подтверждающие выдачу груза лицу, не имеющему соответствующих полномочий, заключения независимых экспертов, выполнявших работы по определению размеров причиненных убытков, другие документы, подтверждающие наступление события и размер причиненных убытков, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

14.18. К заявлению о наступлении страхового случая Страхователь также должен приложить претензионные документы, полученные от потерпевшего лица в обоснование требований к Страхователю о возмещении убытков, включая транспортные документы с отметками грузополучателя (его представителя) о недостатке (повреждении) груза; счета (фактуры); упаковочные ведомости; акты осмотра груза (аварийные сертификаты); расчет убытков, заявляемых Страхователю потерпевшим лицом; а также копию переписки с потерпевшими лицами; письменное объяснение водителя по факту происшествия; документы, полученные от правоохранительных органов, ГИБДД (протокол, акт, справка), оправдательные документы по расходам, произведенным Страхователем в целях предотвращения или уменьшения убытков, иные документы в зависимости от причин и последствий, наступившего события.

14.19. Убытки потерпевших третьих лиц определяются в следующем порядке:

14.19.1. при утрате (гибели) груза, принадлежащего грузоотправителям/грузополучателям – в размере действительной стоимости груза подтвержденной документально потерпевшим третьим лицом, но в любом случае не выше страховой суммы (лимита ответственности), установленных договором страхования. Погибшим (уничтоженным) считается также груз, если затраты на его ремонт (восстановление) превысят его действительную стоимость или стоимость замены на момент страхового случая;

14.19.2. при повреждении груза, принадлежащего грузоотправителям/грузополучателям – в размере расходов на его восстановление, необходимых для приведения его в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, за вычетом стоимости пригодных для применения (реализации) остатков поврежденных частей груза или имущества. Поврежденным груз считается в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость груза на момент наступления страхового случая. При этом расходы на восстановление включают: расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта; расходы на оплату работ по восстановлению. В сумму ущерба не включаются расходы, связанные с изменениями и улучшением (реконструкцией) поврежденного груза, дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ.

14.20. В случае несения грузоотправителями/грузополучателями финансовых убытков вследствие просрочки в доставке груза, неправильной засылки груза по вине служащих Страхователя, невыполнения инструкций грузоотправителя/грузополучателя или выдачи груза лицу, не имеющему соответствующих полномочий, ущерб потерпевшего(их) лица(лиц) определяется в размере фактических убытков, подтвержденных соответствующим документами и расчетами, но не более страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной договором страхования.

При этом убытки потерпевшего(их) лица(лиц) включают в себя:

- расходы, связанные с восстановлением нарушенного права (по поиску груза, сроки доставки которого просрочены, по выяснению обстоятельств неправильной засылки груза, просрочки доставки груза или выдачи груза лицу, не имеющему соответствующих полномочий, по привлечению дополнительных специалистов или транспортных средств и т.д.);

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ И ГРУЗО-ЭКСПЕДИТОРОВ

- частичная потеря дохода, вызванная просрочкой в доставке груза, неправильной засылкой груза по вине служащих Страхователя, невыполнением инструкций грузоотправителя/грузополучателя или выдачей груза лицу, не имеющему соответствующих полномочий.

14.21. Разумные и чрезвычайные расходы Страхователя по выяснению обстоятельств наступившего события и в целях спасения перевозимого груза, а также понесенные Страхователем юридические и судебные расходы, явившиеся следствием наступления страхового события (при включении их в объем обязательств Страховщика) определяются в размере фактически понесенных расходов, но не более части (доли), установленной сторонами на эти расходы в пределах страховой суммы по договору страхования.

14.22. При наличии судебного спора между сторонами Страховщик определяет размер убытков, причиненных в результате события, признанного страховым случаем, на основании вступившего в законную силу решения суда.

14.23. Выплату страхового возмещения Страховщик производит в течение 30-ти рабочих дней после подписания страхового акта, оставляя за собой право задерживать выплаты при особо сложных обстоятельствах страхового случая по обоюдному соглашению с лицом, которому должна быть произведена выплата.

14.24. Выплата страхового возмещения, включающая в себя убытки, понесенные клиентом Страхователя по договору транспортной экспедиции, производится Страховщиком непосредственно потерпевшим лицам (клиентам Страхователя).

Если после определения размера убытков и суммы страхового возмещения Страхователь по согласованию со Страховщиком самостоятельно компенсировал своему клиенту причиненные убытки в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих документов.

14.25. Действие настоящей главы Правил и договоров страхования, заключенных в соответствии с ними, регулируются положениями законодательства Российской Федерации.

Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены соответствующими законами Российской Федерации, применяются правила международного договора.