

КОМБИНИРОВАННЫЕ ПРАВИЛА АВИАЦИОННОГО СТРАХОВАНИЯ

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ	6
3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	7
4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И РИСКИ	8
5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ	13
6. СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА.....	17
7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.....	20
8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ	21
9. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	24
10. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	25
11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН	27
12. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ	30
13. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА.....	34
14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.....	46

Приложение № 1: Дополнительные условия по страхованию летного и инженерно-технического персонала в результате наступления несчастного случая в период исполнения обязанностей по трудовому договору (контракту).

Приложение № 2: Дополнительные условия по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг).

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Комбинированные Правила авиационного страхования (далее по тексту — Правила) в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, применимыми нормативными актами регулируют отношения, возникающие между страховой компанией (далее — Страховщик) и юридическими лицами (включая иностранные, совместные предприятия, международные объединения, организации), лицами, зарегистрированными в качестве индивидуального предпринимателя, дееспособными физическими лицами (Страхователи) по поводу авиационного страхования. Далее по тексту настоящих Правил Страховщик и Страхователь могут по отдельности именоваться как «сторона», а совместно — «стороны».

1.1.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, при наступлении страхового случая на территории иностранного государства (принадлежащей иностранному государству), на территории с международным режимом и т.д., стороны дополнительно руководствуются нормами международного права, а также законодательством государства, на территории которого произошел страховой случай.

1.2. Настоящие Правила являются неотъемлемой и составной частью договора страхования, заключенного между Страхователем и Страховщиком, и считаются совокупной частью условий договора страхования. При этом оговорки, указанные в Приложениях № 3.1. – 3.6., 3.10. – 3.13. и 3.17. к настоящим Правилам, считаются включенными в число согласованных условий договора страхования и/или настоящих Правил. Оговорки из числа указанных в Приложениях № 3.7., 3.8., 3.9., 3.14., 3.15., 3.16. и 3.18. к настоящим Правилам считаются включенными в число согласованных условий договора страхования, только если на это прямо указано в договоре страхования. При расхождении условий заключенного договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеет договор страхования (Полис), если иное специально не оговорено договором.

1.3. Заключение договора страхования на условиях настоящих Правил означает безусловное согласие сторон со всеми без исключения их положениями.

1.4. При заключении договора страхования положения, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены, исключены или дополнены, при условии, что такие изменения, исключения или дополнения не противоречат законодательству, действующему на дату достижения сторонами соответствующего соглашения. В частности, Страховщик и Страхователь также вправе договориться об изменении условий страхования, предусмотренных в соответствующих разделах настоящих Правил, а также в соответствии с перечнем оговорок, указанных в Приложениях № 3.7., 3.8., 3.9., 3.14., 3.15., 3.16. и 3.18. к настоящим Правилам, но не ограничиваясь ими. Оговорки из числа указанных в Приложениях № 3.1. – 3.6., 3.10. – 3.13. и 3.17. к настоящим Правилам считаются включенными в число согласованных условий договора страхования и/или настоящих Правил.

1.5. В настоящих Правилах используются следующие основные термины¹:

1.5.1. **Аварийный ремонт воздушного судна/отдельного агрегата, элемента (части) воздушного судна** — внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна/ отдельного агрегата, элемента (части) воздушного судна после его повреждения в результате происшествия.

1.5.2. **Агрегат** — составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

1.5.3. **Воздушное судно** — летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

1.5.3.1. Воздушное судно включает в себя корпус, а также входящие в бортовой комплект воздушного судна агрегаты, двигатели, инструменты, оборудование, принад-

¹ Договором страхования могут быть установлены иные термины и/или их определения.

лежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими агрегатами, двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходуемые материалы.

1.5.3.2. При этом агрегаты, двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали будут считаться:

1.5.3.2.1. **установленными (размещенными) на воздушном судне** — с момента, когда такие агрегаты, инструменты, оборудование, принадлежности и детали теряют контакт с поверхностью земли, стенда, тележки, другого приспособления, на котором они должны находиться в начале процесса установки на воздушное судно;

1.5.3.2.2. **снятыми с воздушного судна** — с момента, когда такие агрегаты, инструменты, оборудование, принадлежности и детали устойчиво установлены на земле, стенде, тележке, другом приспособлении, на которое они должны быть помещены после того, как процесс их снятия завершен и они полностью отсоединены от воздушного судна.

1.5.3.3. Любые агрегаты, двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали воздушного судна, входящие в его бортовой комплект, именуется далее **«элементы (части) воздушного судна»**, при этом те элементы (части) воздушного судна, которые не установлены (не размещены) на нем, либо сняты с него безвозвратно или с целью замены другими элементами (частями) воздушного судна, именуется далее **«запасные части воздушного судна»**.

1.5.4. **Гибель воздушного судна (полная или конструктивная)**. Под *полной гибелью* понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению. Под *конструктивной гибелью* понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75%² от действительной стоимости.

1.5.5. **Гибель отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна (полная или конструктивная)**. Под *полной гибелью* понимается полное уничтожение отдельного агрегата, элемента (части) воздушного судна, когда никакие его части не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению. Под *конструктивной гибелью* понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления отдельного агрегата, элемента (части) воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление отдельного агрегата, элемента (части) воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75%³ от действительной стоимости.

1.5.6. **Грузовладелец (грузоотправитель или грузополучатель)** — физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза или почты. Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него.

1.5.7. **Дополнительное оборудование** — оборудование, установленное (размещенное) на воздушном судне, но не входящее в его бортовой комплект (геодезическое, аэросъемочное и т.п.).

1.5.8. **Лица, которым причинен вред (потерпевшие лица)** — в зависимости от характера гражданско-правовых отношений со Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) могут быть физические лица, жизни, здоровью и/или имуществу которых причинен вред, юридические лица (пассажиры, грузовладельцы или третьи лица), имуществу которых причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров,

² Договором может быть установлен иной размер доли действительной стоимости для определения факта конструктивной гибели.

³ Договором может быть установлен иной размер доли действительной стоимости для определения факта конструктивной гибели.

багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ, а также физические и юридические лица, которым причинен вред, обусловленный недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг).

1.5.9. На якоре — период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.5.10. Пассажир — означает физическое лицо, перед которым Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) несет ответственность в соответствии с законодательством и/или согласно договору воздушной перевозки пассажира. Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или выход из него, за исключением членов летного и кабинного экипажа.

1.5.11. Повреждение воздушного судна — нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.5.12. Повреждение отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна — нарушение целостности конструкции или разрушение узлов в результате случайного внешнего воздействия на агрегаты, элементы (части) воздушного судна, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.5.13. Полет. *Для самолета (планера)* — период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке. *Для вертолета* — период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке). *Для других воздушных судов* — период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.5.14. Происшествие:

- *при страховании воздушного судна и/или отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна* — внезапное непредвиденное событие, которое привело к гибели, повреждению и/или пропаже без вести воздушного судна и/или отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна;

- *при страховании гражданской ответственности* — внезапное непредвиденное событие, наступившее при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ, которое привело к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.5.15. Пропажа без вести воздушного судна — воздушное судно признается пропавшим без вести, когда оно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

1.5.16. Пропажа без вести отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна вместе с воздушным судном, на котором они установлены — отдельные агрегаты, элементы (части) воздушного судна признаются пропавшим без вести, когда воздушное судно, на котором они установлены, при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней результатов не дали или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

1.5.17. Руление — период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.5.18. **Стоянка** — период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

1.5.19. **Экипаж** — летный экипаж (командир, другие лица летного состава) и cabinный экипаж (бортоператоры и бортпроводники).

1.5.20. **Период охлаждения** — 5⁴ рабочих дней с даты заключения договора страхования — период времени, в течение которого Страхователь – физическое лицо вправе отказаться от договора страхования и получить возврат уплаченной страховой премии частично либо в полном объеме на условиях, указанных в настоящих Правилах и/или договоре страхования.

1.5.21. **Ретроактивный период** — это период времени действия страхования, устанавливаемый в договоре страхования, который начинается с согласованной сторонами предшествующей заключению договора страхования даты (ретроактивной даты), указанной в договоре страхования, и заканчивается в момент начала срока действия страхования, случаи причинения вреда, имевшие место в течение которого, покрываются настоящим страхованием. Обязанность Лица, ответственность которого застрахована, по возмещению причиненного в течение Ретроактивного периода вреда, будет рассматриваться в качестве страхового случая только при условии, что Страхователю и/или Лицу, риск ответственности которого застрахован, на момент заключения договора страхования не было известно и не должно было быть известно о причинении вреда, либо при условии, что Страхователь и/или Лицо, ответственность которого застрахована, письменно уведомил Страховщика о причинении вреда до заключения договора страхования и по ним на момент заключения договора страхования не было заявлено претензий Потерпевших о возмещении вреда (убытков).

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страхователями по договору страхования могут выступать юридические, физические лица, индивидуальные предприниматели.

2.2. Выгодоприобретателем по договору страхования выступает:

2.2.1. в части страхования воздушного судна и/или отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна, дополнительного оборудования и запасных частей воздушного судна — физическое или юридическое лицо, имеющее основанные на законе, ином правовом акте интересы в сохранении застрахованного имущества, в пользу которого заключен договор страхования.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен;

2.2.2. в части страхования гражданской ответственности за причинение вреда — лицо, которому может быть причинен вред (Потерпевший), даже если такой договор страхования заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен;

2.2.3. в части страхования гражданской ответственности за причинение вреда при страховании за качество авиационной продукции (работ, услуг) — лицо, которому может быть причинен вред, даже если такой договор страхования заключен в пользу Страхователя или иного лица, в чью пользу он заключен.

Лицо, ответственность которого за причинение вреда застрахована, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

2.3. Обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя при предъявлении им требования о выплате страхового возмещения. Невыполнение Выгодоприобретателем этих обязанностей влечет за собой те же последствия, что и невыполнение их Страхователем.

2.4. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он вы-

⁴ Иной срок может быть предусмотрен договором страхования.

полнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

2.5. Страховщик — Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «ВТБ Страхование», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и лицензией, выданной в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

2.6. Третьи лица — физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и (при страховании гражданской ответственности) имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда. К третьим лицам не относятся: Пассажиры, Грузовладельцы сам Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована), его работники, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована).

2.7. Лицо, ответственность которого застрахована — в соответствии с условиями настоящих Правил по договору страхования может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которого такая ответственность может быть возложена (Лица, ответственность которого застрахована) — юридическое лицо (в том числе иностранное) либо физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя.

- Далее и выше по тексту упоминание Страхователя означает также и Лицо, ответственность которого застрахована, если текстом Правил или договором не предусмотрено или из положений действующего законодательства не вытекает иное.
- Все положения настоящих Правил и условий договора страхования, обязательные для Страхователя, являются обязательными и для Лиц, ответственность которых застрахована. Лица, ответственность которых застрахована, несут ответственность за невыполнение обязанностей по настоящим Правилам и условиям договора страхования наравне со Страхователем. Права по условиям настоящих Правил и договора страхования могут осуществляться только непосредственно Страхователем. Лица, ответственность которых застрахована, могут осуществлять права, вытекающие из условий страхования, только по доверенности, выданной Страхователем.
- Лицо, ответственность которого за причинение вреда застрахована, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в Договоре не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации:

3.1.1. Имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения застрахованного имущества, указанного в договоре страхования (далее — «страхование воздушных судов и/или отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна»).

3.1.2. Имущественные интересы Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), связанные с риском наступления его ответственности за причинение вреда жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших лиц при эксплуатации воздушного судна, указанного в договоре страхования, в том числе при осуществлении воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов, почты, выполнении авиационных работ на таком воздушном судне (далее — «страхование гражданской ответственности владельца воздушных судов»).

3.1.3. Имущественные интересы Страхователя или иного лица, ответственность которого застрахована, связанные с риском наступления ответственности за:

а) причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, обусловленного недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, ответ-

ственность которого застрахована) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг);

б) причинение вреда Потерпевшему, выразившегося в возникновении убытков, понесенных Потерпевшим, по причине невозможности использования имеющегося у него воздушного судна в результате запрета полетов («граундинга»), введенного в связи с произошедшим в течение срока действия договора страхования происшествием, обусловленным недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг (далее — «страхование ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг)»)). При страховании гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) дополнительно могут возмещаться расходы, указанные в п. 4.4.5. настоящих Правил.

3.2. В соответствии с Правилами может быть застраховано следующее имущество:

3.2.1. воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы. Однако в отношении отдельного агрегата, снятого с застрахованного воздушного судна, страхование действует только при условии, что такой агрегат не покинул территорию аэропорта, за исключением случаев, когда перемещение агрегата за территорию аэропорта было связано с форс-мажорными обстоятельствами (п. 5.1.5. настоящих Правил);

3.2.2. отдельные элементы (части), агрегаты воздушных судов, в том числе запасные части воздушного судна и/или дополнительное оборудование, установленное (размещенное) на воздушном судне, но не входящее в его бортовой комплект.

3.2.3. Воздушные суда, не имеющие сертификата (удостоверения) летной годности воздушного судна или иных заменяющих их документов или имеющие приостановленный сертификат (удостоверение) или подобный документ, могут быть застрахованы только на случай наступления событий (из числа указанных в Разделе 4 настоящих Правил), произошедших во время стоянки.

3.2.4. Дополнительное оборудование, установленное (размещенное) на воздушном судне, но не входящее в его бортовой комплект, считается застрахованным, только если это особо указано в договоре страхования.

3.3. По соглашению сторон, особо оговоренному в договоре страхования, объектом страхования в соответствии с Дополнительными условиями к настоящим Правилам (Приложение № 1 к настоящим Правилам) могут являться имущественные интересы летного и инженерно-технического персонала, связанные с их жизнью и здоровьем.

4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И РИСКИ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности, на случай наступления которого производится страхование.

4.2. Страховыми случаями являются свершившиеся события, определенные пп. 4.3. – 4.4., 4.6. настоящих Правил (и применимыми Приложениями к ним) и предусмотренные договором страхования, с учетом исключений, предусмотренных разделом 5 настоящих Правил и/или договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

4.3. В части **страхования воздушных судов** и/или отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна договор страхования может быть заключен на следующих условиях (рисках):

4.3.1. **Гибель (полная гибель или конструктивная гибель), пропажа без вести, повреждение:**

4.3.1.1. застрахованного воздушного судна. При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является:

- гибель (полная гибель или конструктивная гибель) застрахованного воздушного судна;

- пропажа без вести застрахованного воздушного судна;
- повреждение застрахованного воздушного судна — в результате происшествия, имевшего место в течение срока действия договора страхования и произошедшего по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования;

4.3.1.2. **застрахованных отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна**

При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является:

- гибель (полная гибель или конструктивная гибель) застрахованных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна;
- пропажа без вести застрахованных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна в месте с воздушным судном, на котором они установлены;
- повреждение застрахованных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна — в результате происшествия, имевшего место в течение срока действия договора страхования и произошедшего по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования.

4.3.2. **Гибель (полная гибель или конструктивная гибель), пропажа без вести:**

4.3.2.1. **застрахованного воздушного судна.** При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является:

- гибель (полная гибель или конструктивная гибель) застрахованного воздушного судна;
- пропажа без вести застрахованного воздушного судна — в результате происшествия, имевшего место в течение срока действия договора страхования и произошедшего по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования;

4.3.2.2. **застрахованных отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна.** При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является:

- гибель (полная гибель или конструктивная гибель) застрахованных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна;
- пропажа без вести застрахованных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна вместе с воздушным судном, на котором они установлены — в результате происшествия, имевшего место в течение срока действия договора страхования и произошедшего по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования.

4.3.3. **Гибель, утрата, повреждение застрахованных запасных частей воздушного судна.** При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является гибель, утрата, повреждение застрахованных запасных частей воздушного судна при их хранении и транспортировке в течение срока действия договора страхования по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования.

4.3.4. **Гибель, утрата, повреждение застрахованного дополнительного оборудования.** При заключении договора страхования на данном условии страховым случаем является гибель, утрата, повреждение застрахованного дополнительного оборудования в результате происшествия, имевшего место в течение срока действия договора страхования и произошедшего по любой причине, не исключенной настоящими Правилами и договором страхования.

4.3.5. В договор страхования могут включаться все или отдельные из страховых случаев, перечисленных в пп. 4.3.1. – 4.3.4. настоящих Правил.

4.3.6. При условии уплаты дополнительной страховой премии в договор страхования могут быть включены случаи гибели, утраты (в том числе вследствие пропажи без вести) и повреждения воздушных судов и/или отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушных судов и дополнительного оборудования вследствие событий, предусмотренных в пп. 5.1.2., 5.3.3. настоящих Правил («военные риски»), в том числе в соответствии с «Положением о дополнительных условиях страхования от военных рисков, риска угона и иных опасностей» — AVN 51 (Приложение № 3.7 к настоящим Правилам) или «Положения о страховании военных рисков, риска угона и иных опасностей № 2» — LSW 555D (Приложение № 3.8 к настоящим Правилам). Если данные страховые случаи прямо не предусмотрены договором страхования, гибель, утрата (в том числе пропажа без вести), по-

вреждение имущества, ставшие следствием данных причин, не являются страховыми случаями.

4.3.7. При условии уплаты дополнительной страховой премии:

а) воздушное судно может быть застраховано на случай **местных повреждений (вмятин и забоин) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других элементов (частей) воздушного судна**, если они не явились последствиями конкретного зарегистрированного происшествия и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении работ по техническому обслуживанию воздушного судна;

б) воздушное судно и/или отдельные агрегаты, элементы (части) воздушного судна и дополнительное оборудование могут быть застрахованы на случай **гибели, утраты (в том числе пропажи без вести) и/или повреждения вследствие событий, предусмотренных в пп. 5.1.13. — 5.1.15. настоящих Правил**;

в) двигатели как отдельные агрегаты воздушного судна могут быть застрахованы на случай повреждения, **вызванного конструктивно-производственными недостатками**, включая случаи, когда повреждения локализованы внутри двигателя (п. 5.5.1. настоящих Правил).

Если данные страховые случаи прямо не предусмотрены договором страхования, гибель (утрата, в том числе пропажа без вести), повреждение имущества, ставшие следствием данных причин, не являются страховыми случаями.

4.3.8. Договором страхования также может быть предусмотрено, что при наступлении страхового случая возмещаются все или некоторые из указанных расходов (при этом в договоре страхования должен быть установлен лимит ответственности на возмещение указанных расходов):

- расходы на поисковые работы для установления местонахождения воздушного судна (или его остатков), о котором нет каких-либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета;
- расходы по заливу взлетно-посадочной полосы пеной при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;
- расходы по уборке остатков воздушного судна; расходы по проведению расследования происшествия, которое органы власти могут обязать понести Страхователя (Выгодоприобретателя).

4.3.9. В договоре страхования может быть предусмотрено, что возмещение указанных в п. 4.3.8. настоящих Правил расходов осуществляется в соответствии с «Оговоркой о дополнительных выплатах» — AVN76 (Приложение № 3.14 к настоящим Правилам), «Положением о возмещении дополнительных расходов» — LSW705 (Приложение № 3.15) к настоящим Правилам), «Положением о возмещении расходов на поисковые работы» — AVN62 (Приложение № 3.16 к настоящим Правилам).

4.4. Страхование гражданской ответственности владельца/эксплуатанта воздушных судов.

4.4.1. При страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов (п. 3.1.2. настоящих Правил) договоры страхования заключаются на всех или одном из следующих условий из числа нижеследующих и указываемых в договоре страхования:

а) Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам.

При страховании ответственности за причинение вреда третьим лицам страховым случаем является наступление гражданской ответственности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда третьим лицам (то есть не являющихся пассажирами и/или грузовладельцами) в результате происшествия с воздушным судном при его эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия договора страхования и повлекшего за собой причинение вреда жизни и здоровью и/или гибель или повреждение (порчу) имущества (включая скот).

Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения в соответствии с настоящим пунктом наступают при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования, или каким-либо лицом, или

предметом, выпавшим из него, или какой-либо жидкостью, или каким-либо газом, вылившимися из воздушного судна.

б) Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам.

При страховании ответственности за причинение вреда пассажирам страховым случаем является наступление гражданской ответственности Страхователя (лица, ответственность которого застрахована) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда пассажирам в результате происшествия, произошедшего при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа или выполнении авиационных работ, имевших место в период действия страхования и повлекших за собой:

- причинение вреда жизни и здоровью пассажира;
- гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) багажа и вещей, находящихся при пассажире.

в) Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам.

При страховании ответственности за причинение вреда грузовладельцам страховым случаем является наступление гражданской ответственности Страхователя (лица, ответственность которого застрахована) по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда грузовладельцам в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок грузов и почты, имевшего место в период действия страхования и повлекшего за собой гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) груза или почты.

г) Страхование ответственности за качество авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг). Условия такого страхования дополнительно регулируются соответствующими Дополнительными условиями (Приложение № 2 к настоящим Правилам).

4.4.2. Случаи, указанные в п. 4.4.1. настоящих Правил, являются страховыми при условии, что:

4.4.2.1. Страхователь обязан возместить этот вред в соответствии с действующим законодательством.

4.4.2.2. Факт причинения вреда и его размер подтверждены документально оформленными и обоснованными имущественными требованиями Потерпевших, заявленными в соответствии с действующим законодательством, а также соответствующими документами из компетентных органов и организаций и/или решением суда о возмещении вреда.

4.4.2.3. При этом **под вредом жизни и здоровью** понимаются телесные повреждения, утрата трудоспособности или смерть Потерпевшего — физического лица.

4.4.2.4. **Под вредом имуществу** понимается гибель (утрата), недостача или повреждение (порча) имущества Потерпевшего — физического или юридического лица.

4.4.2.5. Случаи причинения вреда нескольким Потерпевшим в результате одного происшествия рассматриваются как один страховой случай.

4.4.2.6. Действие договора страхования распространяется на требования о возмещении вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, обусловленные только теми происшествиями, которые произошли в период, указанный в договоре страхования (по соглашению сторон начало данного периода может быть установлено с даты начала ретроактивного периода, указываемой в договоре страхования).

4.4.2.7. Имущественные требования Потерпевших (лиц, имеющих в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица) считаются заявленными с момента документального подтверждения их получения Страхователем.

4.4.2.8. Под имущественным требованием Потерпевшего понимается:

- любая письменная претензия, требование о возмещении вреда, исковое заявление, поданные Потерпевшими против Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована);

- любое обстоятельство, о котором стало известно Страхователю (Лицу, ответственность которого застрахована, и которое впоследствии может привести к предъявлению письменных претензий, требований о возмещении вреда, исковых заявлений. Указанное обстоятельство рассматривается в качестве претензии только в случае, если Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована), в своем письменном уведомлении Страховщику точно сформулирует, почему предъявление претензии может вытекать из данного обстоятельства и от кого такие претензии могут последовать.

4.4.3. При условии уплаты дополнительной страховой премии договором страхования гражданской ответственности владельца воздушных судов может быть предусмотрено возмещение:

а) убытков, ставших следствием причинения вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших вследствие событий, предусмотренных в п. 5.1.2. и п. 5.3.3. настоящих Правил («военные риски»), в том числе в соответствии с «Положением о дополнительных условиях страхования от военных рисков и других опасностей» — AVN 52E (Приложение № 3.9 к настоящим Правилам);

б) морального вреда Выгодоприобретателю (п. 5.9.10. Правил (в размере, установленном решением суда)).

Если включение данных рисков прямо не указано в договоре страхования, наступление ответственности Страхователя (лица, ответственность которого застрахована) за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших в результате данных причин не является страховым случаем.

4.4.4. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии договор страхования гражданской ответственности владельца воздушных судов может быть заключен на случай причинения вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших вследствие событий, предусмотренных в п. 5.1.13. – 5.1.15. настоящих Правил.

Если включение данных рисков прямо не указано в договоре страхования, наступление ответственности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) в случае причинения вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших в результате данных причин не является страховым случаем.

4.4.5. Договором страхования может предусматриваться возмещение обусловленных страховым случаем необходимых и целесообразных дополнительных расходов Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) по предварительному выяснению обстоятельств страхового случая, размера причиненного вреда и степени виновности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), а также расходов по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям, если эти расходы вместе с возмещением причиненного вреда не превышают размера страховой суммы и соответствующего лимита ответственности, установленного в договоре страхования, в том числе:

а) расходов на проведение независимой экспертизы с целью установления обстоятельств и размера причиненного вреда;

б) судебных расходов по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям (в том числе расходов на оплату адвокатов, иных представителей, экспертов) (если иное не предусмотрено договором страхования).

4.4.6. Договором страхования также может быть предусмотрено, что при наступлении страхового случая возмещаются расходы по репатриации тела в случае смерти Потерпевшего в результате происшествия, расходы на перевозку родственников Потерпевших к месту происшествия или к медицинскому учреждению, в котором Потерпевшему оказывается помощь, расходы на питание и проживание родственников Потерпевшего во время нахождения на месте происшествия, а также во время нахождения Потерпевшего в медицинском учреждении, расходы по доставке Потерпевшего и его родственников к месту проживания, которые соответствующие органы власти могут обязать понести Страхователя (Лицо, ответственность которого застрахована). При этом в договоре страхования должен быть установлен лимит ответственности на возмещение указанных расходов.

Под репатриацией тела понимается перевозка останков Потерпевшего до ближайшего к его месту жительства международного аэропорта страны постоянного проживания, если Потерпевший не являлся гражданином той страны, на территории которой имело место происшествие, либо до ближайшего к его постоянному месту жительства аэропорта, если Потерпевший являлся гражданином той страны, на территории которой имело место происшествие. Данные расходы включают в себя оплату организации репатриации тела, подготовку тела, покупку необходимого для перевозки гроба, перевозку останков.

4.4.7. Договором страхования в части гражданской ответственности владельца воздушных судов может быть особо предусмотрено, что при наступлении страхового случая по п. 4.4.1. «а» в части причинения вреда воздушному судну Потерпевшего также возмещаются убытки Потерпевшего лица в связи с вынужденным простоем воздушного судна По-

терпевшего в результате происшествия, произошедшего по вине Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), а именно:

а) текущие расходы Потерпевшего по продолжению его деятельности в период простоя воздушного судна.

Под текущими расходами понимаются те расходы, которые Потерпевший неизбежно продолжает нести в период простоя воздушного судна с тем, чтобы после его окончания в кратчайший срок возобновить прерванную деятельность;

б) потеря прибыли в период простоя воздушного судна Потерпевшего.

4.5. При наступлении страхового случая возмещению подлежат также расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем, Лицом, ответственность которого застрахована) с целью уменьшения убытка, возмещаемого по договору страхования, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения письменных указаний Страховщика.

4.6. По соглашению сторон в соответствии с Дополнительными условиями (Приложение № 1 к настоящим Правилам) договор страхования может быть заключен на условии: **«Страхование летного и инженерно-технического персонала от смерти или полной постоянной утраты трудоспособности (с установлением инвалидности и/или временной утраты трудоспособности) и/или телесного повреждения, ставших следствием несчастного случая».**

5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВАНИЯ

5.1. По настоящим Правилам не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки, произошедшие вследствие:

5.1.1. событий, предусмотренных в «Положении об исключении ядерных рисков» — AVN 38B (Приложение № 3.1 к настоящим Правилам) или событий, предусмотренных в «Положении об исключении ядерных рисков № 2» — AVN71 (Приложение № 3.2 к настоящим Правилам);

5.1.2. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей» — AVN48B (Приложение № 3.3 к настоящим Правилам), если договором страхования не предусмотрено иное (п. 4.3.6. настоящих Правил и AVN51, LSW55D (Приложение № 3.7 и 3.8 к настоящим Правилам), п. 4.4.3. «а» настоящих Правил AVN52E (Приложение № 3.9 к настоящим Правилам));

5.1.3. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат» — AVN2000A (Приложение № 3.4 к настоящим Правилам);

5.1.4. несоответствия фактического характера эксплуатации воздушного судна характеру его эксплуатации, указанному в договоре страхования, выполнения исключенных договором страхования видов работ, использования внешней подвески (если ее использование не предусмотрено договором страхования), перевозки исключенных договором страхования категорий пассажиров и груза, посадок и стоянок на исключенных договором страхования типах площадок, а также участия воздушного судна в деятельности, запрещенной действующим законодательством;

5.1.5. нахождения воздушного судна (отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна) вне территории страхования, а также во вне определенных договором страхования периодов времени (время суток, время года) в аэропортах (странах), указанных в договоре страхования, если это не связано с форс-мажорными обстоятельствами (действием непреодолимой силы);

5.1.6. пилотирования воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования или имеющими квалификацию ниже, чем указана в договоре страхования, или управления воздушным судном лицом, не имеющим действующего сертификата (свидетельства) пилота (летчика), или управления на земле лицом, не уполномоченным или не

- имеющим на то прав, или без полетного задания, а также эксплуатации воздушного судна лицами, находящимися в состоянии алкогольного⁵, наркотического или иного опьянения⁶;
- 5.1.7. транспортировки воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома;
- 5.1.8. использования для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна либо указан в договоре страхования в качестве аэропорта (аэродрома), исключенного из территории страхования, если это не связано с аварийной посадкой воздушного судна или форс-мажорными обстоятельствами (действием непреодолимой силы);
- 5.1.9. осуществления полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров или весу или габаритам груза, а также нарушении центровки;
- 5.1.10. выпуска в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме;
- 5.1.11. кражи или противоправных действий, совершенных Страхователем (Лица, ответственность которого застрахована) или аффилированными лицами, работниками, лицами, действующими от имени и по поручению Страхователя;
- 5.1.12. нарушения кем-либо из лиц, указанных в п. 5.1.11. настоящих Правил, установленных правил эксплуатации средств авиатранспорта или противопожарной безопасности или хранения горючих или взрывчатых веществ и т.д.;
- 5.1.13. использования воздушного судна для учебных полетов, ввода в строй экипажей, если в договоре страхования не оговорено иное (пп. 4.3.7. «б», 4.4.4. настоящих Правил);
- 5.1.14. испытания новых конструкций, а также проведения других нуждающихся в специальном разрешении пробных полетов, если в договоре страхования не оговорено иное (пп. 4.3.7. «б», 4.4.4. настоящих Правил);
- 5.1.15. осуществления полетов, проводимых в рамках авиационных мероприятий (демонстрационных, фигурных, акробатических, рекордных полетов, соревнований и т.п.), если в договоре страхования не оговорено иное (пп. 4.3.7. «б», 4.4.4. настоящих Правил).

5.2. Кроме того, по настоящим Правилам не возмещаются косвенные убытки (за исключением расходов, указанных в п. 4.5. настоящих Правил), в т.ч. убытки из-за невозможности использования застрахованного воздушного судна в результате наступления страхового случая, упущенная выгода, а также расходы, указанные в пп. 4.3.8., 4.3.9., 4.4.5. — 4.4.7. настоящих Правил, если возмещение расходов по пп. 4.3.8., 4.3.9., 4.4.5. — 4.4.7. настоящих Правил не было предусмотрено договором страхования.

5.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, **Страховщик освобождается** от:

- 5.3.1. выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя, Лица, ответственность которого застрахована, члена экипажа). Однако страховщик не освобождается от выплаты страхового возмещения по договору страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью, если вред причинен по вине ответственного за него лица;
- 5.3.2. возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;
- 5.3.3. выплаты страхового возмещения в части страхования воздушных судов и/или отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна, гражданской ответственности за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, поврежде-

⁵ Здесь и далее алкогольное опьянение определяется, если уровень содержания этилового спирта в биологических жидкостях; тканях; выдыхаемом воздухе более 1,0 (Одного) промилле, при этом если имеется более двух показателей и они разнятся, то за основу берется большее значение), По соглашению сторон предельно допустимый размер промилле может быть увеличен или уменьшен.

ния или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов (военных или гражданских властей) или иных действий административных органов, если договором страхования не предусмотрено иное (п. 4.3.6. и Приложения № 3.7, 3.8 и 3.9 к настоящим Правилам);

5.3.4. страховой выплаты, если Страхователь (Выгодоприобретатель, Лицо, ответственность которого застрахована) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые Страховщиком (пп. 12.1.12., 12.2.14. настоящих Правил), или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя, Лица, ответственность которого застрахована). В этом случае Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы;

5.3.5. страховой выплаты в иных предусмотренных действующим законодательством случаях.

5.4. В дополнение к исключениям, предусмотренным пп. 5.1. — 5.3. настоящих Правил, **в части страхования воздушных судов и/или отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна** не являются страховыми случаи гибели, утраты, повреждения имущества, наступившие вследствие хищения застрахованного имущества или отдельных его частей после страхового случая.

5.5. Не являются страховыми случаи повреждения, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в процессе эксплуатации воздушного судна, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно:

5.5.1. повреждения и отказы агрегатов (систем) воздушного судна, вызванные их износом и старением в процессе эксплуатации, конструктивно-производственные недостатки (за исключением случаев, указанных в п. 4.3.7. «в» настоящих Правил), дефектами и действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, отказами радиоэлектронного и специального оборудования, а также механической поломкой деталей и частей, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов (систем);

5.5.2. повреждения элементов (частей) воздушного судна, дополнительного оборудования, имеющие накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанные с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок;

5.5.3. местные повреждения (вмятины и забоины) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других элементов (частей) воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении наземных технических работ по обслуживанию воздушного судна, если иное не предусмотрено договором страхования (п. 4.3.7. «а» настоящих Правил). Такие местные повреждения (вмятины и забоины) рассматриваются в качестве страхового случая, если они были зарегистрированы соответствующими компетентными органами как последствия авиационного инцидента или происшествия.

5.6. Если в результате причин, указанных в подпунктах 5.5.1. и 5.5.2. настоящих Правил, произойдут гибель воздушного судна или повреждение других элементов (частей) воздушного судна, дополнительного оборудования, то такие события (происшествия) будут рассматриваться как страховой случай.

При определении размера страховой выплаты в этих случаях не учитывается стоимость тех элементов (частей) воздушного судна и дополнительного оборудования, в результате повреждения или поломки которых произошли гибель воздушного судна или повреждение других элементов (частей) воздушного судна, дополнительного оборудования.

В соответствии с целями настоящего условия повреждением элемента (части) воздушного судна, дополнительного оборудования считается повреждение воздушного судна его отдельными системами или агрегатами, отказавшими или поврежденными по причинам, указанным в подпунктах 5.5.1. и 5.5.2. настоящих Правил.

5.7. При страховании запасных частей воздушного судна являются не застрахованными случаи необъяснимого (таинственного) исчезновения (т.е. если причина исчезновения не определена компетентными органами) запасных частей воздушного судна при их хранении и транспортировке, их недостачи, обнаруженной при проведении инвентаризации.

5.8. Страхование также не распространяется на затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна, отдельных элементов (частей) воздушного судна, дополнительного оборудования (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем.

5.9. В дополнение к исключениям, предусмотренным пп. 5.1. – 5.3. настоящих Правил, не является страховым случаем **при страховании гражданской ответственности владельца/эксплуатанта воздушных судов, страховании гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг)** причинение вреда:

5.9.1. жизни, здоровью, имуществу работников Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);

5.9.2. жизни, здоровью, имуществу члена летного, кабинного или иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;

5.9.3. любому имуществу (включая перевозимым в качестве груза животных), которым Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него;

5.9.4. перевозимым в качестве груза животным;

5.9.5. перевозимым скоропортящимся грузам;

5.9.6. перевозимому грузу или почте червями, грызунами, насекомыми;

5.9.7. изделиям из драгоценных металлов, камней, слиткам, наличным деньгам, ценным бумагам или платёжным документам;

5.9.8. вследствие нарушения сроков доставки пассажиров, багажа, груза, почты;

5.9.9. в результате событий, предусмотренных в «Положении об исключении воздействия шума, загрязнения и других опасностей» — AVN46B (Приложение № 3.5 к настоящим Правилам);

5.9.10. морального, если договором страхования не предусмотрено иное (п. 4.4.3. «б» настоящих Правил).

5.10. При страховании гражданской ответственности на условии «Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам» не является страховым случаем причинение вреда жизни и здоровью или имуществу любого пассажира.

5.11. При страховании гражданской ответственности на условии «Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам» не является страховым случаем причинение вреда:

5.11.1. жизни и здоровью работников Страхователя при исполнении ими трудовых обязанностей (ответственность работодателя);

5.11.2. жизни и здоровью или имуществу члена летного, кабинного и иного экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования;

5.11.3. вследствие нарушения сроков доставки пассажира или багажа.

5.12. **При страховании гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг)** не является застрахованной ответственность Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, обусловленного недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг), которая указана в договоре страхования в качестве авиационной продукции (работ, услуг), ответственность при производстве (выполнении, оказании) которой не является застрахованной.

5.13. Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель, Лицо, ответственность которого застрахована) не уведомил Страховщика (или его представителя) о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (пп. 12.1.2., 12.2.2., 12.2.3. настоящих Правил), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

5.14. Договором страхования могут быть предусмотрены другие основания для отказа в страховой выплате, если это не противоречит законодательству Российской Федерации.

5.15. Во всех случаях, когда не оговорено иное и ущерб не подлежит возмещению согласно вышеизложенных исключений, бремя доказывания обратного возложено на Страхователя (Выгодоприобретателя).

5.16. При заключении договора страхования Страховщик и Страхователь вправе договориться об изменении (дополнении или сокращении) перечня событий, не являющихся страховым случаем, если это не противоречит законодательству Российской Федерации.

6. СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА

6.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты при наступлении страхового случая.

6.2. Страховые суммы указываются в российских рублях или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в рублевом эквиваленте соответствующей суммы в иностранной валюте (в дальнейшем — «страхование в эквиваленте»).

6.3. Страховая сумма по страхованию воздушных судов и/или отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна устанавливается по соглашению сторон в размере, не превышающем действительную (страховую) стоимость застрахованного имущества в месте его нахождения на дату заключения договора страхования.

Действительная (страховая) стоимость воздушного судна/отдельного агрегата, элемента (части) воздушного судна определяется в размере стоимости нового воздушного судна/отдельного агрегата, элемента (части) воздушного судна, аналогично застрахованному, с учетом физического износа и эксплуатационного состояния, в том числе на основании бухгалтерских данных, экспертных заключений, других документов, подтверждающих стоимость имущества. Договором страхования может быть предусмотрен иной порядок определения действительной стоимости.

6.3.1. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила действительную (страховую) стоимость имущества, в том числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает действительную (страховую) стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной от Страхователя страховой премии.

6.3.2. Если страховая сумма установлена ниже действительной (страховой) стоимости имущества, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к действительной (страховой) стоимости имущества. Договором может быть предусмотрен более высокий размер страховой выплаты, но не выше

страховой суммы.

6.4. По каждому воздушному судну в договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма.

6.5. Страховая сумма распределяется по составным частям воздушного судна в соответствии с «Таблицей удельных весов стоимости составных частей воздушных судов в страховой сумме» (Приложение № 3.13 к настоящим Правилам), если договором страхования не установлено иное.

6.6. При страховании отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна в договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма для таких агрегатов, элементов (частей) воздушного судна.

6.7. При страховании запасных частей воздушных судов в договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма для таких запасных частей воздушных судов.

6.8. При страховании дополнительного оборудования, не входящего в бортовой комплект воздушного судна, в договоре страхования устанавливается отдельная страховая сумма для такого оборудования.

6.9. Договором страхования могут устанавливаться различные виды лимитов (максимальных размеров) страхового возмещения, в том числе лимиты страхового возмещения по одному страховому случаю, к отдельным элементам застрахованного имущества, в отношении выплат одному потерпевшему, в отношении причинения вреда жизни и здоровью одного или нескольких физических лиц, в отношении причинения вреда имуществу любому количеству физических или юридических лиц.

6.10. **Страховая сумма по страхованию гражданской ответственности владельца/эксплуатанта воздушных судов** устанавливается по соглашению сторон. При наличии законодательных актов, устанавливающих требования к размеру страховых сумм по страхованию гражданской ответственности владельца воздушных судов, размер страховой суммы определяется сторонами с учетом таких требований.

6.11. Страховые суммы по страхованию воздушного судна, отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна, запасных частей воздушного судна, дополнительного оборудования, не входящего в бортовой комплект, а также по страхованию гражданской ответственности могут устанавливаться следующим образом:

6.11.1. На срок страхования (агрегатная).

При этом общий размер страховых выплат в совокупности по всем страховым случаям в отношении определенного объекта страхования (воздушного судна, отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна, запасных частей воздушного судна, дополнительного оборудования, не входящего в бортовой комплект, гражданской ответственности) не может превышать страховой суммы, установленной для данного объекта страхования.

6.11.2. На каждый страховой случай (неагрегатная).

Данный порядок установления страховой суммы может применяться, только если это особо оговорено в договоре страхования.

При установлении страховой суммы «на каждый страховой случай» по каждому страховому случаю в отношении определенного объекта страхования (воздушного судна, отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна, запасных частей воздушного судна, дополнительного оборудования, не входящего в бортовой комплект, гражданской ответственности) размер страховой выплаты рассчитывается исходя из страховой суммы, установленной в договоре страхования для данного объекта страхования, независимо от предыдущих выплат по ранее произошедшим страховым случаям по данному объекту страхования.

6.11.3. Если в договоре страхования не указан порядок установления страховой суммы («на срок страхования» или «на каждый страховой случай»), то страховая сумма считает-

ся установленной «на срок страхования».

6.12. По соглашению сторон в договоре страхования в пределах страховой суммы могут быть установлены лимиты ответственности — предельные суммы выплат применительно ко всему или части застрахованного имущества; в расчете на один страховой случай или на весь срок действия договора страхования; по отдельным видам вреда, по одному Потерпевшему и др.

6.12.1. При страховании воздушных судов обязательно установление лимитов ответственности:

а) на возмещение расходов, указанных в пп. 4.3.8., 4.3.9. (AVN76, LSW705, AVN62), LSW555D (Приложения № 3.14, 3.15, 3.16, 3.8 к настоящим Правилам). Если в договоре страхования не указан лимит ответственности на возмещение данных расходов, считается установленным лимит ответственности в размере 10% от страховой суммы, установленной в отношении конкретного воздушного судна, в соответствии с п. 13.8.1. настоящих Правил;

б) на возмещение расходов, указанных в пп. 13.6.4.1. «б» - «д» настоящих Правил. Если в договоре страхования не указан лимит ответственности на возмещение данных расходов, считается установленным лимит ответственности в размере 10% от страховой суммы, установленной в отношении конкретного воздушного судна, в соответствии с п. 13.6.4.1. настоящих Правил.

6.12.2. При страховании гражданской ответственности владельца/эксплуатанта воздушных судов, страховании гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) могут быть установлены лимиты ответственности на возмещение расходов, указанных в пп. 4.4.5., 4.4.6. настоящих Правил.

6.12.3. При страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов может быть установлен лимит ответственности на возмещение убытков Потерпевшего, указанных в п. 4.4.7. настоящих Правил (убытки в результате вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего), в том числе может быть установлена максимальная продолжительность вынужденного простоя воздушного судна, за которую производится страховая выплата.

6.13. В договоре страхования может предусматриваться собственное участие Страхователя (Выгодоприобретателя, Лица, ответственность которого застрахована) в возмещении убытков — франшиза.

6.13.1. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

а) при установлении условной франшизы страховая выплата не производится, если размер ущерба меньше или равен франшизе, и производится в полном объеме, если он превышает франшизу;

б) при установлении **безусловной** франшизы страховая выплата производится в части, которая превышает размер безусловной франшизы.

6.13.2. Если в договоре страхования указана франшиза, но не указан ее вид, считается, что установлена безусловная франшиза.

6.13.3. Если это особо не оговорено договором страхования, франшиза не применяется, если в результате происшествия произошла гибель (полная гибель или конструктивная гибель) или пропажа без вести воздушного судна.

6.13.4. При страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов, если по договору страхования возмещаются убытки Потерпевшего, указанные в п. 4.4.7. настоящих Правил (убытки в результате вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего), может быть установлена временная франшиза — продолжительность простоя, которая не учитывается при определении размера страховой выплаты.

При установлении безусловной временной франшизы из периода вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего в целях определения размера страховой выплаты всегда вычитается продолжительность временной франшизы. Убытки от вынужденного простоя продолжительностью менее временной франшизы возмещению не подлежат.

При установлении условной временной франшизы:

- если продолжительность вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего не

превышает продолжительности временной франшизы, то страховая выплата не производится;

- если продолжительность вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего превышает продолжительность временной франшизы, то страховая выплата производится с начала периода вынужденного простоя воздушного судна и до окончания периода вынужденного простоя, или окончания максимальной оплачиваемой продолжительности вынужденного простоя (п. 6.12.3. настоящих Правил), или до окончания срока действия договора страхования, в зависимости от того, какая из дат наступит раньше.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

7.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в сроки, установленные договором страхования.

7.2. Страховой тариф является ставкой страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

7.3. Страховая премия исчисляется по каждому условию страхования умножением страховой суммы на страховой тариф.

7.4. Страховой тариф рассчитывается по каждому условию страхования исходя из действующих у Страховщика базовых тарифных ставок с учётом согласованных сторонами страховых сумм, франшиз, срока страхования и других факторов, определяющих вероятность наступления страхового случая и объем ответственности Страховщика.

7.4.1. Величины тарифных ставок при заключении договора могут корректироваться в зависимости от конкретных условий страхования путём применения к базовому страховому тарифу экспертно определяемых Страховщиком повышающих и понижающих коэффициентов.

7.4.2. Страховая премия уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле или международными договорами Российской Федерации.

7.4.3. При «страховании в эквиваленте» страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты страховой премии наличными денежными средствами или на дату перечисления страховой премии по безналичному расчету, если иное не предусмотрено договором страхования.

7.5. Страховая премия уплачивается Страховщику в порядке (единовременно или в рассрочку) и в сроки, предусмотренные договором страхования, наличными денежными средствами или безналичным перечислением.

7.5.1. Под уплатой страховой премии (взносов) Страховщику понимается:

для Страхователей – юридических лиц и индивидуальных предпринимателей:

- поступление всей суммы страховой премии (очередного страхового взноса) на банковский счет банка, обслуживающего Страховщика или его представителя, при уплате в безналичном порядке;

- получение всей суммы страховой премии (очередного страхового взноса) или внесения всей суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика или его представителя при уплате наличными деньгами;

для Страхователей – физических лиц:

- подтверждение исполнения перевода суммы страховой премии (очередного взноса) обслуживающей Страхователя кредитной организацией при уплате в безналичном порядке;

- получение всей суммы страховой премии (очередного страхового взноса) или внесения всей суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика или его представителя при уплате наличными деньгами.

Уплата страховой премии (взносов) представителю Страховщика равносильна уплате Страховщику.

7.5.2. Конкретный порядок и сроки уплаты страховой премии определяются в договоре страхования.

7.6. Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

7.7. В случае если договором страхования предусмотрена оплата Страхователем страховой премии в рассрочку, то при наступлении страхового случая до срока уплаты очередного страхового взноса Страховщик вправе по своему усмотрению:

7.7.1. при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму неоплаченных страховых взносов за весь период действия договора страхования;

7.7.2. требовать от Страхователя уплаты страховой премии за весь период действия договора страхования в срок не позднее 10 (Десяти) календарных дней со дня предъявления такого требования.

7.8. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты по договору страхования зачесть сумму просроченного страхового взноса.

7.9. При страховании на срок менее одного года, если договором страхования не предусмотрено иное, страховая премия рассчитывается в следующем проценте от годового размера страховой премии (неполный месяц принимается за полный):

Срок страхования (месяцы)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Размер страховой премии в % к годовой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

7.10. При страховании на срок более одного года страховая премия (П) определяется по формуле:

$$П = (Пг / 12) * m,$$

где:

Пг — страховая премия при сроке действия договора страхования 1 год;

m — срок действия договора страхования (в месяцах). Неполный месяц принимается за полный.

7.11. Размер дополнительного страхового взноса, уплачиваемого при увеличении страховой суммы в период действия договора страхования, рассчитывается по формуле:

$$ДВ = (П2 — П1) * m/n,$$

где:

ДВ — дополнительный страховой взнос;

П1, П2 — страховая премия в расчете на полный срок страхования по первоначальной и конечной (увеличенной) страховым суммам соответственно;

m — количество месяцев, оставшихся до окончания срока действия договора страхования. При этом неполный месяц принимается за полный;

n — срок действия договора в месяцах.

7.12. По письменному соглашению сторон Страхователю может быть предоставлена отсрочка по уплате страховой премии.

8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется за установленную договором плату (страховую

премию) при наступлении предусмотренных в договоре событий (страховых случаев) произвести страховую выплату в порядке и на условиях, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования.

8.2. Договор страхования заключается на основании письменного (которое становится неотъемлемой частью Договора) заявления Страхователя.

8.2.1. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения о лицах, указываемых в договоре страхования (риск гражданской ответственности которых заявляется на страхование), Выгодоприобретателях, необходимые для их идентификации в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

8.2.2. Одновременно с Заявлением на страхование Страхователь по требованию Страховщика предоставляет документы:

а) подтверждающие наличие у Страхователя (Выгодоприобретателя) имущественного интереса в отношении имущества, принимаемого на страхование, а именно оснований для владения, пользования имуществом, оформленные в соответствии с действующим законодательством;

б) подтверждающие стоимость имущества, принимаемого на страхование;

в) содержащие характеристики данного имущества;

г) содержащие специальные требования, установленные компетентными органами для определенных категорий имущества (при наличии таких требований);

д) содержащие сведения о районах эксплуатации воздушного судна, маршрутах полетов, аэродромах базирования;

е) сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна;

ж) свидетельство о государственной регистрации воздушного судна;

з) содержащие сведения о месте хранения запасных частей, мерах по охране имущества, маршруте и условиях транспортировки;

и) документ, подтверждающий право на эксплуатацию воздушного судна (сертификат (свидетельство) эксплуатанта);

к) документы, подтверждающие право пилотов на управление воздушным судном (свидетельство пилота коммерческой авиации, свидетельство пилота-любителя и т.п.);

л) подтверждающие право- и дееспособность Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), его представителей (Устав, выписка из ЕГРЮЛ, ЕГРИП для юридических лиц/индивидуальных предпринимателей, паспорт для физических лиц/индивидуальных предпринимателей, доверенность, содержащую полномочия представителя на подписание заявления на страхование, договора страхования);

м) необходимые в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации для идентификации лиц, указываемых в договоре страхования;

н) содержащие согласие на обработку персональных данных (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации).

8.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска). Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования, заявлении на страхование и в письменном запросе Страховщика.

8.3.1. В случае если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, определенных в п. 8.3. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ.

8.4. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового Полиса, подписанного Страховщиком. Договор страхования должен соответствовать условиям действительности сделки в соответствии с действующим зако-

нодательством Российской Федерации.

8.4.1. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования.

8.5. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для сторон, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение Правил и сами Правила изложены в одном документе с Договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении Договора Правил страхования удостоверяется записью в договоре страхования (страховом полисе).

8.6. Страховщик вправе при заключении договора страхования осмотреть имущество, принимаемое на страхование, в любое время проверить его состояние, соответствие заявленной и действительной стоимости имущества, оценить возможные страховые риски, запросить у Страхователя дополнительные сведения, позволяющие судить о степени риска, а также может назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости страхуемого имущества.

8.7. При заключении договора страхования стороны могут договориться об изменении, дополнении или исключении отдельных положений настоящих Правил, если это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации. При наличии расхождений между нормами договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеют положения договора страхования.

8.8. Все изменения и дополнения к договору страхования оформляются в письменной форме путем подписания сторонами дополнительных соглашений.

8.9. При утрате Страхователем договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страховщик по письменному заявлению Страхователя выдает дубликат. Утраченный документ аннулируется, и выплаты по нему не производятся.

8.10. По заявлению Страхователя и/или в соответствии с требованиями действующего законодательства Страховщик в подтверждение факта заключения договора страхования выдает Страхователю сертификат для предоставления заинтересованным лицам (органам надзора в сфере транспорта и др.). При этом сертификат не является частью договора страхования, а выдается лишь в подтверждение факта заключения такого договора страхования и не может служить основанием для предъявления требований о получении страховой выплаты.

8.11. Особенности действия страхования при наличии в договоре страхования нескольких лиц, имеющих интерес в страховании, указаны в Приложении № 3.17 к настоящим Правилам.

8.12. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому Договору переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев принудительного изъятия имущества по основаниям, указанным в п. 2 ст. 235 ГК РФ, и отказа от права собственности (ст. 236 ГК РФ).

8.12.1. Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

8.12.2. В случае повышения степени риска при переходе прав на застрахованное имущество к другому лицу Страховщик вправе осуществить действия, предусмотренные п. 11.4.3 настоящих Правил.

9. ВСТУПЛЕНИЕ В СИЛУ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Срок действия договора страхования устанавливается по соглашению сторон.

9.2. Договор вступает в силу (если его условиями не предусмотрено иное):

9.2.1. при уплате страховой премии путем безналичного перечисления — с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии (при единовременной уплате) или ее первого взноса (при уплате в рассрочку) на расчетный счет Страховщика или его представителя;

9.2.2. при уплате страховой премии наличными денежными средствами — с 00 часов дня, следующего за днем уплаты страховой премии (при единовременной уплате) или ее первого взноса (при уплате в рассрочку) представителю Страховщика или в кассу Страховщика;

9.2.3. не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата начала действия договора страхования.

9.3. При неуплате страховой премии или ее первого взноса (при уплате в рассрочку) в срок, предусмотренный договором страхования, договор страхования является не вступившим в силу.

9.4. Действие договора страхования заканчивается в 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре как дата его окончания, если договором не предусмотрено иное.

9.5. Страхование распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу.

9.6. Договор страхования заключается на срок или на рейс (полет).

9.6.1. При страховании на срок начало и окончание срока действия договора страхования определяются в договоре страхования.

9.6.1.1. Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный Договором срок страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

9.6.2. При страховании на рейс (полет) страхование начинается с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

9.7. В отношении воздушных судов договор страхования действует на период полета, руления и стоянки (нахождения на якоре) воздушного судна, если договором страхования не предусмотрено иное.

9.8. В отношении запасных частей воздушных судов договор страхования действует на период их хранения и транспортировки.

9.9. В отношении дополнительного оборудования, не входящего в бортовой комплект воздушного судна, договор страхования действует с момента установки (размещения) такого оборудования на воздушном судне до момента его снятия с воздушного судна.

9.10. В отношении отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна, установленных на воздушном судне, договор страхования действует с момента установки (размещения) таких агрегатов, элементов (частей) воздушного судна на воздушном судне до момента их снятия с воздушного судна.

9.11. При страховании ответственности за причинение вреда пассажирам период действия страхования ограничивается периодом воздушной перевозки, который устанавливается:

9.11.1. в отношении причинения вреда жизни и здоровью пассажира и гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) вещей, находящихся при пассажире, — с момента прохождения пассажиром предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до

момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром (в том числе в транзитном аэропорту), если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации;

9.11.2. в отношении гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) багажа — с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента его выдачи в аэропорту назначения пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

9.12. При страховании ответственности за причинение вреда грузовладельцам период действия страхования ограничивается периодом воздушной перевозки груза, почты — с момента принятия груза или почты к воздушной перевозке и до момента выдачи груза или почты грузополучателю или передачи их согласно установленным правилам другому физическому или юридическому лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

9.13. Все сроки, указанные в настоящем разделе, исчисляются по местному времени населенного пункта, указанного в договоре страхования как место его заключения, а если такой населенный пункт в договоре страхования не указан — по московскому времени.

10. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. Договор страхования прекращается:

10.1.1. по истечении срока его действия (договор страхования прекращается в 24:00 дня, указанного в договоре страхования как день его окончания);

10.1.2. после исполнения Страховщиком обязательств по Договору в полном объеме. Договор страхования прекращается в отношении того объекта страхования, по которому общая сумма страховых выплат достигла установленной для этого объекта страховой суммы;

10.1.3. в случае ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;

10.1.4. в случае ликвидации Страхователя, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации (слиянии, поглощении и т.п.);

10.1.5. если возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности в случае гибели застрахованного имущества по причинам иным, чем страховой случай, в случае прекращения действия документов, подтверждающих право Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) на эксплуатацию воздушного судна, осуществление воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты, выполнение авиационных работ. В этом случае Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

10.1.6. при отказе Страхователя от договора страхования. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время (путем направления Страховщику письменного заявления с указанием даты его подачи), если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При отказе Страхователя от договора страхования уплаченная страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное с учетом положений п. 10.1.7. настоящих Правил.

10.1.7. При отказе Страхователя — физического лица от договора страхования:

10.1.7.1. *до истечения периода охлаждения* — уплаченная Страховщику страховая премия подлежит возврату:

- полностью (*при отказе от Договора до даты начала срока страхования*) или
- частично (*пропорционально неистекшему сроку страхования, при отказе от Договора после начала срока страхования*);

10.1.7.2. *по истечении периода охлаждения* — уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату;

10.1.8. по соглашению сторон. При расторжении договора страхования по соглашению

сторон Страховщик осуществляет возврат части полученной страховой премии за истекший срок действия договора страхования за вычетом понесенных расходов на ведение дела и произведенных страховых выплат, если Договором не предусмотрено иное;

10.1.9. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

10.2. Договор страхования в части страхования гражданской ответственности прекращается в случае прекращения в установленном законодательством Российской Федерации порядке деятельности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) по эксплуатации воздушных судов, осуществлению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или выполнения авиационных работ. При этом Страховщик осуществляет возврат части полученной страховой премии за истекший срок действия договора страхования за вычетом понесенных расходов на ведение дела и произведенных страховых выплат.

10.3. Страховщик вправе потребовать признания заключенного договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных ст. 179 ГК РФ, если после заключения Договора будет установлено, что при заключении договора страхования Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имевших существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (п. 11.5.2. настоящих Правил).

10.4. Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования в случае неисполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной п. 11.5.10. настоящих Правил. При досрочном прекращении Договора по этой причине Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за истекший срок Договора за вычетом понесенных Страховщиком расходов.

10.5. В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный в договоре страхования срок Страховщик вправе расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, если иное не оговорено договором страхования, путем направления письменного уведомления Страхователю на почтовый адрес, указанный в Договоре либо сообщенный Страхователем дополнительно.

10.5.1. Договор страхования считается расторгнутым с даты доставки соответствующего уведомления Страхователю или его представителю либо с даты, следующей за датой возврата уведомления, направленного Страхователю по почте, с отметкой о его невручении адресату. При этом уплаченная часть страховой премии возврату не подлежит. Уведомление считается доставленным и в тех случаях, если оно поступило Страхователю или его представителю, но по обстоятельствам, зависящим от него, не было ему вручено или Страхователь/его представитель не ознакомился с ним. Иная дата досрочного прекращения договора страхования может быть указана Страховщиком в уведомлении.

10.5.2. Досрочное прекращение договора страхования по причине неуплаты очередного страхового взноса не освобождает Страхователя от обязанности уплатить страховую премию за период, в течение которого действовало страхование.

10.6. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации. В этом случае порядок взаиморасчетов определяется положениями о последствиях недействительности сделки, установленными действующим законодательством Российской Федерации, либо в соответствии с решением суда о признании договора страхования недействительным.

10.7. Действие досрочно прекращаемого договора страхования заканчивается в 00 часов 00 минут дня, указанного как дата его досрочного прекращения, если сторонами в письменной форме не согласовано иное.

10.8. Если страховая премия указана в иностранной валюте (при страховании «в эквива-

ленте») и уплачивалась в рублях, возврат части страховой премии по договору страхования производится в рублях по курсу Банка России на день платежа, но не более рублевого эквивалента по курсу на день оплаты страховой премии (страхового взноса) Страховщику, если иное не предусмотрено договором страхования, независимо от причины расторжения договора страхования.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страховщик обязан:

11.1.1. выдать договор страхования (страховой полис), настоящие Правила, прочие материалы и документы, связанные с заключением договора страхования;

11.1.2. перезаключить/внести изменения по заявлению Страхователя в договор страхования в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба объекту страхования, либо в случае изменения его действительной стоимости;

11.1.3. выдать Страхователю дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты;

11.1.4. по требованиям Страхователя (Выгодоприобретателя, Лица, ответственность которого застрахована), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и договоре страхования;

11.1.5. не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, лице, риск гражданской ответственности которого застрахован, Потерпевших, лице, имеющем в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего, и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

11.1.6. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (Трех) рабочих дней с момента поступления, рассмотреть заявление Страхователя (Выгодоприобретателя, Лица, ответственность которого застрахована) об изменении степени риска или заявление Страхователя о расторжении договора страхования;

11.1.7. при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами и договором страхования;

11.1.8. совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и/или настоящими Правилами.

11.2. Договором страхования могут быть предусмотрены другие права и обязанности сторон, а также иные сроки уведомлений и сообщений сторон, предусмотренные Разделами 11 и 12 настоящих Правил.

11.3. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя, лица, ответственность которого застрахована, выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем, Потерпевшим, лицом, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего, требования о страховой выплате. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

11.4. Страховщик имеет право:

11.4.1. потребовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

11.4.2. при заключении Договора произвести осмотр принимаемого на страхование имущества, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости; затребовать предоставления информации, необходимой для оценки степени риска при заключении договора страхования и в течение срока действия договора страхования; по мере необходимости запрашивать у Страхователя и получать необходимую техническую документацию по застрахованному имуществу;

11.4.3. потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска при существенном изменении обстоятельств по сравнению с оговоренными в договоре страхования (п. 11.5.10. настоящих Правил), а если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, потребовать расторжения Договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 ГК РФ;

11.4.3.1. Страховщик не имеет права требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение риска, уже отпали;

11.4.4. требовать расторжения договора страхования и возмещения Страхователем убытков, причиненных расторжением договора, в случае неизвещения Страховщика об обстоятельствах, возникших в период действия договора страхования и существенно повышающих степень риска;

11.4.5. проверять состояние застрахованного имущества, сообщенную Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) информацию, соблюдение норм и правил содержания и эксплуатации застрахованного имущества, осуществления воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты, выполнения авиационных работ, а также выполнение Страхователем требований настоящих Правил и условий договора страхования в течение срока его действия, с письменным уведомлением Страхователя о выявленных нарушениях и предлагаемых мерах по их устранению. Страхователь обязан обеспечить Страховщику (его представителю) возможность проведения такой проверки.

11.5. Страхователь обязан:

11.5.1. своевременно, в полном объеме и порядке (определенном договором страхования) уплачивать страховую премию;

11.5.2. при заключении договора страхования письменно сообщать Страховщику обо всех известных ему (существенных) обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления. Существенными признаются все обстоятельства, определенно оговоренные в договоре страхования (страховом полисе), в заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика;

11.5.3. при страховании воздушного судна и/или его отдельных агрегатов, элементов (частей), запасных частей, дополнительного оборудования довести до сведения Выгодоприобретателя, летного и инженерно-технического персонала требования настоящих Правил и договора страхования;

11.5.4. соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту информацию по запросу Страховщика или его представителя. Нарушения Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) установленного настоящим подпунктом обязательства рассматриваются в качестве обстоятельств, влекущих увеличение степени риска;

11.5.5. исполнять распоряжения, касающиеся безопасности эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций;

11.5.6. сообщать Страховщику обо всех заключенных и заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного имущества, гражданской ответственности, связанной с эксплуатацией воздушного судна, указанного в договоре страхования. Данная обязанность распространяется также на Лицо, ответственность которого застрахована, если по Договору застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь;

11.5.7. создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотра, экспертизы воздушного судна и его отдельных элементов (частей), дополнительного оборудования, условий их технического обслуживания и эксплуатации, участия в расследовании происшествий и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия;

11.5.8. сообщать Страховщику о заключении новых контрактов и соглашений (или дополнений к ранее действовавшим контрактам и соглашениям), касающихся размера принятой на себя Страхователем ответственности по обязательствам, возникшим вследствие

причинения вреда и применяемых ограничений такой ответственности;

11.5.9. обеспечивать надлежащее оформление и вручение документов: пассажиру — пассажирского билета и багажной квитанции (либо документов, их заменяющих) до воздушной перевозки, грузовладельцу — накладной до погрузки груза на борт воздушного судна, при условии, что любой пассажир (а также зарегистрированный багаж или вещи, находящиеся при пассажире) или любой груз или почта, перевозимые на воздушном судне за плату, будут перевозиться в соответствии с договором перевозки (пассажирскими билетами, багажными квитанциями и накладными), подтверждающим размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и вещи, находящиеся на пассажире) и применяемые ограничения такой ответственности;

11.5.10. незамедлительно, но не позднее 24 часов с момента, когда ему стало или должно было стать об этом известно, сообщить Страховщику способом, обеспечивающим фиксирование текста (с указанием отправителя) и даты сообщения (по факсимильной связи, телеграммой, телефонограммой и т.п.), обо всех существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения влияют на повышение вероятности наступления страхового случая.

Данная обязанность распространяется также на Лицо, ответственность которого застрахована, если по договору застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь.

11.5.10.1. Существенными признаются изменения в обстоятельствах, определенно оговоренных Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе), заявлении на страхование или в письменном запросе Страховщика, в том числе:

- отчуждение застрахованного имущества в собственность другого лица;
- передача права владения, пользования, распоряжения (без передачи права собственности) застрахованным имуществом другому лицу;
- передача застрахованного имущества в аренду, лизинг, залог;
- выпуск в полет застрахованного воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением соответствующего компетентного органа.

Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех неисправностях, с которыми застрахованное воздушное судно допущено к полетам на основании разрешения соответствующего компетентного органа, и сообщать об изменениях в перечне таких неисправностей в течение действия договора страхования незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов с момента возникновения таких неисправностей;

- существенное изменение характера использования застрахованного имущества и т.п.

11.5.10.2. Указанный в пункте 11.5.10.1. настоящих Правил перечень условий не является исчерпывающим и может быть расширен в договоре страхования.

11.5.10.3. При увеличении степени риска Страхователь по требованию Страховщика уплачивает дополнительную страховую премию и/или подписывает дополнительное соглашение об изменении условий договора страхования либо направляет Страховщику письменный отказ от уплаты дополнительной премии и/или изменения условий Договора;

11.5.11. письменно уведомить о факте заключения договора страхования, сообщить порядок взаимодействия со Страховщиком при наступлении страхового случая и обращении за страховой выплатой, а также ознакомить с условиями настоящих Правил и договора страхования:

- Выгодоприобретателя — при заключении договора страхования имущества в пользу Выгодоприобретателя;
- Лицо, ответственность которого застрахована, — при заключении договора страхования ответственности лица иного, чем Страхователь;

11.5.12. совершать другие действия, предусмотренные настоящими Правилами и/или договором страхования.

11.6. Страхователь имеет право:

11.6.1. ознакомиться с настоящими Правилами;

11.6.2. получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты, обратившись с письменным заявлением к Страховщику;

11.6.3. при страховании воздушного судна (его отдельных агрегатов, элементов (частей), в том числе запасных частей, дополнительного оборудования) назначить получателя

страховой выплаты (Выгодоприобретателя), имеющего интерес в сохранении застрахованного имущества;

11.6.4. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменён другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

Данное условие не относится к страхованию гражданской ответственности;

11.6.5. досрочно отказаться от договора страхования в любое время в порядке, предусмотренном Разделом 10 настоящих Правил и действующим законодательством Российской Федерации;

11.6.6. подать заявление о внесении изменений в условия договора страхования, касающиеся изменения страховой суммы, срока действия, замены Лица, ответственность которого застрахована, и иных условий договора страхования с оформлением дополнительного соглашения сторон;

11.6.7. заменять (с предварительного уведомления Страховщика и при условии внесения изменений в действующий договор страхования) отдельные элементы (части) застрахованного воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей страховой стоимости воздушного судна либо при сохранении долевой стоимости таких элементов (частей) в общей страховой сумме, установленной договором страхования;

11.6.8. внести по согласованию со Страховщиком изменения в договор страхования в части добавления в перечень застрахованных воздушных судов на условиях действующего договора страхования дополнительных воздушных судов или исключения из действующего договора страхования отдельных воздушных судов в соответствии с «Положением о страховании дополнительных воздушных судов и исключении воздушных судов из договора страхования воздушного судна» — AVN17A, AVN18A, AVN19A (Приложения № 3.10, 3.11, 3.12 к настоящим Правилам).

11.7. Договором страхования могут быть предусмотрены также другие права и обязанности Страхователя и Страховщика.

12. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

12.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по п. 4.3 настоящих Правил (страхование воздушных судов и/или отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

12.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры в целях уменьшения размера ущерба, подлежащего возмещению по условиям договора страхования, в том числе по спасанию застрахованного имущества, предотвращению его дальнейшего повреждения, устранению причин, способствующих возникновению дальнейшего убытка;

12.1.2. незамедлительно, как только ему станет известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, но не позднее чем в суточный срок (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить Страховщику о происшедшем способом, позволяющим достоверно установить текст (с указанием отправителя) и дату сообщения (посредством телеграфной, телетайпной, факсимильной, электронной связи, телефонограммой), если договором страхования не предусмотрено иное;

12.1.3. немедленно обратиться в компетентные органы и организации и обеспечить документальное оформление произошедшего события (факта наступления, причин и последствий события, размера понесенных убытков);

12.1.4. следовать указаниям Страховщика по уменьшению убытков, возмещаемых договором страхования, если таковые будут сообщены;

12.1.5. сохранять поврежденное застрахованное имущество (если это не противоречит интересам безопасности или уменьшения ущерба) до осмотра его Страховщиком (или его представителем) в том виде, в котором оно оказалось после происшествия.

12.1.5.1. Бремя доказательств необходимости перемещения, изменения состояния поврежденного имущества вследствие интересов безопасности или уменьшения ущерба возлагается на Страхователя (данная обязанность действует только в части страхования имущества).

12.1.5.2. Если из соображений безопасности, уменьшения размера ущерба или по независящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) обстоятельствам сохранение картины ущерба невозможно, то необходимо принять все доступные меры по сбору и сохранению информации о поврежденном объекте и месте происшествия, в том числе фото- и видеоматериалов и других документов;

12.1.6. подать Страховщику письменное заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, с указанием известных Страхователю (Выгодоприобретателю) обстоятельств возникновения такого события в течение трех рабочих дней с момента, как Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о его наступлении;

12.1.7. предоставить Страховщику оформленные надлежащим образом документы, необходимые для определения причин произошедшего события и размера убытка (п. 13.2. — 13.3. настоящих Правил), в том числе документы, запрошенные Страховщиком.

12.1.7.1. Во всех случаях Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить Страховщику или его уполномоченным представителям возможность участвовать как самостоятельно, так и совместно со Страхователем (Выгодоприобретателем) в экспертизе и оценке ущерба. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан обеспечить Страховщику или его уполномоченным представителям доступ к подлинникам любых документов, имеющих отношение к произошедшему событию и застрахованному имуществу, которое в связи с указанным событием было повреждено, погибло или утрачено;

12.1.8. не препятствовать Страховщику или его представителям в определении обстоятельств, характера и размера причиненных убытков;

12.1.9. предоставить Страховщику возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного имущества (остатков погибшего имущества), места наступления страхового случая, сообщить по его требованию всю необходимую информацию (в том числе и в письменном виде) для выяснения причины, размеров убытка и иных обстоятельств наступления страхового случая;

12.1.10. согласовать со Страховщиком все мероприятия по восстановлению поврежденного застрахованного имущества;

12.1.11. после восстановления (ремонта) по требованию Страховщика предъявить для осмотра застрахованное имущество. При отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) предъявить восстановленное застрахованное имущество Страховщик вправе отказать в выплате при повторном обращении Страхователя за выплатой при повреждении того же имущества;

12.1.12. при наличии лиц иных, чем Страхователь (Выгодоприобретатель), ответственных за ущерб, причиненный застрахованному имуществу, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы и доказательства, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком суброгации (переход к Страховщику прав требования Страхователя к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования);

12.1.13. известить лиц, ответственных за ущерб, причиненный застрахованному имуществу, о дате и времени осмотра погибшего (поврежденного) имущества.

12.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по п. 4.4. настоящих Правил (страхование гражданской ответственности владельца /эксплуатанта воздушных судов) или по п. 6 Дополнительных условий по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг), Страхователь обязан:

12.2.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры в целях уменьшения размера ущерба, подлежащего возмещению по условиям договора страхования, а также по устранению причин, способствующих возникновению дополнительных убытков;

12.2.2. незамедлительно, как только ему станет известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, но не позднее чем в суточный срок (за исключением

выходных и праздничных дней), сообщить Страховщику о происшедшем способом, позволяющим достоверно установить текст (с указанием отправителя) и дату сообщения (посредством телеграфной, телетайпной, факсимильной, электронной связи, телефонограммой), если договором страхования не предусмотрено иное;

12.2.3. незамедлительно, но не позднее чем в суточный срок (за исключением выходных и праздничных дней), после получения официального требования от Потерпевшего или лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица, о возмещении причиненного вреда, уведомить об этом Страховщика телефонограммой, телеграммой или по факсу, а также своевременно сообщать Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда (расследование, подача искового заявления в суд, вызов в суд и т.д.), информировать его о ходе следствия, судебного разбирательства и т.п.;

12.2.4. следовать указаниям Страховщика по вопросам совершения действий после причинения вреда, если таковые будут сообщены;

12.2.5. без письменного согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном полном или частичном возмещении вреда Потерпевшим или лицам, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица, не выплачивать возмещения иначе как по вступившему в законную силу решению суда, не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию предъявленных требований Выгодоприобретателей — третьих лиц;

12.2.6. письменно согласовывать со Страховщиком привлечение экспертов, адвокатов и других лиц для урегулирования предъявленных требований Потерпевших или лиц, имеющих в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица;

12.2.7. выдать указанным Страховщиком лицам доверенность или иные необходимые документы для защиты интересов как Страховщика, так и Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), если Страховщик сочтет необходимым привлечение своего адвоката или иного уполномоченного лица. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) в связи со страховым случаем;

12.2.8. предоставить Страховщику возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы, связанные с причинением вреда, а также опрашивать любое лицо, знающее обстоятельства дела;

12.2.9. оказывать содействие Страховщику при урегулировании предъявленных требований о возмещении вреда, если тот сочтет необходимым, в привлечении своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) как в судебном, так и в досудебном порядке;

12.2.10. при обращении за страховой выплатой представить Страховщику письменное заявление и оформленные надлежащим образом документы, подтверждающие факт наступления, причины и последствия события, имеющего признаки страхового случая, а также характер и размер вреда, причиненного Потерпевшему или лицу, имеющему в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица, в том числе документы, запрошенные Страховщиком;

12.2.11. незамедлительно известить Страховщика и принять все доступные меры по уменьшению размеров предъявляемых требований Потерпевших или лиц, имеющих в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица, если у Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) имеются для этого основания;

12.2.12. обеспечить представителям Страховщика доступ к подлинникам любых документов, имеющих отношение к причинению вреда Потерпевшим или лицам, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица;

12.2.13. не препятствовать Страховщику или его представителям в определении обстоятельств, характера и размера причиненного вреда;

12.2.14. при наличии лиц (иных, чем Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована)), ответственных за причинение вреда, сообщить об этом Страховщику и передать ему все документы, сообщить все сведения, необходимые для осуществления права требования к этому виновному лицу.

12.3. Страховщик при получении уведомления о событии, имеющем признаки страхового случая, обязан:

12.3.1. при необходимости осмотра места происшествия и поврежденного имущества — в течение срока, согласованного со Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, ответственность которого застрахована, Потерпевшим, лицом, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица), направить своего представителя для составления акта осмотра;

12.3.2. запросить у Страхователя (Выгодоприобретателя, Лица, ответственность которого застрахована) документы, подтверждающие причины и размер убытков;

12.3.3. после получения всех необходимых документов (пп. 13.2. и 13.3. настоящих Правил) принять решение о признании или непризнании случая страховым либо об отказе в страховой выплате в соответствии с условиями договора страхования и настоящих Правил;

12.3.4. по случаю, признанному страховым, произвести страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования.

12.4. Страховщик при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, имеет право:

12.4.1. свободного доступа своих представителей к месту происшествия и к соответствующей документации Страхователя (Выгодоприобретателя, Лица, ответственность которого застрахована) для определения обстоятельств, характера и размера убытков;

12.4.2. участвовать в спасении и сохранении застрахованного имущества, давать Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, ответственность которого застрахована) рекомендации по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком;

12.4.3. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, касающимся причин, обстоятельств, характера и размера убытков;

12.4.4. представлять интересы Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) при урегулировании требований Потерпевших, лиц, имеющих в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица, вести от его имени переговоры, делать заявления, заключать соглашения, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) ведение дел в судах и иных компетентных органах по предъявленным требованиям;

12.4.5. оспорить размер требований к Страхователю (лицу, ответственность которого застрахована) по факту причинения вреда в установленном законодательством порядке;

12.4.6. требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя, Лица, ответственность которого застрахована, Потерпевшего, лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица) информацию, необходимую для принятия решения о признании или непризнании случая страховым и определения размера убытков, включая персональные данные и сведения, составляющие коммерческую тайну;

12.4.7. самостоятельно проводить расследование обстоятельств и выяснение причины наступления события, имеющего признаки страхового случая;

12.4.8. приступить к осмотру пострадавшего имущества либо места происшествия, не дожидаясь уведомления об убытке, если Страховщику стало известно о наступлении такого убытка. Страхователь (Выгодоприобретатель, Лицо, ответственность которого застрахована) не вправе препятствовать в этом Страховщику, при этом Страхователь (Выгодоприобретатель, Лицо, ответственность которого застрахована) не несет ответственности за возможный вред жизни, здоровью или имуществу представителей Страховщика во время проведения осмотра;

12.4.9. не производить или отсрочить выплату страхового возмещения в случаях, преду-

смотренных действующим законодательством, настоящими Правилами или договором страхования.

12.5. Указанные в пп. 12.4.1. — 12.4.8. настоящих Правил действия Страховщика не являются основанием для признания его обязанности произвести страховую выплату.

13. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

13.1. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком при наступлении страховых случаев, предусмотренных договором страхования, на основании заявления Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, страхового акта (Приложение № 8 к настоящим Правилам) и документов, подтверждающих факт, обстоятельства, причины наступления страхового случая и размер ущерба.

13.2. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы по его запросу из числа указанных ниже (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

13.2.1. договор страхования (страховой полис);

13.2.2. письменное заявление;

13.2.2.1. документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой. Если с заявлением о страховой выплате (или за страховой выплатой) обращается представитель Страхователя (Выгодоприобретателя, Лица, ответственность которого застрахована, Потерпевшего, лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица), то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты);

13.2.2.2. согласие на обработку персональных данных (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации);

13.2.3. документы и сведения о лицах, виновных в наступлении события, если они имеются;

13.2.4. документы о регистрации происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);

13.2.5. подробные сведения об экипаже, включая список и документы, подтверждающие профессиональное соответствие членов экипажа, продолжительность отдыха перед последним полетом, объяснительные записки членов экипажа о происшествии и т.п.;

13.2.6. копия сертификата о регистрации и сертификата (удостоверения) летной годности воздушного судна или иные заменяющие их документы;

13.2.7. по случаям гибели, пропажи без вести, повреждения воздушного судна и/или отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна, гибели, утраты, повреждения запасных частей, дополнительного оборудования:

13.2.7.1. перечень пострадавшего застрахованного имущества с указанием характера причиненного ущерба;

13.2.7.2. технический акт осмотра воздушного судна/отдельного агрегата, элемента (части) воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели или пропажи без вести — акт о списании воздушного судна;

13.2.7.3. документы, подтверждающие дату и время последней связи с воздушным судном или дату, на которую местонахождение воздушного судна было известно, а также дату начала мероприятий по поиску воздушного судна в случае его пропажи без вести;

13.2.7.4. документы, выданные компетентными органами и организациями, экспертными организациями, подтверждающие причины и обстоятельства гибели, пропажи без вести, повреждения воздушного судна/отдельного агрегата, элемента (части) воздушного судна;

13.2.7.5. надлежащим образом заверенные копии или оригиналы документов, подтверждающих наличие имущественного интереса Страхователя и/или Выгодоприобретателя на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая (удостоверяющие его право собственности (владения, пользования) на воздушное судно (его отдельные агрегаты, элементы (части), в том числе запасные части, дополнительное оборудование) или устанавливающие размер обязательств Страхователя перед собственником в

случае гибели или повреждения воздушного судна);

13.2.7.6. сведения о фактических сроках службы воздушного судна и двигателей с начала эксплуатации и после последнего ремонта, наработке (для воздушного судна — в летных часах и посадках, а для двигателей — в часах и циклах) с начала эксплуатации и после последнего ремонта, копии из формуляров по учету наработки в подтверждение приведенных значений;

13.2.7.7. план аварийного ремонта и смета расходов, предварительно согласованные с экспертами Страховщика и производителем работ, необходимые для обоснования размера имущественного ущерба и суммы страховой выплаты;

13.2.7.8. документы, выданные компетентными органами и организациями, экспертными организациями, подтверждающие причины и обстоятельства гибели, утраты, повреждения запасных частей воздушного судна при их хранении и/или транспортировке;

13.2.7.9. предварительный перечень годных остатков поврежденного застрахованного имущества и их стоимость;

13.2.7.10. заключение производителя корпуса, агрегатов, инструментов, оборудования, принадлежностей, деталей воздушного судна о ремонтпригодности поврежденного имущества и возможности его дальнейшей эксплуатации после ремонта;

13.2.7.11. документы (счета, квитанции, счета-фактуры, платежные поручения и т.д.), подтверждающие размер расходов, указанных в пп. 13.6.4.1., 13.6.7., 13.8.1., 13.8.3. настоящих Правил;

13.2.7.12. платежные документы, договоры на услуги и работы, карты-наряды.

13.2.7.13. Конкретный перечень документов, подтверждающих факт наступления страхового случая, причину и размер причиненного вреда, применительно к конкретному страховому случаю может быть указан в тексте договора страхования или в отдельном приложении к нему;

13.2.8. по случаям причинения вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших:

13.2.8.1. копия предъявленного Страхователю (лицу, ответственность которого застрахована) требования о возмещении вреда, соответствующего решения суда, если спор рассматривался в судебном порядке;

13.2.8.2. для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей — документы, составленные Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) по факту произошедшего события с указанием причин и обстоятельств его возникновения;

13.2.8.3. документы, выданные компетентными органами и организациями, экспертными организациями, подтверждающие причины и обстоятельства происшествия (если расследование проводилось);

13.2.8.4. платежный документ, подтверждающий оплату претензии Страхователем, если такая оплата произведена с согласия Страховщика;

13.2.8.5. документы, содержащие условия урегулирования Страхователем претензий от потерпевших во внесудебном порядке;

13.2.8.6. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе предоставить иные документы, не указанные в пп.13.2.7. — 13.2.14. настоящих Правил, подтверждающие размер и обоснованность требования о возмещении вреда;

13.2.8.7. в части страхования гражданской ответственности владельца/эксплуатанта воздушных судов:

13.2.8.7.1. документы, подтверждающие причинно-следственную связь между произошедшим событием и причинением вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших;

13.2.8.7.2. документы, подтверждающие наличие договора воздушной перевозки пассажира, багажа, груза, почты, договор на выполнение авиационных работ. Если договор воздушной перевозки отсутствует, предоставляется документ, подтверждающий законность нахождения на борту воздушного судна физического лица, не являющегося членом летного и кабинного экипажа;

13.2.8.7.3. в случае, если лимит ответственности Страховщика по договору страхования превышает 2 млн рублей, предоставляются копии документов, на основании которых принято решение о выплате по обязательному страхованию гражданской ответственности перевозчика (далее по тексту — ОСГОП), и копия документа, подтверждающая выплату по ОСГОП (если данная выплата производилась);

13.2.8.8. в случае смерти Потерпевшего лицо, состоящее на иждивении умершего

Потерпевшего или имевшее ко дню его смерти право на получение от него содержания, или его законный представитель представляют:

13.2.8.8.1. копию свидетельства о смерти Потерпевшего (кормильца);

13.2.8.8.2. свидетельство о браке;

13.2.8.8.3. свидетельство о рождении ребенка (детей), если на дату смерти умершего Потерпевшего (кормильца) на его иждивении находились несовершеннолетние дети, а также его детей, родившихся после его смерти;

13.2.8.8.4. справку, подтверждающую факт установления инвалидности лицу, состоящему на иждивении умершего Потерпевшего, если на дату смерти на иждивении умершего Потерпевшего (кормильца) находились инвалиды;

13.2.8.8.5. справку образовательного учреждения о том, что член семьи умершего Потерпевшего, имеющий право на возмещение вреда, обучается в образовательном учреждении, если на дату смерти на иждивении умершего Потерпевшего (кормильца) находились лица, обучающиеся в образовательном учреждении;

13.2.8.8.6. медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, заключение медико-социальной или судебно-медицинской экспертизы о необходимости постороннего ухода, если на момент наступления страхового случая на иждивении умершего Потерпевшего находились лица, которые нуждались в постороннем уходе;

13.2.8.8.7. справку органа, осуществляющего назначение и выплату пенсии нетрудоспособному гражданину, справку службы занятости, заключение лечебного учреждения о том, что один из родителей, супруг либо другой член семьи погибшего Потерпевшего не работает и занят уходом за его родственниками, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего Потерпевшего находились неработающие члены семьи, занятые уходом за его родственниками;

13.2.8.9. **в случае смерти Потерпевшего лицо, понесшее расходы на погребение** умершего Потерпевшего, представляет:

13.2.8.9.1. копию свидетельства о смерти Потерпевшего и документ с указанием причины смерти;

13.2.8.9.2. документы, подтверждающие размер произведенных необходимых расходов на погребение;

13.2.8.10. в целях возмещения **утраченного заработка (дохода)** в случае причинения вреда здоровью Потерпевший (его законный представитель) представляют:

13.2.8.10.1. медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, с указанием характера полученных Потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности или выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключение судебно-медицинской экспертизы о степени утраты профессиональной или общей трудоспособности;

13.2.8.10.2. документы, подтверждающие размер среднего месячного заработка (дохода), стипендии, пенсии, пособий, которые Потерпевший имел на день причинения вреда его здоровью;

13.2.8.10.3. документы, подтверждающие иные доходы Потерпевшего, которые учитываются при определении размера утраченного заработка (дохода);

13.2.8.11. **в случае причинения вреда здоровью в целях возмещения дополнительных расходов**, вызванных повреждением здоровья Потерпевшего, и при условии, что у Потерпевшего отсутствовало право на бесплатное получение медицинской помощи, услуг, лекарств, дополнительного питания, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, Потерпевший представляет:

13.2.8.11.1. медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, с указанием характера полученных Потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности или выданного в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключения судебно-медицинской экспертизы о степени утраты профессиональной или общей трудоспособности;

13.2.8.11.2. документы, подтверждающие размер расходов на лечение и приобретение лекарств: документы (договор на оказание услуг медицинским учреждением, счета), подтверждающие оплату услуг лечебного учреждения; документ, подтверждающий врачебные назначения приобретенных лекарственных средств и препаратов (выписка из амбу-

латорной карты или карты стационарного больного (истории болезни)); документы, подтверждающие расходы Потерпевшего на приобретение лекарств на основании рецептов или копий рецептов, если оригиналы подлежат изъятию, товарных и кассовых чеков аптечных учреждений;

13.2.8.11.3. документы, подтверждающие расходы на дополнительное питание: выписку из истории болезни, выданную лечебным учреждением с назначением Потерпевшему дополнительного питания, назначенного по решению врачебной комиссии медицинской организации; кассовые чеки и документы, подтверждающие оплату Потерпевшим приобретенных продуктов;

13.2.8.11.4. документы, подтверждающие расходы на протезирование и ортезирование, предоставление слуховых аппаратов, получение технических средств и услуг, предусмотренных федеральным перечнем реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг, предоставляемых инвалиду, при условии, что Потерпевший не имеет права на их бесплатное получение: кассовые чеки, квитанции и документы, подтверждающие оплату осуществленных потерпевшим расходов на протезирование и ортезирование, предоставление слуховых аппаратов, получение технических средств и услуг, предусмотренных федеральным перечнем реабилитационных мероприятий, технических средств реабилитации и услуг;

13.2.8.11.5. документы, подтверждающие расходы на посторонний уход (специальный медицинский и бытовой) за Потерпевшим: заключение врачебной комиссии лечебного учреждения о необходимости постороннего ухода с указанием его вида и длительности оказания; договор на оказание услуг по постороннему уходу за потерпевшим; документы, подтверждающие оплату услуг по договору;

13.2.8.11.6. документы, подтверждающие расходы на санаторно-курортное лечение Потерпевшего: медицинское заключение, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке, о наличии у потерпевшего медицинских показаний к определенному курсу медицинской реабилитации; выписку из истории болезни, выданную учреждением, в котором осуществлялось санаторно-курортное лечение; направление на санаторно-курортное лечение установленной формы; копию санаторно-курортной путевки или документа, подтверждающего получение санаторно-курортного лечения; документы, подтверждающие оплату путевки на санаторно-курортное лечение;

13.2.8.11.7. документы, подтверждающие расходы на приобретение специального транспортного средства: копию паспорта транспортного средства или свидетельства о регистрации; договор, в соответствии с которым приобретено специальное транспортное средство, и заключение уполномоченной организации о необходимости его приобретения; документы, подтверждающие оплату приобретенного специального транспортного средства;

13.2.8.11.8. документы, подтверждающие расходы на профессиональное обучение (переобучение) Потерпевшего: счет на оплату профессионального обучения (переобучения); копию договора с организацией, осуществляющей профессиональное обучение (переобучение); документ, подтверждающий оплату профессионального обучения (переобучения);

13.2.8.12. **в случае причинения вреда имуществу** Потерпевший представляет:

13.2.8.12.1. документы, подтверждающие имущественный интерес Потерпевшего или лица, имеющего право на получение страховой выплаты, в сохранении поврежденного или погибшего имущества;

13.2.8.12.2. документы из соответствующих компетентных органов и организаций, подтверждающие факт, причины и обстоятельства причинения вреда имуществу потерпевших в результате происшествия;

13.2.8.12.3. описание поврежденного, погибшего или утраченного имущества;

13.2.8.12.4. документы, позволяющие определить стоимость, вес поврежденного или погибшего (утраченного) имущества, стоимость ремонтно-восстановительных работ, а также факт оплаты ремонтно-восстановительных работ, если таковые были произведены;

13.2.8.12.5. заключение независимой экспертизы о размере причиненного вреда, если проводилась независимая экспертиза, или заключение независимой экспертизы об обстоятельствах и размере вреда, причиненного имуществу, если такая экспертиза организована самостоятельно потерпевшим;

- 13.2.8.12.6. документы, подтверждающие оплату услуг независимого эксперта, если экспертиза проводилась за счет Потерпевшего;
- 13.2.9. в случае, если по договору страхования возмещается моральный вред — соответствующее решение суда, документы, составленные согласно требованиям международных договоров Российской Федерации, других законов и обычаев, признаваемых в Российской Федерации;
- 13.2.10. в случае, если договором страхования предусмотрено возмещение убытков, указанных в п. 4.4.7. настоящих Правил — документы, подтверждающие факт простоя воздушного судна Потерпевшего, расчет текущих расходов, расчет потери прибыли за период простоя, а также решение суда об установлении ответственности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) и размере убытков Потерпевшего, подлежащих возмещению в связи с простоем воздушного судна.
- 13.2.11. В случае если соответствующие компетентные органы отказали Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, ответственность которого застрахована) в выдаче каких-либо документов, запрошенных им по требованию Страховщика, Страхователь (Выгодоприобретатель, Лицо, ответственность которого застрахована) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен;
- 13.2.12. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по уменьшению убытков, возмещаемых по договору страхования;
- 13.2.13. счета адвокатских и иных фирм, принимавших участие в защите интересов Страхователя (по согласованию со Страховщиком);
- 13.2.14. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов, предусмотренных в пп. 4.3.8., 4.3.9., 4.4.5., 4.4.6. настоящих Правил, если данные расходы возмещаются по условиям договора страхования;
- 13.2.15. в случае возбуждения уголовного дела или судебного разбирательства (процесса) по факту гибели, повреждения или утраты застрахованного имущества, подозреваемым или обвиняемым по которому является Страхователь (Выгодоприобретатель, Лицо, ответственность которого застрахована), в том числе должностное лицо Страхователя (Выгодоприобретателя, Лица, ответственность которого застрахована), — решение соответствующего компетентного органа, устанавливающее наличие или отсутствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя, Лица, ответственность которого застрахована) в произошедшем событии.
- 13.2.15.1. В случае, когда невиновность Страхователя подтверждена документами соответствующих органов, но расследование уголовного дела либо судебный процесс не закончены, Страховщик может выплатить Страхователю аванс в размере безусловно причитающейся суммы страхового возмещения.
- 13.2.16. В случае если предоставленные в соответствии с пп. 13.2. — 13.2.15. настоящих Правил документы дают основания полагать, что событие наступило по причинам и/или при обстоятельствах, от которых имущество Страхователя (Выгодоприобретателя), ответственность Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) не были, застрахованы согласно договору страхования, и/или не содержат информацию, позволяющую однозначно определить, относится или нет произошедшее событие к страховому случаю согласно договору страхования — дополнительные документы, запрошенные Страховщиком в письменной форме у Страхователя (Выгодоприобретателя, Лица, ответственность которого застрахована, Потерпевших) или компетентных органов и организаций, экспертных организаций, иных организаций и органов, позволяющие сделать однозначный вывод о том, является ли произошедшее событие страховым случаем согласно договору страхования или нет;
- 13.2.17. документы, оформленные надлежащим образом — в случае, если Страховщику предоставлены ненадлежащим образом оформленные документы (в частности, незаверенные копии документов, документы, подписанные лицом, не имеющим на это полномочий, документы, содержащие не оформленные надлежащим образом исправления и т.п.);
- 13.2.18. в случае если у Страховщика имеются основания предполагать недостоверность представленных для получения страховой выплаты документов и/или содержащихся в них сведений — запросить ответ компетентных органов или организаций на запрос Страховщика о подтверждении достоверности указанных документов (сведений);

13.2.19. банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

13.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая по п. 4.4.1. "б" настоящих Правил, Страховщик вправе (но не обязан) при условии предоставления документов, подтверждающих факт, причины и обстоятельства наступления страхового случая, не требовать предоставления документов, подтверждающих размер причиненного вреда. При этом размер страховой выплаты будет определяться в размере, не превышающем предусмотренный действующим законодательством размер компенсации за причинение вреда данного вида, но не более страховой суммы и лимитов ответственности (если они установлены в договоре страхования).

13.4. При необходимости Страховщик имеет право, но не обязан самостоятельно запросить дополнительные сведения, связанные с происшествием, у компетентных органов, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах происшествия, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства происшествия. Осуществление Страховщиком указанных действий не может рассматриваться как признание им факта наступления страхового случая.

13.5. После получения всех необходимых документов и сведений (п.п. 13.2. — 13.3. настоящих Правил и соответствующих пунктов применимых Дополнительных условий), а также документов, необходимых для рассмотрения заявления о наступлении страхового случая, включая отчет независимого эксперта/аджастера, если таковой был привлечен Страховщиком для составления соответствующего отчета, Страховщик рассматривает их в течение 20 (Двадцати) рабочих дней с даты получения последнего из документов, оформленных надлежащим образом (если иной срок не предусмотрен договором страхования). В течение указанного срока Страховщик:

13.5.1. если событие признано страховым случаем — составляет страховой акт и осуществляет страховую выплату;

13.5.2. если событие не признано страховым случаем или принято решение об отказе в страховой выплате — направляет письмом в адрес лица, обратившегося за выплатой, обоснование принятого решения.

13.6. При **страховании воздушных судов** размер страховой выплаты определяется в следующем порядке:

13.6.1. в случае **гибели или пропажи без вести** воздушного судна:

13.6.1.1. В случае **действительной полной гибели** или **пропажи без вести воздушного судна** Страховщик осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы по данному воздушному судну.

13.6.1.2. В случае **конструктивной гибели воздушного судна** Страховщик по выбору Страхователя (Выгодоприобретателя) либо выплачивает разницу между страховой суммой и стоимостью остатков воздушного судна, пригодных к реализации, уменьшенной пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, либо осуществляет страховую выплату в размере страховой суммы и получает право на выручку от реализации остатков поврежденного воздушного судна.

13.6.2. В случаях, предусмотренных в п. 13.6.1. настоящих Правил, по соглашению сторон выплата страхового возмещения может быть произведена в натуральной форме путем предоставления Страхователю аналогичного воздушного судна, при этом:

а) предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);

б) после осуществления выплаты страхового возмещения в натуральной форме Страховщик получает право стать собственником заменяемого воздушного судна или любых его элементов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения;

в) если Страховщик не принимает решения стать собственником воздушного судна или его останков, Страхователь в одностороннем порядке не вправе отказаться от поврежденного воздушного судна в пользу Страховщика и оно в этом случае остается в соб-

ственности Страхователя, а Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы.

13.6.3. При страховании агрегатов, элементов (частей) воздушного судна размер страховой выплаты в случае гибели или пропажи агрегатов, элементов (частей) воздушного судна определяется аналогично условиям п. 13.6.1.1. – 13.6.2.

13.6.4. В случае **повреждения воздушного судна**:

13.6.4.1. Страховщик возмещает целесообразные, произведенные наиболее экономичным способом:

а) фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:

- расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания воздушного судна в объеме, пропорционально отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу — по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту происшествия с воздушным судном, если договором страхования не предусмотрен иной порядок возмещения данных расходов;

- расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса, если договором страхования не предусмотрен иной порядок возмещения данных расходов;

б) расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна;

в) расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов и других заменяемых в процессе ремонта элементов (частей) воздушного судна, а также перелет поврежденного воздушного судна с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие) для устранения повреждений, полученных в происшествии с воздушным судном;

г) расходы по разборке/сборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате других событий совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

д) расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением сертификата (удостоверения) летной годности воздушного судна.

Указанные в п. б) — д) настоящего пункта Правил расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в совокупном размере, не превышающем 10% от страховой суммы, если иное не предусмотрено договором страхования.

13.6.4.2. Возмещение расходов, указанных в п. 13.6.4.1. настоящих Правил, производится Страховщиком при условии, что до начала производства работ по демонтажу оборудования, транспортировке или ремонту Страхователь (Выгодоприобретатель) согласовал со Страховщиком срок и место осмотра поврежденного имущества, ремонтное предприятие, кроме случаев, когда это необходимо в интересах безопасности, для предотвращения дальнейшего повреждения воздушного судна или вынуждено выполнением приказов, изданных соответствующими уполномоченными государственными органами.

13.6.4.3. В случае если установленная договором страхования страховая сумма воздушного судна меньше его страховой стоимости, размер страховой выплаты по расходам, перечисленным в п. 13.6.4.1. настоящих Правил, сокращается пропорционально отношению страховой стоимости к страховой сумме, если иное не предусмотрено договором страхования.

13.6.4.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, размер страхового возмещения по случаям повреждений отдельных элементов (частей) воздушного судна не может превышать установленной для этой составной части доли в страховой сумме, указанной в «Таблице удельных весов стоимости составных частей воздушного судна в страховой сумме» AVN 4 (Приложение № 3.13 к настоящим Правилам).

13.6.5. При страховании агрегатов, элементов (частей) воздушного судна размер страховой выплаты в случае повреждения агрегатов, элементов (частей) воздушного судна определяется аналогично условиям п. 13.6.4.1. – 13.6.4.3.

13.6.6. В случае **гибели или утраты запасных частей воздушного судна** в период хранения и транспортировки, **гибели или утраты дополнительного оборудования** — исходя из стоимости застрахованного имущества на момент наступления страхового случая, за вычетом стоимости пригодных для дальнейшего использования остатков этого имущества, если таковые имеются, если договором страхования не предусмотрено иное.

13.6.7. В случае **повреждения запасных частей воздушного судна** в период хранения и транспортировки, **повреждения дополнительного оборудования** — исходя из расходов, необходимых для ремонта (восстановления) застрахованного имущества, в которые включаются:

- расходы на материалы и запасные части, необходимые для ремонта (восстановления) застрахованного имущества;
- расходы на оплату работ по ремонту (восстановлению) застрахованного имущества;
- расходы на доставку материалов к месту ремонта и т.п. расходы, необходимые для восстановления застрахованного имущества до состояния, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая.

13.6.7.1. Если производится замена поврежденных частей несмотря на то, что был возможен их ремонт без угрозы безопасности эксплуатации застрахованного имущества, Страховщик возмещает стоимость ремонта этих частей, но не выше стоимости их замены.

13.6.7.2. В затраты на восстановление имущества не включаются:

- расходы, связанные с изменениями и/или улучшением застрахованного имущества;
- расходы по профилактическому обслуживанию или гарантийному ремонту застрахованного имущества, а также иные расходы по ремонту, необходимость которых не обусловлена страховым случаем.

13.6.7.3. Если расходы по ремонту (восстановлению) превышают стоимость застрахованного имущества непосредственно перед страховым случаем, то размер страховой выплаты определяется в порядке, аналогичном указанному в п. 13.6.6. настоящих Правил.

13.6.8. Если ущерб возник по вине установленных лиц и возмещен ими Страхователю (Выгодоприобретателю) в полном размере, страховая выплата не производится, если ущерб возмещен данными лицами частично — страховая выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от данных лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно известить Страховщика о получении таких сумм.

13.6.9. Если страховая сумма установлена «на срок страхования» (п. 6.11.1. настоящих Правил), то:

13.6.9.1. общая сумма выплат по пп. 13.6.1. — 13.6.5. настоящих Правил (вместе с возмещением расходов по п. 13.8.1. настоящих Правил) по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованным воздушным судном и/или отдельными агрегатами, элементами (частями) воздушного судна, в совокупности не должна превышать страховую сумму, установленную для данного воздушного судна и/или отдельных агрегатов, элементов (частей) воздушного судна;

13.6.9.2. общая сумма выплат по пп. 13.6.6., 13.6.7. настоящих Правил по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованными запасными частями воздушного судна в период хранения и транспортировки, в совокупности не должна превышать страховую сумму, установленную для данных запасных частей воздушного судна;

13.6.9.3. общая сумма выплат по пп. 13.6.6., 13.6.7. настоящих Правил по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованным дополнительным оборудованием, в совокупности не должна превышать страховую сумму, установленную для данного дополнительного оборудования.

13.6.10. Если страховая сумма установлена «на каждый страховой случай» (п. 6.11.2. настоящих Правил), то:

13.6.10.1. выплаты по пп. 13.6.1. — 13.6.5. настоящих Правил (вместе с возмещением расходов по п. 13.8.1. настоящих Правил) по каждому страховому случаю, произошедше-

му с застрахованным воздушным судном, не должны превышать страховую сумму, установленную для данного воздушного судна;

13.6.10.2. выплаты по п. 13.6.6., 13.6.7. настоящих Правил по каждому страховому случаю, произошедшему с застрахованными запасными частями воздушного судна в период хранения и транспортировки, не должны превышать страховую сумму, установленную для данных запасных частей воздушного судна;

13.6.10.3. выплаты по п. 13.6.6., 13.6.7. настоящих Правил по всем страховым случаям, произошедшим с застрахованным дополнительным оборудованием, не должны превышать страховую сумму, установленную для данного дополнительного оборудования.

13.7. При страховании гражданской ответственности владельца/эксплуатанта воздушных судов, страховании гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) размер страховой выплаты определяется в следующем порядке:

13.7.1. При отсутствии спора между Страховщиком, Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) и Потерпевшим (лицом, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица) о том, имел ли место страховой случай, наличии у Потерпевшего (лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица) права на получение страховой выплаты, обязанности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) возместить причиненный вред и размере страховой выплаты, Страховщик вправе определить размер страховой выплаты в порядке внесудебного (досудебного) урегулирования с заключением трехстороннего соглашения.

13.7.1.1. В этом случае определение размера страховой выплаты производится Страховщиком на основании документов, подтверждающих обстоятельства причинения вреда и его размер, полученных от Страхователя (лица, ответственность которого застрахован, Потерпевшего, лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица, компетентных органов и организаций), с привлечением, при необходимости, независимых экспертов.

13.7.1.2. При недостижении согласия между Страховщиком, Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) и Потерпевшим (лицом, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица) по поводу размера страховой выплаты, обстоятельств причинения вреда и обязанности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) возместить этот вред, урегулирование требований Потерпевшего (лица, имеющего в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица) производится в судебном порядке, размер страховой выплаты определяется на основании соответствующего решения суда и условий договора страхования.

13.7.2. Страховая выплата производится в размере, не превышающем предусмотренный действующим законодательством размер компенсации за причинение вреда данного вида, и вместе с возмещением расходов по п. 13.8.2. настоящих Правил не должна превышать страховую сумму (в совокупности по всем страховым случаям при установлении страховой суммы «на срок страхования» по п. 6.11.1. настоящих Правил или по каждому страховому случаю при установлении страховой суммы «на каждый страховой случай» по п. 6.11.2. настоящих Правил) и лимиты ответственности (если они установлены в договоре страхования).

13.7.2.1. Если при наступлении страхового случая по страхованию гражданской ответственности владельца воздушных судов по тому же происшествию, которое стало причиной страхового случая по настоящим Правилам, была произведена выплата по ОСГОП, страховая выплата по настоящим Правилам определяется как разница между размером причиненного вреда (не превышающим предусмотренный действующим законодательством Российской Федерации размер компенсации за причинение вреда данного вида) и выплатой по ОСГОП (если договором страхования не предусмотрено иное).

13.7.2.2. При причинении вреда нескольким Потерпевшим в размере выше страховой суммы, установленной в договоре страхования, страховая выплата производится каждому из Потерпевших (в случае если требования о возмещении вреда предъявлены ими одновременно) в размере, пропорциональном размеру вреда, причиненному каждому из этих лиц.

13.7.3. В тех случаях, когда вред, причиненный Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована), возмещается также другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой возмещения, подлежащей выплате по договору страхования, и суммой, компенсируемой другими лицами. Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) обязан известить Страховщика о ставших ему известными выплатах в возмещение вреда Потерпевшим (лицам, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица), производимых другими лицами.

13.7.4. В сумму страховой выплаты по страхованию гражданской ответственности владельца воздушных судов в зависимости от условий договора страхования и вида причиненного вреда могут включаться, если иной объем и размер возмещаемого вреда не определен согласно требованиям международных договоров Российской Федерации, других законов и обычаев, признаваемых в Российской Федерации:

13.7.4.1. в части **вреда, причиненного жизни и здоровью потерпевших:**

- заработок (доход), которого Потерпевшее лицо лишилось вследствие постоянной или временной утраты общей трудоспособности в результате причинения вреда здоровью, за весь период утраты трудоспособности;
- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья Потерпевшего лица (на лечение, дополнительное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.), если установлено, что Потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение;
- часть заработка (дохода), которого в случае смерти потерпевшего лица лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и государств, на территории которых имело место причинение вреда;
- в случае причинения вреда здоровью потерпевшему лицу, не достигшего совершеннолетия, не имеющему заработка (дохода), помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, возмещается также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности, исходя из установленной в соответствии с законом величины прожиточного минимума трудоспособного населения в целом по Российской Федерации;
- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица, в соответствии с действующим законодательством места захоронения Потерпевшего;

13.7.4.2. в части **вреда, причиненного имуществу потерпевших:**

- при полной гибели или утрате имущества — в размере его действительной стоимости в месте его нахождения на момент происшествия за вычетом остатков, пригодных для реализации или дальнейшего использования;
- при повреждении имущества — в размере расходов, необходимых для приведения в то состояние, в котором оно находилось до момента повреждения, расходов по ремонту (восстановлению) поврежденного имущества. В расходы по ремонту (восстановлению) включаются необходимые и целесообразные затраты на приобретение материалов, запасных частей и оплата ремонтно-восстановительных работ. Если затраты на ремонт (восстановление) поврежденного имущества превышают его действительную стоимость на момент причинения вреда, то страховая выплата определяется как за погибшее имущество;
- при возникновении у Потерпевшего лица убытков в связи с вынужденным простоем воздушного судна (п. 4.4.7. настоящих Правил), если возмещение таких убытков предусмотрено договором страхования, размер страховой выплаты определяется в соответствии с расчетом Страховщика/заключением независимой экспертизы/решением суда, установившего размер убытков, подлежащих возмещению Потерпевшему.

В зависимости от условий договора страхования при наступлении страхового случая по договору страхования (п. 4.4.7. настоящих Правил) могут возмещаться:

- текущие расходы Потерпевшего по продолжению его деятельности в период вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего;

- потеря прибыли в период вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего.

При этом страховая выплата производится Страховщиком в пределах лимита ответственности исходя из той части продолжительности вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего, которая определена с учетом временной франшизы, если лимит ответственности и/или временная франшиза установлены в договоре страхования;

13.7.4.3. моральный вред (если он возмещается по условиям договора страхования) – в размере, установленном решением суда.

13.8. При наступлении страховых случаев возмещаются также:

13.8.1. при страховании воздушных судов — расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в соответствии с пп. 4.3.8., 4.3.9. настоящих Правил, если их возмещение предусмотрено договором страхования, — в пределах лимита ответственности в размере 10% от страховой суммы, установленной в договоре страхования по застрахованному воздушному судну (если иное не предусмотрено договором страхования);

13.8.2. при страховании гражданской ответственности владельца воздушных судов, страховании гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) — расходы, понесенные Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) в соответствии с пп. 4.4.5., 4.4.6. настоящих Правил, если их возмещение предусмотрено договором страхования;

13.8.3. расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем, Лицом, ответственность которого застрахована) для уменьшения ущерба, подлежащие возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или понесены по указанию Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости поврежденного застрахованного имущества.

13.8.3.1. Необходимыми считаются расходы, отвечающие следующим требованиям:

- расходы произведены в порядке и размерах, установленных в письменном указании Страховщика, или

- расходы произведены по инициативе Страхователя (Выгодоприобретателя, Лица, ответственность которого застрахована) и при этом размер указанных расходов очевидно ниже, нежели размер неизбежных убытков, которые были бы причинены при отсутствии таких расходов и которых удалось избежать.

13.8.3.2. При этом Страхователем (Выгодоприобретателем, лицом, риск ответственности которого застрахован) должны быть представлены документы, подтверждающие осуществление таких расходов и их размер. Возмещение признанных целесообразными расходов для уменьшения ущерба производится в размере их документально подтвержденной величины с учетом положений настоящих Правил независимо от того, что вместе с возмещением других убытков, учитываемых при определении страхового возмещения, они могут превысить страховую сумму.

13.9. Определение размера страховой выплаты производится с учетом лимитов ответственности и франшизы, если таковые установлены в договоре страхования.

13.10. Если страховой случай по договору страхования, вступившему в силу, наступил до уплаты страхового взноса, внесение которого просрочено, и договор страхования не был досрочно прекращен за неуплату очередного страхового взноса, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты вычесть из нее сумму просроченного страхового взноса.

13.11. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, Страховщик вправе требовать уплаты Страхователем всей не уплаченной части страховой премии, если Страховщиком принято решение о выплате страхового возмещения.

13.12. Выплата страхового возмещения по п. 13.6. настоящих Правил производится наличными деньгами или путем безналичного перечисления денежных средств на бан-

ковский счет Страхователя (Выгодоприобретателя), если Договором не предусмотрено иное.

13.13. Выплата страхового возмещения по п. 13.7. настоящих Правил производится Потерпевшим (лицам, имеющим в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица) — наличными деньгами либо путем перечисления на указанные ими банковские счета.

13.13.1. Если на основании исполнения судебного решения или по согласованию со Страховщиком Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) самостоятельно компенсировал вред, Страховщик вправе произвести страховую выплату Страхователю (лицу, ответственность которого застрахована) в пределах произведенной им компенсации вреда, но не более установленных по договору страхования лимитов ответственности и в пределах страховой суммы.

13.14. Страховые выплаты по п. 13.8. настоящих Правил производятся Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, ответственность которого застрахована), понесшему такие расходы, либо по его поручению — лицам (организациям), оказавшим соответствующие услуги, — путем безналичного перечисления на указанные ими банковские счета.

13.15. Если после заключения договора страхования в силу закона или иного нормативного акта, распространяющего свое действие на взаимоотношения Страховщика, Страхователя (Выгодоприобретателя, Лицо, ответственность которого застрахована), предоставление Страховщиком страховой защиты по договору страхования стало запрещено или будет запрещено в связи с введением данным законом или нормативным актом определенных ограничений (санкций, эмбарго), Страховщик по такому договору страхования не производит страховых выплат, не возмещает расходы, указанные в пп. 4.3.8., 4.3.9. настоящих Правил, не совершает каких-либо иных действий, которые вправе или обязан совершать в соответствии с договором страхования, в части, противоречащей требованиям данного закона или нормативного акта, до момента снятия санкций (эмбарго, ограничений).

13.16. Если на дату наступления страхового случая одно и то же имущество застраховано в нескольких страховых организациях и общая страховая сумма по всем договорам превышает его страховую стоимость, то договоры страхования являются ничтожными в части превышения общей страховой суммы над страховой стоимостью. В таком случае каждая из страховых организаций выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования к общей страховой сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования данного имущества, и Страховщик производит страховую выплату лишь в части, приходящейся на его долю с учетом положений пп. 4 ст. 951 ГК РФ.

13.17. Общая страховая выплата по всем страховым случаям не может превысить размера страховой суммы, установленной в договоре для соответствующего риска, если иное не предусмотрено договором страхования (исключая случаи, предусмотренные п. 13.8.3. настоящих Правил).

13.18. Страхователь или Выгодоприобретатель (Лицо, ответственность которого застрахована), Потерпевший (лицо, имеющее в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица) обязаны возратить Страховщику полученное по Договору страховое возмещение (или его соответствующую часть), если:

13.18.1. лицо, виновное в причинении ущерба Страхователю, возместило этот ущерб (полностью или частично) после страховой выплаты;

13.18.2. в течение предусмотренного законодательством срока исковой давности после страховой выплаты обнаружится обстоятельство, которое по закону, по настоящим Правилам или договору страхования полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя, Лицо, ответственность которого застрахована, Потерпевшего (лицо,

имеющее в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица)) права на получение страхового возмещения.

13.19. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной им суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель, Лицо, ответственность которого застрахована) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб, возмещенный по договору страхования.

13.20. В случае разногласий сторон договора по вопросам определения причин и размеров ущерба каждая из сторон имеет право требовать проведения независимой экспертизы.

13.20.1. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения. Расходы на проведение экспертизы по случаям, признанным после ее проведения не страховыми, относятся на счет Страхователя.

13.21. При «страховании в эквиваленте» страховая выплата производится в рублях по курсу Банка России, установленному для иностранной валюты на дату выплаты страхового возмещения.

13.21.1. При расчете страхового возмещения условие п. 13.21. настоящих Правил применяется в случае, если курс иностранной валюты не превышает максимального курса для выплат.

13.21.2. Под максимальным курсом понимается курс иностранной валюты, установленный Банком России на дату заключения договора страхования, увеличенный не более чем на 10% за срок действия договора страхования, если в договоре не предусмотрено иное.

13.21.3. В случае если курс иностранной валюты, установленный Банком России, превысит максимальный курс, размер страхового возмещения определяется из максимального курса.

13.21.4. При этом применяется следующий порядок определения убытков:

- если причиненный ущерб определяется в российских рублях, то выплаты производятся в рублях. При этом, если договор заключен с агрегатной страховой суммой, то он продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения, пересчитанного в валюту, в которой определена страховая сумма, по валютному курсу, установленному Банком России на дату выплаты страхового возмещения (по аналогичному курсу рассчитывается франшиза);

- если причиненный ущерб определяется в валюте, в которой установлена страховая сумма, то выплаты производятся в рублях в соответствии с первым абзацем настоящего пункта Правил. При этом, если договор заключен с агрегатной страховой суммой, то он продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения в валютном эквиваленте.

13.22. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил в полном объеме соответствующее возмещение ущерба, причиненное имуществу, от лица, виновного в причинении этого ущерба, Страховщик вправе не производить страховую выплату Страхователю.

14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Споры, связанные со страхованием, разрешаются в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение № 1
к Комбинированным правилам авиационного страхования,
утвержденным Приказом от 20.04.2017 № 134 - од

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

по страхованию летного и инженерно-технического персонала в результате наступления несчастного случая в период исполнения обязанностей по трудовому договору (контракту)

1. По договору страхования, заключенному в соответствии с Комбинированными правилами авиационного страхования и настоящими Дополнительными условиями, ООО СК «ВТБ Страхование» предоставляет страховую защиту по страхованию летного и инженерно-технического персонала от несчастного случая в период исполнения обязанностей по трудовому договору (контракту).

2. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями Выгодоприобретателем может выступать одно или несколько физических или юридических лиц, в пользу которых заключен договор страхования с письменного согласия застрахованного лица, т.е. которым принадлежит право на получение страховых выплат.

Право на получение страховых выплат принадлежит застрахованному лицу, если в договоре не названо в качестве Выгодоприобретателя другое лицо.

В случае смерти застрахованного лица по Договору, в котором не назван иной Выгодоприобретатель, Выгодоприобретателем признаются наследники застрахованного лица.

В случае, когда Выгодоприобретателями являются несколько лиц, Страхователь должен указать абсолютную или относительную величину страховых выплат, приходящуюся на каждого Выгодоприобретателя.

3. В рамках настоящих Дополнительных условий приняты следующие определения:

3.1. Застрахованное лицо — физическое лицо, относящееся к летному и инженерно-техническому персоналу, находящееся в возрасте от 18 до 70 лет, чьи имущественные интересы, связанные с жизнью, здоровьем и трудоспособностью, застрахованы по договору страхования.

3.1.1. К летному и инженерно-техническому персоналу относятся:

- пилоты воздушного судна;
- бортпроводники;
- бортинженеры;
- техники;
- инженеры.

3.1.2. Не подлежат страхованию и не являются Застрахованными лица:

- являющиеся инвалидами I или II группы, а также лица, состоящие на учете в психоневрологическом или наркологическом диспансере;
- находящиеся в местах лишения свободы.

3.2. Несчастный случай – фактически произошедшее, внезапное, непредвиденное событие, являющееся результатом воздействия внешних причин, вследствие которого наступило расстройство здоровья Застрахованного, приведшее ко временной или постоянной утрате трудоспособности, травме или к смерти Застрахованного. К несчастным случаям относится воздействие следующих внешних факторов: стихийное явление природы, взрыв, ожог, обморожение, утопление, поражение электрическим током, удар молнии, солнечный удар, нападение злоумышленников или животных, в том числе змей, а также укусы насекомых, приведшие к возникновению анафилактического шока, падение какого-либо предмета или самого Застрахованного, внезапное удушение, случайное падение в дыхательные пути инородного тела, случайное острое отравление ядовитыми

растениями, химическими веществами (промышленными и бытовыми), лекарственными препаратами, а также травмы, полученные при движении средств транспорта или при их крушении, при пользовании машинами, механизмами, оружием и всякого рода инструментами. Страховщик и Страхователь вправе при заключении договора страхования оговорить иной перечень событий, относящихся к несчастному случаю.

3.3. Происшествие — внезапное непредвиденное событие, которое привело к наступлению несчастного случая и наступило в период действия страхования по настоящим Дополнительным условиям (п. 8). Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами, если это возможно, и оформлено документально.

3.4. Временная утрата трудоспособности — состояние утраты способности к труду Застрахованным на протяжении определенного ограниченного периода времени, сопровождающееся освобождением Застрахованного медицинским учреждением от работы на срок, необходимый для проведения лечения и восстановления работоспособности в результате несчастного случая.

3.5. Постоянная утрата трудоспособности с установлением инвалидности — ограничение жизнедеятельности, обусловленное стойким расстройством функций организма в результате несчастного случая.

3.6. Телесное повреждение (травма) — нарушение анатомической целостности тканей или органов с расстройством их функций, обусловленное воздействием различных факторов окружающей среды, а также собственными действиями Страхователя (Застрахованного) и действиями третьих лиц, машин и оборудования, предусмотренное Таблицами страховых выплат при телесных повреждениях (травмах) Застрахованного, приведенной в Приложении № 1 к настоящим Дополнительным условиям, произошедшее в период действия договора страхования в результате несчастного случая.

3.7. Смерть — необратимое прекращение, остановка жизнедеятельности организма, ставшее следствием несчастного случая.

3.8. Остальные термины используются в соответствии с Правилами.

4. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы, связанные с причинением вреда здоровью застрахованных лиц, а также с их смертью в результате несчастного случая.

5. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями договор страхования может быть заключен на условии **«Страхование от несчастных случаев летного и инженерно-технического персонала» в результате ставших следствием несчастного случая:**

а) смерти;

б) постоянной утраты трудоспособности с установлением инвалидности;

в) временной утраты трудоспособности;

г) телесного повреждения (травмы).

При заключении договора страхования Страховщик и Страхователь вправе договориться о страховании на случай наступления одного, всех или нескольких событий, предусмотренных подпунктами а) – г) настоящего пункта. Упоминание далее порядка выплат при наступлении случаев, указанных в пп. а) – г) настоящего пункта, применяется лишь в случае, если страхование на случай соответствующего события предусмотрено договором страхования.

6. Для принятия решения о заключении договора страхования страховщик имеет право требовать предоставления Страхователем (Застрахованным) сведений о состоянии здоровья Застрахованного, в том числе заполнения соответствующих форм анкет, позволяющих оценить степень принимаемого на страхование риска. Существенным признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования (страхового полиса), заявлении на страхование, анкетах Застрахованного и в письменном запросе Страховщика. Также Страхователь обязан предоставлять страховщику по запросу информацию и документы, необходимые для оценки степени риска, принимаемого на страхование, из числа нижеуказанных:

- документы, подтверждающие прохождение медицинского обследования (в том числе по форме, требуемой Страховщиком);
- список Застрахованных лиц (для коллективных договоров).

7. В дополнение к исключениям, предусмотренным пп. 5.1. – 5.3. Правил, не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки, произошедшие вследствие:

- алкогольного, наркотического или токсического опьянения и/или отравления Застрахованного лица (кроме отравления, предусмотренного в определении несчастного случая);
- исполнения Застрахованным лицом трудовых обязанностей под воздействием лекарственных препаратов, запрещенных к применению при выполнении трудовых обязанностей;
- передача Застрахованным лицом управления воздушного судна лицу, находящемуся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения или после применения лекарственных препаратов, противопоказанных при управлении воздушным судном;
- несчастных случаев, произошедших вследствие каких-либо заболеваний Застрахованного лица;
- самоубийства или попытки самоубийства (Страховщик не освобождается от страховой выплаты, если смерть Застрахованного наступила вследствие самоубийства и к этому времени договор страхования действовал уже не менее 2 (Двух) лет (п. 3 ст. 963 ГК РФ)).

8. Период действия страхования по настоящим Дополнительным условиям в соответствии с заключенным договором страхования — период осуществления своих должностных обязанностей Застрахованным лицом при нахождении на территории аэродрома (аэропорта) и/или на борту / в непосредственной близости от воздушного судна.

8.1. Иной период действия страхования, обусловленного настоящими Дополнительными условиями, может быть изменен договором страхования.

9. Страховая сумма устанавливается в договоре страхования Страховщиком по соглашению со Страхователем.

Договором страхования может быть предусмотрена франшиза. При этом условие, изложенное в п. 6.13.3. Правил, не применяется.

10. При наступлении событий, предусмотренных настоящими Дополнительными условиями, Застрахованное лицо в кратчайший срок обязано обратиться к врачу и неукоснительно соблюдать его рекомендации с целью уменьшения последствий страхового случая.

11. Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) обязан сообщить Страховщику о наступлении страхового случая в течение 30 (Тридцати) календарных дней после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая:

- а) со дня смерти Застрахованного лица,
- б) со дня установления инвалидности Застрахованному лицу,
- в) со дня окончания временной нетрудоспособности Застрахованного лица,

г) со дня получения телесного повреждения (травмы).

12. Для получения страховой выплаты по событиям, предусмотренным настоящими Дополнительными условиями, помимо заявления о наступлении события Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) должен предоставить следующие документы:

- Документ, удостоверяющий личность Застрахованного (Выгодоприобретателя);
- Акт о несчастном случае на производстве;
- Документы компетентных органов, относящиеся к страховому случаю (справка ОВД, Постановление о возбуждении уголовного дела, отказ в возбуждении уголовного дела и т.п.).

12.1. В случае временной нетрудоспособности дополнительно к перечисленным в п. 12 настоящих Дополнительных условий предоставляются следующие документы:

- Справка лечебно-профилактического учреждения (выписка из медицинской карты амбулаторного/стационарного больного (выписной эпикриз из истории болезни)), заверенная печатью, с диагнозом, сроками лечения, результатами обследования, лечением;
- Копия листка нетрудоспособности (больничного листа), заверенная подписью ответственного сотрудника и печатью организации, в которой работает Застрахованный.

12.2. В случае инвалидности дополнительно к перечисленным в п. 12 настоящих Дополнительных условий предоставляются следующие документы:

- Справка из учреждения медико-социальной экспертной комиссии (МСЭК) об установлении инвалидности;
- Справка лечебно-профилактического учреждения (выписка из медицинской карты амбулаторного/стационарного больного (выписной эпикриз из истории болезни)), заверенная печатью, с диагнозом, сроками лечения, результатами обследования, лечением.

12.3. В случае травмы дополнительно к перечисленным в п. 12 настоящих Дополнительных условий предоставляются следующие документы:

- Справка лечебно-профилактического учреждения (выписка из медицинской карты амбулаторного/стационарного больного (выписной эпикриз из истории болезни)), заверенная печатью, с диагнозом, сроками лечения, результатами обследования, лечением;
- Копия листка нетрудоспособности (больничного листа), заверенная подписью ответственного сотрудника и печатью организации, в которой работает Застрахованный (при наличии);
- Заключение рентгенологического и/или ультразвукового исследования, компьютерной и/или магнитно-резонансной томографии в зависимости от характера травмы, подтверждающего поставленный диагноз.

12.4. В случае смерти дополнительно к перечисленным в п. 12 настоящих Дополнительных условий предоставляются следующие документы:

- Медицинское свидетельство о смерти;
- Свидетельство о смерти или его нотариально заверенная копия;
- Копия протокола патологоанатомического исследования или акта судебно-медицинской экспертизы (если исследование не производилось — копию заявления родственников об отказе от вскрытия и копия справки из патологоанатомического отделения, на основании которой выдается свидетельство о смерти) (при наличии);
- Нотариально удостоверенное завещание либо свидетельство о праве на наследство, если в договоре страхования не назначен Выгодоприобретатель.

12.5. При необходимости Страховщик имеет право запрашивать сведения, связанные со страховым случаем, у правоохранительных органов, медицинских учреждений и других предприятий, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

13. При наступлении страхового случая Страховщик осуществляет страховую выплату в порядке, установленном Правилами, договором страхования, а также настоящими Дополнительными условиями в следующем размере:

- 13.1. в случае смерти Застрахованного лица — 100% от страховой суммы;

13.2. в случае установления Застрахованному лицу 1-й группы инвалидности — 100% от страховой суммы, если иное не предусмотрено договором страхования;

13.3. в случае установления Застрахованному лицу 2-й группы инвалидности — 75% от страховой суммы, если иной не предусмотрено договором страхования;

13.4. в случае установления Застрахованному лицу 3-й группы инвалидности — 50% от страховой суммы, если иное не предусмотрено договором страхования.

Если в течение срока действия договора страхования происходит смена группы инвалидности Застрахованного в сторону увеличения ее степени, то Страховщик производит дополнительную выплату в размере разницы между размером страховой выплаты, подлежащей выплате при более высокой степени инвалидности, и страховой выплатой, произведенной по установленной ранее более низкой группе инвалидности.

13.5. В случае временной нетрудоспособности Застрахованного — в размере от 0,1% до 0,5% от страховой суммы (конкретный размер устанавливается в договоре страхования) за каждый подтвержденный день временной нетрудоспособности, с учетом предусмотренной по настоящим Дополнительным условиям временной франшизы (части убытков, которая не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) — первого количества дней нетрудоспособности, не возмещаемых Страховщиком и не подпадающих под действие страхования). Выплата страхового возмещения в указанном размере производится ежемесячно за каждый день нетрудоспособности, начиная с 15 (Пятнадцатого) дня нетрудоспособности⁷, но не более чем за 90 (Девяносто) дней временной нетрудоспособности.

13.6. В случае телесного повреждения (травмы) страховая выплата осуществляется в процентах от страховой суммы согласно «Таблице страховых выплат № 1» (Приложение № 1 к настоящим Дополнительным условиям). Если после страховой выплаты согласно «Таблице страховых выплат № 1» будет достоверно установлено и подтверждено соответствующими документами, что травмы Застрахованного оказались более серьезными, чем было установлено первоначально, и, согласно «Таблице страховых выплат № 1», Застрахованному положены выплаты в большем объеме, чем было выплачено первоначально, страховые выплаты в размере возникающей разницы будут произведены при условии, что Страховщику предоставлены соответствующие документы.

13.7. Если в результате одного несчастного случая основанием для определения страховой выплаты является сразу несколько событий, то выплата производится по тому событию, по которому будет определен наибольший размер выплаты, если договором страхования не предусмотрено иное.

13.8. Общая сумма страховых выплат по одному или нескольким страховым случаям, произошедшим по договору страхования в отношении одного и того же Застрахованного, не может превышать размера страховой суммы, установленной договором в отношении этого Застрахованного.

13.9. В случае установления Застрахованному лицу группы инвалидности, если до того производилась выплата по временной утрате нетрудоспособности, Страховщик выплачивает разницу между суммой, указанной в пп. 13.2. – 13.4. (в зависимости от группы инвалидности), и ранее произведенной им страховой выплатой по временной утрате трудоспособности того же Застрахованного лица.

14. Положения, не оговоренные настоящими Дополнительными условиями, регулируются Правилами страхования.

⁷ Иное значение может быть установлено договором страхования.

Приложение № 1 к Дополнительным условиям по страхованию летного и инженерно-технического персонала в результате наступления несчастного случая в период исполнения обязанностей по трудовому договору (контракту) к Комбинированным правилам авиационного страхования, утвержденным Приказом от 20.04.2017 № 134 - од

Таблица страховых выплат при телесных повреждениях (травмах) Застрахованного в результате несчастного случая (в % от страховой суммы или лимита, если он установлен)

Код по МКБ-10	Повреждение ⁸	Размер страховой выплаты
ТРАВМЫ ГОЛОВЫ (S00-S09)		
	Травма головы, повлекшая за собой оперативное вмешательство (открытая репозиция, остеосинтез отломков, трепанация черепа, операции при повреждениях капсульно-связочного аппарата, сосудов, нервов, исключая наложение скелетного вытяжения, первичную хирургическую обработку и удаление гематом при поверхностной травме и открытой ране головы), независимо от числа операций, дополнительно выплачивается	5
S00	Поверхностная травма головы (ушиб с развитием кровоизлияния, гематомы) при сроках лечения более 21 дня	4
S01	Открытая рана головы (волосистой части головы, лица), в том числе укушенная, требующая наложения швов:	
	а) при сроках лечения от 7 до 14 дней	2
	б) при сроках лечения от 14 до 21 дня	4
	в) при сроках лечения более 21 дня	6
S02.0	Перелом свода черепа	15
	а) перелом только наружной пластинки костей свода	5
S02.1	Перелом основания черепа	20
S02.2	Перелом костей носа	2
S02.4	Перелом скуловой кости и верхней челюсти	5
S02.5	Перелом зуба	2
	перелом 2-3 зубов	4
	перелом 4-6 зубов	6
	перелом 7-10 зубов	8
	перелом 11 зубов и более	10
	Примечание: Перелом или потеря зуба считается с 1/4 коронки. Удаленный или имплантированный зуб приравнивается к его потере. При переломе или потере молочных зубов в возрасте до 5 лет страховая выплата производится на общих основаниях.	
S02.6	Перелом нижней челюсти	5
	Примечание: Если при переломе альвеолярного отростка имеется потеря зубов, то за его перелом страховая выплата не производится.	
S02.7	Множественные переломы костей черепа и лицевых костей	25
S03.0	Вывих челюсти	3
S04.0	Травма зрительного нерва и/или зрительных проводящих путей, повлекшая за собой:	
	а) паралич аккомодации одного глаза	15
	б) гемианопсию (выпадение половины поля зрения) одного глаза	15
	в) сужение поля зрения одного глаза неконцентрическое	10
	г) сужение поля зрения одного глаза концентрическое	15
S04.1	Травма глазодвигательного нерва	10
S04.2	Травма блокового нерва	10
S04.3	Травма тройничного нерва	10
S04.4	Травма отводящего нерва	10
S04.5	Травма лицевого нерва	10
S04.6	Травма слухового нерва, повлекшая за собой снижение слуха:	
	а) шепотная речь от 1 до 3 метров	5
	б) шепотная речь до 1 метра	15
	в) полная глухота (разговорная речь 0)	25
	Примечание: Выплаты производятся не ранее чем через три месяца со дня травмы при условии подтверждения диагноза.	
S04.7	Травма добавочного нерва	10
S05.0-1	Травма глаза и глазницы (ушиб глазного яблока, тканей глазницы, ссадины роговицы), повлек-	

⁸ При повторных травмах, полученных в период действия договора страхования (Полиса), выплата осуществляется в размере 50% от указанного в Таблице «Размера страховой выплаты». При эпифизеолизе выплата страхового возмещения не производится.

	шая за собой:	
	а) пульсирующий экзофтальм	20
	б) нарушение функции слезоотводящих путей	10
	в) гемофтальм	5
	г) рубцы оболочек глаза, не вызвавшие снижения остроты зрения	5
	д) потерю зрения одного глаза, обладавшего любым зрением	50
	е) полную потерю зрения единственного глаза, обладавшего любым зрением, или обоих глаз, обладавших любым зрением	100
	ж) удаление в результате травмы глазного яблока, не обладавшего зрением	10
S05.4	Проникающая рана глазницы с наличием инородного тела или без него	10
	Раны глаза и глазницы, повлекшие за собой: посттравматический иридоциклит, хориоретинит, заворот века, дефект радужной оболочки, изменение формы зрачка	10
S06.0	Сотрясение головного мозга, потребовавшее стационарного и/или амбулаторного лечения не менее 14 дней	7
	Примечание: Сотрясение головного мозга должно быть диагностировано невропатологом/неврологом и подтверждено энцефалограммой.	
S06.2-3	Ушиб головного мозга, потребовавший стационарного и/или амбулаторного лечения не менее 14 дней	5
S06.4	Эпидуральное кровоизлияние	15
S06.5	Травматическое субдуральное кровоизлияние	20
S06.6	Травматическое субарахноидальное кровоизлияние	10
	Примечание: Субарахноидальное кровоизлияние должно быть подтверждено результатами анализа ликвора.	
S08.1	Травматическая ампутация уха, повлекшая за собой:	
	а) рубцовую деформацию или отсутствие его до 1/3	5
	б) отсутствие его от 1/3 до 1/2	15
	в) полное отсутствие его	30
S08.8	Травматическая ампутация части головы:	
	а) отсутствие части челюсти (за исключением альвеолярного отростка, учтена потеря зубов)	40
	б) отсутствие челюсти (учтена потеря зубов)	80
	в) отсутствие языка на уровне дистальной трети (кончика)	15
	г) отсутствие языка на уровне средней трети	30
	д) отсутствие языка на уровне корня или полное отсутствие	70
S09.2	Травматический разрыв барабанной перепонки без снижения слуха	5
	а) травматический разрыв барабанной перепонки, повлекший за собой снижение слуха, посттравматический отит	10
	Примечание: Разрыв барабанной перепонки при переломах основания черепа и травме слухового нерва не дает основания для выплаты по данному пункту.	
ТРАВМЫ ШЕИ (S10-S19)		
S11.0	Открытая рана, затрагивающая (повреждающая) гортань и трахею	10
S11.2	Открытая рана, затрагивающая (повреждающая) глотку и шейную часть пищевода	10
	а) повлекшая за собой сужение пищевода	30
	б) повлекшая за собой непроходимость пищевода	80
	Примечание: Выплаты по пункту S11.2.б) производятся не ранее чем через шесть месяцев со дня травмы при условии подтверждения диагноза, ранее этого срока страховая выплата производится предварительно по пункту S11.2.а)	
S12.0	Перелом первого шейного позвонка	20
S12.1	Перелом второго шейного позвонка	20
S12.2	Перелом других шейных позвонков (одного)	20
S12.7	Множественные переломы шейных позвонков (двух и более)	30
S12.8	Перелом других частей шеи (подъязычной кости, хрящей гортани), повлекший за собой стойкое нарушение дыхания, осиплость или потерю голоса, трахеостомию	30
S13.0	Травматический разрыв межпозвоночного диска на уровне шеи	5
S13	Вывих шейного позвонка и/или растяжение капсульно-связочного аппарата на уровне шеи	5
S14.1	Ушиб, сдавление шейного отдела спинного мозга с развитием соответствующей неврологической симптоматики	10
	а) с частичным разрывом шейного отдела позвоночника	50
	б) с полным разрывом шейного отдела позвоночника	100
S14.2	Травма нервного корешка шейного отдела позвоночника	10
S14.3	Травма шейного и плечевого сплетения:	
	а) плексит	10
	б) частичный разрыв сплетения	40
	в) полный разрыв сплетения	70
S15	Травма кровеносных сосудов на уровне шеи (с проведением сшивания):	
	а) не повлекшая за собой сосудистую недостаточность	10
	б) повлекшая за собой сосудистую недостаточность	30
S16	Травма мышц и/или сухожилий на уровне шеи, требующая проведения сшивания	2
ТРАВМЫ ГРУДНОЙ КЛЕТКИ (S20-S29)		
	Травма грудной клетки, повлекшая за собой оперативное вмешательство (торакотомия, остеосинтез отломков, ламинэктомию, операции при повреждениях капсульно-связочного аппарата, сосудов, нервов, исключая наложение скелетного вытяжения, первичную хирургическую обработку и удаление гематом при поверхностной травме и открытой ране грудной клетки), независимо от числа операций, дополнительно выплачивается	5
S22.0	Перелом грудного позвонка (одного)	20
S22.1	Множественные переломы грудного отдела позвоночника (двух позвонков и более)	30

S22.2	Перелом грудины	5
S22.3	Перелом ребра	2
S22.4	Множественные переломы ребер (два и более) – выплаты суммируются, но не более	10
S23.0	Травматический разрыв межпозвоночного диска в грудном отделе	5
S23	Вывих грудного позвонка и/или растяжение капсульно-связочного аппарата грудной клетки	5
S24.0	Ушиб, сдавление грудного отдела спинного мозга с развитием соответствующей неврологической симптоматики	10
	а) с частичным разрывом грудного отдела спинного мозга	50
	б) с полным разрывом грудного отдела спинного мозга	100
S24.2	Травма нервного корешка грудного отдела позвоночника	10
S25	Травма кровеносных сосудов грудного отдела:	
	а) не повлекшая за собой сосудистую недостаточность	10
	б) повлекшая за собой сосудистую недостаточность	30
S27.1	Травматический гемоторакс:	
	а) односторонний	5
	б) двухсторонний	10
S27.8	Травмы других органов грудной полости, повлекшие за собой:	
	а) наложения трахеостомы	20
	б) посттравматическую пневмонию, посттравматический экссудативный плеврит (гидроторакс):	
	с одной стороны	5
	с двух сторон	10
ТРАВМЫ ЖИВОТА, НИЖНЕЙ ЧАСТИ СПИНЫ, ПОЯСНИЧНОГО ОТДЕЛА ПОЗВОНОЧНИКА И/ИЛИ ТАЗА (S30-S39)		
	Травма живота, нижней части спины, поясничного отдела позвоночника и/или таза, повлекшая за собой оперативное вмешательство (репозиция, остеосинтез отломков, лапаротомию, операции при повреждениях капсульно-связочного аппарата, сосудов, нервов, исключая наложение скелетного вытяжения, первичную хирургическую обработку и удаление гематом при поверхностной травме и открытой ране живота, нижней части спины, поясничного отдела позвоночника и таза), независимо от числа операций, дополнительно выплачивается	5
S32.0	Перелом поясничного позвонка (одного)	10
	а) множественные переломы поясничных позвонков (двух позвонков и более)	20
S32.1	Перелом крестца	10
S32.2	Перелом копчика	10
S32.3	Перелом подвздошной кости:	
	а) тела	10
	б) крыла	5
S32.4	Перелом вертлужной впадины	10
S32.5	Перелом лобковой (седалищной) кости	10
S32.7	Множественные переломы пояснично-крестцового отдела позвоночника и/или костей таза	20
S33.0	Травматический разрыв межпозвоночного диска в пояснично-крестцовом отделе	5
S33	Вывих поясничного позвонка и/или растяжение капсульно-связочного аппарата поясничного отдела позвоночника и таза	5
S33.2	Вывих крестцово-подвздошного сустава:	
	а) одного сустава	10
	б) двух суставов	15
S33.3	Вывих крестцово-копчикового сустава	5
S33.4	Травматический разрыв лобкового симфиза [лонного сочленения]	10
S34.0	Ушиб, сдавление поясничного отдела спинного мозга с развитием соответствующей неврологической симптоматики	10
	а) с частичным разрывом поясничного отдела спинного мозга	50
	б) с полным разрывом поясничного отдела спинного мозга	100
S34.2	Травма нервного корешка (нервного сплетения) пояснично-крестцового отдела позвоночника	10
S35	Травма кровеносных сосудов на уровне живота, нижней части спины и/или таза (с проведением шивания):	
	а) не повлекшая за собой сосудистую недостаточность	10
	б) повлекшая за собой сосудистую недостаточность	30
S36.0	Травма селезенки:	
	а) не потребовавшая удаления селезенки	5
	б) потребовавшая удаления селезенки	20
S36.1	Травма печени или желчного пузыря:	
	а) не потребовавшая удаления желчного пузыря и резекции печени	10
	б) потребовавшая удаления желчного пузыря	15
	в) потребовавшая резекции печени	20
S36.8	Травма других внутрибрюшных органов:	
	а) повлекшая за собой развитие посттравматического гепатита, холецистита, панкреатита, пиелонефрита	10
	б) удаление части желудка или кишечника или поджелудочной железы	15
	в) удаление желудка	20
	г) удаление поджелудочной железы	30
	д) удаление желудка с частью кишечника или поджелудочной железы	40
S37.0	Травма почки:	
	а) ушиб почки, с наличием макрогематурии	1
	Травма почки, повлекшая:	
	б) резекцию (удаление части) почки	25
	в) удаление почки	50
	г) наложения нефростомы	35

	д) острую почечную недостаточность	30
S37.1	Травма мочеточника	5
S37.2	Травма мочевого пузыря, с развитием гематурии:	2
	а) сужение (стриктуру) мочеиспускательного канала	20
	б) непроходимость мочеиспускательного канала, потребовавшая наложение цистостомы	30
S37.3	Травма мочеиспускательного канала, с развитием дизурии, гематурии, повлекшая за собой:	
	а) сужение (стриктуру) мочеиспускательного канала	20
	б) непроходимость мочеиспускательного канала, потребовавшая наложение цистостомы	30
S37.4-5	Травма яичника, маточной [фаллопиевой] трубы, повлекшая:	
	а) удаление (потерю) одного яичника, трубы и яичника	15
	б) удаление (потерю) двух яичников или двух труб	30
S37.6	Травма матки, повлекшая за собой:	
	а) потерю матки с трубами	50
	б) потерю матки у женщин в возрасте до 40 лет	50
	в) потерю матки у женщин в возрасте с 40 до 50 лет	30
	г) потерю матки у женщин в возрасте с 50 лет и старше	15
S38.2	Травматическая ампутация наружных половых органов:	
	а) ампутация части полового члена	20
	б) ампутация одного яичка	10
	в) ампутация всего полового члена	40
	г) ампутация обоих яичек	30
S39.0	Травма мышцы и/или сухожилия живота, нижней части спины и/или таза, требующая проведения сшивания	2
S39.7	Травма нескольких мышц и/или сухожилий живота, нижней части спины и/или таза – страховые выплаты суммируются, но не более	25
ТРАВМЫ ПЛЕЧЕВОГО ПОЯСА ИЛИ ПЛЕЧА (S40-S49)		
	Травма плечевого пояса и/или плеча, повлекшая за собой оперативное вмешательство (открытая репозиция, остеосинтез отломков, операции при повреждениях капсульно-связочного аппарата, сосудов, нервов, исключая наложение скелетного вытяжения, первичную хирургическую обработку и удаление гематом при поверхностной травме и открытой ране плечевого пояса и/или плеча), независимо от числа операций, дополнительно выплачивается	5
S42.0	Перелом ключицы	5
S42.1	Перелом лопатки	5
S42.2-4	Перелом плечевой кости	7
S43	Вывих плечевого сустава и/или растяжение капсульно-связочного аппарата плечевого пояса и/или плеча	2
S43.1	Вывих акромиально-ключичного сустава	5
S44.4	Травма мышечно-кожного нерва, с развитием:	
	а) травматического неврита	5
	б) частичного разрыва нерва	7
	в) полного разрыва нерва	10
S45	Травма кровеносных сосудов на уровне плечевого пояса и/или плеча (с проведением сшивания):	
	а) не повлекшая за собой сосудистую недостаточность	10
	б) повлекшая за собой сосудистую недостаточность	30
S46	Травма мышцы и/или/или/или сухожилия на уровне плечевого пояса и/или плеча, требующая проведения сшивания	2
S46.7	Травма нескольких мышц и/или сухожилий плечевого пояса и/или/или плеча – страховые выплаты суммируются, но не более	20
S48.0	Травматическая ампутация на уровне плечевого сустава	65
S48.1	Травматическая ампутация на уровне между плечевым и локтевым суставами	60
ТРАВМЫ ЛОКТА ИЛИ ПРЕДПЛЕЧЬЯ (S50-S59)		
	Травма локтя и/или предплечья, повлекшая за собой оперативное вмешательство (открытая репозиция, остеосинтез отломков, операции при повреждениях капсульно-связочного аппарата, сосудов, нервов, исключая наложение скелетного вытяжения, первичную хирургическую обработку и удаление гематом при поверхностной травме и открытой ране локтя и предплечья), независимо от числа операций, дополнительно выплачивается	5
S52.0,2	Перелом локтевой кости	5
S52.1,3	Перелом лучевой кости	5
S53	Вывих головки лучевой кости (исключая привычный) и/или растяжение капсульно-связочного аппарата локтевого сустава	2
S53.2	Травматический разрыв коллатеральной связки (связок)	5
S54	Травма нервов на уровне локтя и предплечья с развитием:	
	а) травматического неврита	5
	б) частичного разрыва нерва	7
	в) полного разрыва нерва	10
S55	Травма кровеносных сосудов на уровне локтя и/или предплечья (с проведением сшивания):	
	а) не повлекшая за собой сосудистую недостаточность	10
	б) повлекшая за собой сосудистую недостаточность	30
S56	Травма мышцы и/или сухожилия на уровне локтя и/или предплечья, требующая оперативного вмешательства	2
S56.7	Травма нескольких мышц и/или сухожилий на уровне локтя и/или предплечья – страховые выплаты суммируются, но не более	25
S58.0	Травматическая ампутация предплечья на уровне локтевого сустава	55
S58.1	Травматическая ампутация предплечья на уровне между локтевым и лучезапястным суставами	50

ТРАВМЫ ЗАПЯСТЬЯ И/ИЛИ КИСТИ (S60-S69)		
	Травма запястья и/или кисти, повлекшая за собой оперативное вмешательство (открытая репозиция, остеосинтез отломков, операции при повреждениях капсульно-связочного аппарата, сосудов, нервов, исключая наложение скелетного вытяжения, первичную хирургическую обработку и удаление гематом при поверхностной травме и открытой ране запястья и кисти), независимо от числа операций, дополнительно выплачивается	5
S62.1	Перелом кости запястья и кисти	5
S62.4	Множественные переломы пястных и/или запястных костей – страховые выплаты суммируются, но не более	20
S62.6	Перелом пальца кисти	1
	Перелом пальца кисти, повлекший за собой полное отсутствие движения:	
	а) в одном суставе	5
	б) в двух суставах	7
	Примечание: Выплата производится на основании медицинского диагноза, подтвержденного не менее чем через 6 месяцев после травмы.	
S62.7	Множественные переломы пальцев – страховые выплаты суммируются, но не более	10
S63.0	Вывих запястья	2
S63	Вывих пальца кисти и/или растяжение капсульно-связочного аппарата на уровне запястья и кисти	2
S63.2	Множественные вывихи пальцев кисти – выплаты суммируются, но не более	5
S64	Травма нервов на уровне запястья и/или кисти с развитием:	
	а) травматического неврита	5
	б) частичного разрыва нерва	7
	в) полного разрыва нерва	10
S65	Травма кровеносных сосудов на уровне запястья и/или кисти:	
	а) не повлекшая за собой сосудистую недостаточность	5
	б) повлекшая за собой сосудистую недостаточность	15
S66	Травма мышцы и/или сухожилия на уровне запястья и/или кисти, требующая оперативного вмешательства	2
S68.0	Травматическая ампутация большого пальца кисти полная / частичная	15 / 7
S68.1	Травматическая ампутация другого одного пальца кисти полная / частичная	10 / 5
S68.2	Травматическая ампутация двух и более пальцев кисти полная / частичная	20 / 10
S68.9	Травматическая ампутация запястья и/или кисти	45
ТРАВМЫ ОБЛАСТИ ТАЗОБЕДРЕННОГО СУСТАВА И/ИЛИ БЕДРА (S70-S79)		
	Травма области тазобедренного сустава и/или бедра, повлекшая за собой оперативное вмешательство (открытая репозиция, остеосинтез отломков, операции при повреждениях капсульно-связочного аппарата, сосудов, нервов, исключая наложение скелетного вытяжения, первичную хирургическую обработку и удаление гематом при поверхностной травме и открытой ране области тазобедренного сустава и бедра), независимо от числа операций, дополнительно выплачивается	5
S72	Перелом бедренной кости	20
S73	Вывих бедра и/или растяжение капсульно-связочного аппарата тазобедренного сустава и бедра	7
S74	Травма нервов на уровне тазобедренного сустава и/или бедра с развитием:	
	а) травматического неврита	10
	б) частичного разрыва нерва	20
	в) полного перерыва нерва	30
S75	Травма кровеносных сосудов на уровне тазобедренного сустава и/или бедра, повлекшая за собой:	
	а) не повлекшая за собой нарушение кровообращения	10
	б) повлекшая за собой сосудистую недостаточность	30
S76	Травма мышцы и/или сухожилия области тазобедренного сустава и/или бедра, требующая оперативного вмешательства	2
S76.7	Травма нескольких мышц и/или сухожилий области тазобедренного сустава и/или бедра, требующая оперативного вмешательства – страховые выплаты суммируются, но не более	25
S78	Травматическая ампутация области тазобедренного сустава и/или бедра	65
	а) травматическая ампутация области тазобедренного сустава и/или бедра единственной конечности	100
ТРАВМЫ КОЛЕНА И/ИЛИ ГОЛЕНИ (S80-S89)		
	Травма колена и/или голени, повлекшая за собой оперативное вмешательство (открытая репозиция, остеосинтез отломков, операции при повреждениях капсульно-связочного аппарата, сосудов, нервов, исключая наложение скелетного вытяжения, первичную хирургическую обработку и удаление гематом при поверхностной травме и открытой ране колена и голени), независимо от числа операций, дополнительно выплачивается	5
S82.0	Перелом надколенника	5
S82.1-3	Перелом большеберцовой кости	10
S82.4	Перелом только малоберцовой кости	7
S82.5-6	Перелом лодыжки	5
S83	Вывих надколенника (исключая привычный) и/или растяжение капсульно-связочного аппарата колена и голени	3
S83.1	Вывих коленного сустава	5
S83.2	Разрыв мениска свежий	3
S83.4	Растяжение и/или разрыв (внутренней и/или наружной) боковой связки коленного сустава	3
S83.5	Растяжение и/или разрыв (задней и/или передней) крестообразной связки коленного сустава	3
S83.7	Травма нескольких структур коленного сустава – страховые выплаты суммируются, но не более	15
S84	Травма нервов на уровне голени с развитием:	
	а) травматического неврита	7
	б) частичного разрыва нерва	15

	в) полного разрыва нерва	25
S84.7	Травма нескольких нервов на уровне голени, выплаты суммируются, но не более	40
S85	Травма кровеносных сосудов на уровне голени:	
	а) не повлекшая за собой сосудистую недостаточность	10
	б) повлекшая за собой сосудистую недостаточность	30
S86	Травма мышцы и/или сухожилия на уровне голени, требующая оперативного вмешательства	2
S86.0	Травма пяточного [ахиллова] сухожилия	5
S86.7	Травма нескольких мышц и/или сухожилий на уровне и/или голени, требующих оперативного вмешательства – страховые выплаты суммируются, но не более	20
S88.0	Травматическая ампутация голени на уровне коленного сустава	50
S88.1	Травматическая ампутация голени на уровне между коленным и голеностопным суставами	40
	а) травматическая ампутация голени единственной конечности	60
ТРАВМЫ ОБЛАСТИ ГОЛЕНОСТОПНОГО СУСТАВА И/ИЛИ СТОПЫ (S90-S99)		
	Травма области голеностопного сустава и/или стопы, повлекшая за собой оперативное вмешательство (открытая репозиция, остеосинтез отломков, операции при повреждениях капсульно-связочного аппарата, сосудов, нервов, исключая наложение скелетного вытяжения, первичную хирургическую обработку и удаление гематом при поверхностной травме и открытой ране области голеностопного сустава и стопы), независимо от числа операций, дополнительно выплачивается	5
S92.0	Перелом пяточной кости	10
S92.1	Перелом таранной кости	5
S92.2-3	Перелом костей плюсны и/или предплюсны	5
S92.4	Перелом большого пальца стопы	3
S92.5	Перелом другого пальца стопы	2
S92.7	Множественные переломы стопы – выплаты суммируются, но не более	10
S93	Вывих голеностопного сустава и/или растяжение капсульно-связочного аппарата голеностопного сустава и/или стопы	3
S94	Травма нервов на уровне голеностопного сустава и/или стопы с развитием:	
	а) травматического неврита	5
	б) частичного разрыва нерва	12
	в) полного разрыва нерва	25
S94.7	Травма нескольких нервов на уровне голеностопного сустава и/или стопы – выплаты суммируются, но не более	25
S95	Травма кровеносных сосудов на уровне голеностопного сустава и/или стопы:	
	а) не повлекшая за собой сосудистую недостаточность	10
	б) повлекшая за собой сосудистую недостаточность	30
S96	Травма мышцы и/или сухожилия на уровне голеностопного сустава и/или стопы, требующая оперативного вмешательства	2
S96.7	Травма нескольких мышц и/или сухожилий на уровне голеностопного сустава и/или стопы, требующая оперативного вмешательства – страховые выплаты суммируются, но не более	15
S98.0	Травматическая ампутация стопы на уровне голеностопного сустава	30
S98.1	Травматическая ампутация одного пальца стопы:	
	а) первого пальца полная / частичная	07 / 05
	б) другого пальца стопы полная / частичная	04 / 02
S98.2	Травматическая ампутация двух и более пальцев стопы – выплаты суммируются, но не более	12
S98.3	Травматическая ампутация других частей стопы:	
	а) травматическая ампутация на уровне плюснефаланговых суставов (отсутствие всех пальцев)	15
	б) травматическая ампутация на уровне плюсневых костей	25
	в) травматическая ампутация на уровне костей предплюсны	30
ТРАВМЫ, ЗАХВАТЫВАЮЩИЕ НЕСКОЛЬКО ОБЛАСТЕЙ ТЕЛА (T00-T07)		
	Травмы, захватывающие несколько частей тела, повлекшие за собой оперативное вмешательство (открытая репозиция, остеосинтез отломков, операции при повреждениях капсульно-связочного аппарата, сосудов, нервов, исключая наложение скелетного вытяжения, первичную хирургическую обработку и удаление гематом при поверхностных травмах и открытых ранах, захватывающих несколько областей тела), независимо от количества выполненных операций, дополнительно выплачивается	5
T00	Поверхностные травмы (ушибы с развитием кровоподтеков, гематом), захватывающие несколько областей тела, при сроках лечения 21 день и более – страховые выплаты суммируются, но не более	12
T01	Открытые раны, в том числе укушенные, требующие наложения швов, захватывающие несколько областей тела – страховые выплаты суммируются, но не более	20
T02	Переломы, захватывающие несколько областей тела – страховые выплаты суммируются, но не более	50
T03	Вывихи и/или растяжения капсульно-связочного аппарата, захватывающие несколько областей тела – страховые выплаты суммируются, но не более	25
T05	Травматические ампутации, захватывающие несколько областей тела – страховые выплаты суммируются, но не более	100
T06.2	Травмы нервов с вовлечением нескольких областей тела – страховые выплаты суммируются, но не более	50
T06.3	Травмы кровеносных сосудов с вовлечением нескольких областей тела – страховые выплаты суммируются, но не более	45
T06.4	Травмы мышц и/или сухожилий с вовлечением нескольких областей тела, требующие оперативного вмешательства – страховые выплаты суммируются, но не более	35
ТЕРМИЧЕСКИЕ И ХИМИЧЕСКИЕ ОЖОГИ НАРУЖНЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ ТЕЛА (T20-T25)		
T20.2,6	Термический и/или химический ожог головы и/или шеи второй степени:	
	а) от 1% до 2% поверхности тела	3

	б) от 3% до 4% поверхности тела	5
	в) от 5% до 6% поверхности тела	7
	г) от 7% до 8% поверхности тела	9
	д) более 9% поверхности тела	10
T20.3,7	Термический и/или химический ожог головы и/или шеи третьей степени:	
	а) от 1% до 2% поверхности тела	10
	б) от 3% до 4% поверхности тела	15
	в) от 5% до 6% поверхности тела	25
	г) от 7% до 8% поверхности тела	30
	д) более 9% поверхности тела	45
T21/22/23 /24/25.2,6	Термический и/или химический ожог туловища, области плечевого пояса и верхней конечности, запястья и кисти, тазобедренного сустава и нижней конечности, в т.ч. области голеностопного сустава и стопы второй степени:	
	а) от 6% до 10% поверхности тела	3
	б) от 11% до 20% поверхности тела	5
	в) от 21% до 30% поверхности тела	10
	г) более 31% поверхности тела	15
T21/22/23 /24/25.3,7	Термический и/или химический ожог туловища, области плечевого пояса и верхней конечности, запястья и кисти, тазобедренного сустава и нижней конечности, в т.ч. области голеностопного сустава и стопы третьей степени:	
	а) от 1% до 5% поверхности тела	10
	б) от 6% до 10% поверхности тела	20
	в) от 11% до 20% поверхности тела	30
	г) от 21% до 30% поверхности тела	50
	д) более 31% поверхности тела	70
ЭФФЕКТЫ ВОЗДЕЙСТВИЯ ВНЕШНИХ ПРИЧИН (Т66-Т78)		
T74.2	Изнашивание лица в возрасте:	
	а) до 15 лет	50
	б) от 16 до 18 лет	30
	в) от 19 лет и старше	15
ВИРУСНЫЕ ИНФЕКЦИИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ НЕРВНОЙ СИСТЕМЫ (А80-А90)		
A82	Бешенство	100
A84	Клещевой энцефалит	50
	Примечание: При проведении профилактической вакцинации страховые выплаты не производятся.	
Острота зрения до травмы	Острота зрения после травмы	Размер страховой выплаты (% от страховой суммы)
1	0,9 - 0,6	5
	0,5 - 0,4	10
	0,3	15
	0,2	20
	0,1	25
	ниже 0,1	30
0,9	0,8 - 0,6	5
	0,5 - 0,4	10
	0,3	15
	0,2	20
	0,1	25
	ниже 0,1	30
0,8	0,7 - 0,6	5
	0,5 - 0,4	10
	0,3	15
	0,2	20
	0,1	25
	ниже 0,1	30
0,7	0,6 - 0,5	5
	0,4 - 0,3	10
	0,2	15
	0,1	20
	ниже 0,1	25
	ниже 0,1	30
0,6	0,5 - 0,4	5
	0,3 - 0,2	10
	0,1	15
	ниже 0,1	20
	ниже 0,1	25
	ниже 0,1	30
0,5	0,4 - 0,3	5
	0,2	10
	0,1	15
	ниже 0,1	20
	ниже 0,1	25
	ниже 0,1	30
0,4	0,3 - 0,2	5
	0,1	10
	ниже 0,1	15
	ниже 0,1	20
	ниже 0,1	25
	ниже 0,1	30

0,3		0,2	5
		0,1 и ниже	10
0,2 - 0,1		0,1 и ниже	5

Приложение № 2

к Комбинированным правилам авиационного страхования,
утвержденным Приказом от 20.04.2017 № 134 - од

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции
(работ, услуг)**

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) (именуемыми далее «Дополнительные условия») и Комбинированными правилами авиационного страхования (именуемыми далее «Правила страхования») Страховщик предоставляет страховую защиту по страховым случаям, связанным с недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) продукции, выполненных работ, оказанных услуг, необходимых для обеспечения эксплуатации воздушных судов и осуществления авиационной перевозки (далее также — авиационная продукция (работы, услуги)).

1.1. Отношения сторон по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг), не оговоренные в настоящих Дополнительных условиях, регулируются Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

2. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя или иного Лица, ответственность которого застрахована, связанные с:

2.1. риском наступления ответственности за:

2.1.1. причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, обусловленного недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахован) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг);

2.1.2. причинение вреда Потерпевшему, выразившегося в возникновении убытков, понесенных Потерпевшим по причине невозможности использования имеющегося у него воздушного судна, в результате запрета полетов («граундинга»), введенного в связи с произошедшим в течение срока действия договора страхования происшествием, обусловленным недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг).

2.2. Дополнительно могут возмещаться расходы, указанные в п. 15.3. настоящих Дополнительных условий.

3. На основании настоящих Дополнительных условий договоры страхования заключаются:

3.1. по п. 2.1.1. настоящих Дополнительных условий — в пользу Выгодоприобретателей — третьих лиц, а именно:

3.1.1. Потерпевших — физических лиц, жизни, здоровью и/или имуществу которых причинен вред, юридических лиц, имуществу которых причинен вред, обусловленный недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг);

3.1.2. лиц, имеющих в соответствии с действующим законодательством право на возмещение вреда в связи со смертью Потерпевшего — физического лица;

3.2. по п. 2.1.2. настоящих Дополнительных условий — в пользу Выгодоприобретателей — третьих лиц, а именно: Потерпевших — физических или юридических лиц, которым причинены убытки в результате запрета полетов, введенного в связи с происшествием, обусловленным недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем

(лицом, ответственность которого застрахована) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг);

4. При страховании гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) должны соблюдаться следующие условия:

4.1. Лицо, ответственность которого застрахована, имеет документы, подтверждающие его право на производство (реализацию) авиационной продукции (выполнение работ, оказание услуг);

4.2. авиационная продукция (работа, услуга) прошла контроль производителя (исполнителя) на соответствие требованиям технических регламентов, стандартов или другой нормативно-технической документации, о чем имеется документальное подтверждение производителя (исполнителя) или независимого органа (сертификационного, испытательного и т.п.);

4.3. авиационная продукция (работа, услуга), подлежащая обязательной сертификации в соответствии с действующим законодательством места производства (реализации) авиационной продукции (выполнения работ, оказания услуг), имеет сертификат соответствия.

5. Одновременно с Заявлением на страхование Страхователь по требованию Страховщика предоставляет информацию и документы, необходимые для оценки степени риска, принимаемого на страхование, и заключения договора страхования, из числа нижеуказанных:

5.1. номенклатуру продукции, работ (услуг);

5.2. перечень основных потребительских свойств и технических характеристик продукции, работ (услуг), влияющих на качество и безопасность, а также на увеличение степени риска наступления страхового случая;

5.3. нормативные документы, содержащие требования к качеству продукции, работ, услуг (ГОСТы, ОСТы, ТУ, СНИПы, технические описания и иные подобные документы), в соответствии с которыми изготавливается продукция, выполняется работа, услуга, либо иные подобные документы по соглашению со Страховщиком;

5.4. сведения о сертификации изготавливаемой Страхователем продукции, выполняемой работы, услуги (копию сертификата или иной документ, удостоверяющий факт сертификации);

5.5. техническую сопроводительную документацию (сведения о нормативных документах, на соответствие которым продукция, работы (услуги) были сертифицированы и маркированы знаком соответствия, технический паспорт, инструкцию по эксплуатации, специальные правила использования продукции, ее хранения, транспортирования и утилизации для обеспечения его безопасности, правила информирования потребителя и приостановки или прекращения реализации продукции, использования результатов работ (услуг), если они не соответствуют требованиям нормативной документации);

5.6. справку о включении (невключении) изготавливаемой Страхователем продукции в перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в соответствии с законодательством Российской Федерации;

5.7. контракт (договор), заключаемый на поставку продукции (на исполнение работ, услуг);

5.8. копию сертификата и знака соответствия на продукцию (услугу), подлежащую обязательной сертификации;

5.9. справку с характеристикой технических и экономических предприятий, проводимых Страхователем по обеспечению качества продукции, работ (услуг);

5.10. справку о предполагаемых объемах и сроках выпуска, поставки изготавливаемой или реализуемой продукции, сроках выполнения работ, услуг в период действия договора страхования;

5.11. сведения о гарантийных обязательствах, сроке службы (сроке годности), сроках реализации, сроках хранения и способах доведения информации о качестве продукции, работ (услуг) и их изготовителях, исполнителях, продавцах;

5.12. сведения о поставщиках сырья, комплектующих и запасных частей;

5.13. сведения (в том числе документы, материалы расследований, судебные решения) о предъявленных Страхователю в течение последних пяти лет претензиях (рекламациях) в связи с убытками вследствие ненадлежащего качества продукции, работ (услуг);

6. Страховым случаем по настоящим Дополнительным условиям является наступление гражданской ответственности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) по обязательствам, возникающим вследствие:

6.1. причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу Потерпевших, обусловленного недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) по следующим причинам:

6.1.1. несоответствия авиационной продукции (работ, услуг) образцу, описанию, договору, сертификату, техническому регламенту, иным нормативным документам, регламентирующим качество авиационной продукции (результатов работ, услуг);

6.1.2. непригодности авиационной продукции (результатов работы, услуги) для использования по назначению, необеспечение безопасности авиационной продукции (результатов работы, услуги) в течение срока годности, срока службы авиационной продукции (результатов работы, услуги);

6.1.3. выявления скрытых дефектов авиационной продукции при обычных условиях ее использования (хранения, транспортировки, утилизации) или скрытых недостатков результатов работы, услуги при обычных условиях их использования.

6.1.3.1. Под скрытыми дефектами авиационной продукции или недостатками результатов работы, услуги понимаются дефекты (недостатки), которые не были выявлены установленными для данной авиационной продукции (работы, услуги) методами контроля качества на этапе их производства (реализации, выполнения, оказания) или приемки;

6.1.4. неверного информирования потребителей об авиационной продукции (работах, услугах).

6.1.4.1. Под неверным информированием Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) потребителей об авиационной продукции (работах, услугах) по настоящим Дополнительным условиям понимается непреднамеренное сообщение сведений, оказавшихся недостаточными для безопасного использования (потребления) авиационной продукции (результатов работ, услуг) (в частности, сведений о количественных и качественных показателях, характеризующих авиационную продукцию (результаты работы, услуги), о назначении, условиях хранения, транспортировки и безопасной эксплуатации авиационной продукции (результатов работы, услуги)).

6.2. причинения Потерпевшему убытков по причине невозможности использования имеющегося у него воздушного судна, в результате запрета полетов («граундинга»), введенного в связи с произошедшим в течение срока действия договора страхования происшествием, обусловленным недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) авиационной про-

дукции (выполненных работ, оказанных услуг) из числа указанных в п. 6.1. настоящих Дополнительных условий.

6.2.1. Запрет полетов («граундинг») означает полный и продолжительный запрет на выполнение всех полетов одного или более воздушных судов на основании обязательного к исполнению распоряжения уполномоченного государственного органа гражданской авиации или на основании положений действующих нормативных актов в области гражданской авиации (далее — «распоряжение о запрете полетов») в связи с наличием или предполагаемым наличием у двух или более подобных воздушных судов недостатка (дефекта), влияющего на безопасность полетов и выявленного в результате происшествия.

6.2.2. Страхование по настоящим Дополнительным условиям распространяется на запрет полетов, который начинается со дня, когда вступило в силу первое такое распоряжение о запрете полетов после происшествия в течение срока действия договора страхования, и длится до дня, когда последнее такое распоряжение о запрете полетов, относящееся к такому действительно существующему или предполагаемому недостатку (дефекту), будет отменено или прекратит свое действие или до окончания срока действия договора страхования в этой части (в зависимости от того, какая из дат наступит ранее).

6.3. дополнительно могут возмещаться расходы, указанные в п. 15.3 настоящих Дополнительных условий.

6.4. В договор страхования могут быть включены все страховые случаи, указанные в пп. 6.1. — 6.2. настоящих Дополнительных условий, или отдельные из них (в том числе возможно включение в договор страхования любой комбинации событий, указанных в подпунктах 6.1.1. – 6.1.4. п. 6.1. настоящих Дополнительных условий).

7. Случай, указанный в п. 6.1., 6.2. настоящих Дополнительных условий, считается страховым при условии, что соблюдены следующие требования:

7.1. Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) обязан возместить этот вред в соответствии с требованиями действующего законодательства места причинения вреда.

7.2. Факт причинения вреда и его размер подтверждены имущественными требованиями Выгодоприобретателей — третьих лиц, заявленными в соответствии с действующим законодательством места причинения вреда в течение срока действия договора страхования, а также соответствующими документами из компетентных органов и организаций и/или решением суда о возмещении вреда.

7.2.1. По соглашению сторон в договоре страхования может быть установлен и иной период заявления требований, но в любом случае в пределах сроков исковой давности.

7.2.2. Имущественные требования Выгодоприобретателей — третьих лиц считаются заявленными с момента, когда письменное документальное подтверждение об их предъявлении будет получено Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована).

7.3. Имеется прямая причинно-следственная связь между использованием (потреблением) произведенной (реализованной) авиационной продукции (результатов выполненной работы, оказанной услуги) и причинением вреда Потерпевшим.

7.4. Вред обусловлен недостатками (дефектами) авиационной продукции (работ, услуг), которые были произведены (реализованы, выполнены, оказаны) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) в определенный период времени, указанный в договоре страхования.

7.4.1. По соглашению сторон начало данного периода может быть установлено ранее даты вступления в силу договора страхования.

8. К настоящим Дополнительным условиям применяется Раздел 5 Правил страхования, кроме п. 5.2. Правил страхования, который не применяется к настоящим Дополнительным

условиям. Также **не является страховым случаем** наступление гражданской ответственности Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, прямо или косвенно, **в результате:**

8.1. недостатков (дефектов) авиационной продукции (результатов работ, услуг), которые были известны Страхователю (лицу, ответственность которого застрахована), его должностным лицам или работникам до заключения договора страхования и не были сообщены Страховщику при заключении договора страхования;

8.2. нарушения Потерпевшим установленных правил эксплуатации (использования, хранения, утилизации) авиационной продукции (результатов работы, услуги);

8.3. использования Потерпевшим авиационной продукции (результатов работы, услуги) не по назначению;

8.4. нарушения Потерпевшим установленных мер обеспечения безопасности при использовании авиационной продукции (результатов работы, услуги), если данные правила и меры были известны (или должны были быть известны) Потерпевшему;

8.5. преднамеренной порчи авиационной продукции (результатов работы, услуги) Потерпевшим;

8.6. неисполнения Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) указаний или предписаний, выданных до наступления страхового случая соответствующими компетентными или надзорными органами за нарушения, допущенные Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) при производстве (реализации) авиационной продукции (выполнении работ, оказании услуг).

9. При страховании в соответствии с настоящими Дополнительными условиями не являются страховыми случаи наступления гражданской ответственности за причинение вреда, обусловленного недостатками (дефектами) работ (услуг), выполняемых (оказываемых) органами управления воздушным движением, если договором страхования не предусмотрено иное.

10. По настоящим Дополнительным условиям также не возмещаются расходы Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) по устранению недостатков (дефектов), допущенных при производстве (реализации) авиационной продукции (выполнении работ, оказании услуг) Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована), его работниками или иными лицами, за действия которых Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) несет ответственность, если договором страхования не предусмотрено иное.

10.1. К таким расходам, в частности, относятся расходы на ремонт или замену любой дефектной авиационной продукции, произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована), или какой-либо неисправной части такой авиационной продукции, расходы на повторное выполнение работ (оказание услуг), ранее выполненных (оказанных) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) с недостатками (дефектами); расходы по отзыву произведенной (реализованной) авиационной продукции (результатов выполненных работ).

11. При страховании по п. 6.2. настоящих Дополнительных условий также не являются страховыми случаи наступления гражданской ответственности за причинение вреда имуществу Потерпевшего, выразившиеся в возникновении у Потерпевшего убытка вследствие:

11.1. невозможности использования воздушного судна, наступившей во время проведения технического обслуживания, планового ремонта воздушного судна или переоборудо-

вания, или во время проведения модификации для целей, не связанных с запретом полетов;

11.2. невозможности использования воздушного судна после того, как запрет полетов был введен по требованию уполномоченных органов, запрещающему все полеты по причине отзыва сертификатов летной годности воздушных судов, связанного с выработкой их ресурса.

12. При страховании в соответствии с настоящими Дополнительными условиями в договоре страхования устанавливаются отдельные страховые суммы:

- по страхованию гражданской ответственности за качество авиационной продукции (работ, услуг) (пп. 2.1.1. и 2.1.2., и пп. 6.1., 6.2. настоящих Дополнительных условий);

12.1. По соглашению Страховщика и Страхователя в договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности по страховым выплатам в отношении причинения вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших (п. 2.1.1. и 6.1. настоящих Дополнительных условий), а также по страховым выплатам в отношении причинения Потерпевшему убытков по причине невозможности использования воздушного судна в результате запрета полетов («граундинга») (п. 2.1.2. и 6.2. настоящих Дополнительных условий), в том числе ограничения по количеству дней простоя воздушного судна, за которые производится страховая выплата (максимальная оплачиваемая продолжительность вынужденного простоя).

12.2. Страховые суммы могут устанавливаться следующим образом:

12.2.1. **На срок страхования (агрегатная).**

При этом общий размер страховых выплат в совокупности по всем страховым случаям в отношении определенного объекта страхования не может превышать страховой суммы, установленной для данного объекта страхования.

12.2.2. **На каждый страховой случай (неагрегатная).** Данный порядок установления страховой суммы может применяться, только если это особо оговорено в договоре страхования.

При установлении страховой суммы «на каждый страховой случай» по каждому страховому случаю в отношении определенного объекта страхования размер страховой выплаты рассчитывается исходя из страховой суммы, установленной в договоре страхования для данного объекта страхования, независимо от предыдущих выплат по ранее произошедшим страховым случаям по данному объекту страхования.

12.2.3. Если в договоре страхования не указан порядок установления страховой суммы («на срок страхования» или «на каждый страховой случай»), то страховая сумма считается установленной «на срок страхования».

13. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть установлены лимиты ответственности, а также условная или безусловная франшиза.

13.1. При страховании по п. 2.1.2. и 6.2. настоящих Дополнительных условий может быть установлена временная франшиза — продолжительность простоя воздушного судна Потерпевшего, которая не учитывается при определении размера страховой выплаты.

13.1.1. При установлении безусловной временной франшизы из периода вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего в целях определения размера страховой выплаты всегда вычитается продолжительность временной франшизы. Убытки от вынужденного простоя продолжительностью менее временной франшизы возмещению не подлежат.

13.1.2. При установлении условной временной франшизы:

- если продолжительность вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего не превышает продолжительности временной франшизы, то страховая выплата не производится;

- если продолжительность вынужденного простоя воздушного судна Потерпевшего превышает продолжительность временной франшизы, то страховая выплата производится с

начала периода вынужденного простоя воздушного судна и до окончания периода вынужденного простоя или окончания максимальной оплачиваемой продолжительности вынужденного простоя (п. 12.1. настоящих Дополнительных условий) или до окончания срока действия договора страхования, в зависимости от того, какая из дат наступит раньше.

14. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть сокращен Страховщиком):

14.1. договор страхования;

14.2. письменное заявление;

14.2.1. документы, удостоверяющие личность обратившегося за страховой выплатой. Если с заявлением о страховой выплате (или за страховой выплатой) обращается представитель Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована, Выгодоприобретателя — третьего лица), то у него должна быть надлежащим образом оформленная доверенность, подтверждающая полномочия на подписание заявления (или на получение страховой выплаты);

14.2.2. согласие на обработку персональных данных (в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации);

14.3. перечень пострадавшего имущества с указанием характера причиненного ущерба;

14.4. копия предъявленного Страхователю (лицу, ответственность которого застрахована) требования о возмещении вреда, соответствующего решения суда, если спор рассматривался в судебном порядке;

14.5. имеющиеся документы (или их заверенные копии), подтверждающие факт причинения и размер вреда, составленные Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) по факту произошедшего события;

14.6. документы, подтверждающие причинно-следственную связь между использованием (потреблением) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) продукции (результатов выполненных работ, оказанных услуг) с недостатками (дефектами) и причинением вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших;

14.7. документы, подтверждающие факт производства (реализации) авиационной продукции (выполнения работ, оказания услуг) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) и их приобретения (приемки);

14.8. документы (или их заверенные копии), выданные экспертными организациями, компетентными органами и иными организациями, позволяющие судить о факте, причинах и обстоятельствах наступления страхового случая и о размере причиненных убытков Потерпевшим:

14.8.1. документы о регистрации происшествия, включая, если это технически возможно, расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);

14.8.2. технический акт осмотра воздушного судна Потерпевшего после его повреждения, а в случае гибели или пропажи без вести — акт о списании воздушного судна;

14.8.3. документы, подтверждающие дату и время последней связи с воздушным судном или дату, на которую местонахождение воздушного судна было известно, а также дату начала мероприятий по поиску воздушного судна в случае его пропажи без вести;

14.8.4. документы, подтверждающие факт производства (реализации) авиационной продукции (выполнения работ, оказания услуг) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) и их приобретения (приемки);

14.8.5. документы, подтверждающие причинно-следственную связь между использованием (потреблением) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) продукции (результатов выполненных работ, оказанных услуг) с недостатками (дефектами) и причинением вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших;

14.8.6. в случае причинения вреда жизни, здоровью Потерпевших — документы (заключения) медицинских учреждений, медико-социальной экспертной комиссии, иных компетентных органов, организаций, учреждений о характере и степени тяжести причиненного вреда здоровью Потерпевшего или о причине его смерти, свидетельство о смерти Потерпевшего, выданное органом ЗАГС, органом местного самоуправления муниципальных образований, на территориях которых отсутствуют органы ЗАГС, консульскими учреждениями РФ за пределами территории РФ, документы, подтверждающие расходы на погребение Потерпевшего, документы, подтверждающие право на возмещение вреда в связи с потерей кормильца, документы, подтверждающие произведенные расходы в связи с причинением вреда жизни и здоровью Потерпевшего;

14.8.7. в случае причинения вреда имуществу Потерпевших — документы, позволяющие определить стоимость поврежденного или погибшего (утраченного) имущества, стоимость ремонтно-восстановительных работ;

14.8.8. в случае причинения Потерпевшему убытков по причине невозможности использования имеющегося у него воздушного судна в результате запрета полетов («граундинга»), введенного в связи с произошедшим в течение срока действия договора страхования происшествием, обусловленным недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) — документы, подтверждающие запрет полетов и факт простоя воздушного судна Потерпевшего, расчет текущих расходов, расчет потери прибыли за период простоя, а также решение суда об установлении ответственности Страхователя (лица, ответственность которого застрахована) и размере убытков Потерпевшего, подлежащих возмещению в связи с простоем воздушного судна по причине запрета полетов («граундинга»);

14.9. В случае если соответствующие компетентные органы отказали Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, ответственность которого застрахована) в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, — копия соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен;

14.10. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер дополнительных расходов, указанных в п. 15.3., если данные расходы возмещаются по условиям договора страхования;

14.11. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по уменьшению убытков, возмещаемых по договору страхования;

14.12. в случае возбуждения уголовного дела или судебного разбирательства (процесса) по факту гибели, повреждения или утраты застрахованного имущества, подозреваемым или обвиняемым по которому является Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована), в том числе должностное лицо Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), — решение соответствующего компетентного органа, устанавливающее наличие или отсутствие умысла Страхователя (Лица, ответственности которого застрахована) в произошедшем событии;

14.13. в случае если предоставленные в соответствии с пп. 14.1. — 14.12. настоящих Дополнительных условий документы дают основания полагать, что событие наступило по причинами и/или при обстоятельствах, от которых ответственность Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) не была застрахована согласно договору страхования, и/или не содержат информацию, позволяющую однозначно определить, относится или нет произошедшее событие к страховому случаю согласно договору страхова-

ния — дополнительные документы, запрошенные Страховщиком в письменной форме у Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована, Выгодоприобретателя — третьего лица) или компетентных органов и организаций, экспертных организаций, иных организаций и органов, позволяющие сделать однозначный вывод о том, является ли произошедшее событие страховым случаем согласно договору страхования или нет;

14.14. документы, оформленные надлежащим образом — в случае, если Страховщику предоставлены ненадлежащим образом оформленные документы (в частности, незаверенные копии документов, документы, подписанные лицом, не имеющим на это полномочий, документы, содержащие не оформленные надлежащим образом исправления и т.п.);

14.15. в случае если у Страховщика имеются основания предполагать недостоверность представленных для получения страховой выплаты документов и/или содержащихся в них сведений — ответ компетентных органов или организаций на запрос Страховщика о подтверждении достоверности указанных документов (сведений);

14.16. банковские реквизиты для осуществления страховой выплаты.

15. Страховые выплаты при наступлении страховых случаев определяются следующим образом:

15.1. в случае причинения вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших, обусловленного недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) — в соответствии с п. 13.7. Правил;

15.2. в случае причинения Потерпевшему убытков по причине невозможности использования имеющегося у него воздушного судна в результате запрета полетов («граундинга»), введенного в связи с произошедшим в течение срока действия договора страхования происшествием, обусловленным недостатками (дефектами) произведенной (реализованной) Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) авиационной продукции (выполненных работ, оказанных услуг) размер страховой выплаты определяется в соответствии с решением суда, установившего ответственность Страхователя (лица, ответственность которого застрахована) и размер убытков, подлежащих возмещению Потерпевшему.

В зависимости от условий договора страхования при наступлении страхового случая по договору страхования могут возмещаться:

15.2.1. текущие расходы Потерпевшего по продолжению его деятельности в период простоя воздушного судна в результате запрета полетов («граундинга»).

15.2.1.1. Под текущими расходами понимаются те расходы, которые Потерпевший неизбежно продолжает нести в период простоя воздушного судна с тем, чтобы после отмены запрета полетов («граундинга») в кратчайший срок возобновить прерванную деятельность;

15.2.2. потеря прибыли в период простоя воздушного судна в результате запрета полетов («граундинга»).

15.3. Договором страхования может предусматриваться возмещение обусловленных предъявлением требований Потерпевших о возмещении вреда (убытков), указанных в пп. 6.1. и 6.2. настоящих Дополнительных условий дополнительных расходов Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), если эти расходы вместе с возмещением причиненного вреда не превышают размера страховой суммы и соответствующего лимита ответственности, установленного в договоре страхования, в том числе:

15.3.1. расходы по предварительному выяснению обстоятельств события, размера причиненных убытков и степени виновности Страхователя (лица, ответственность которого застрахована), в том числе расходы на оплату услуг экспертов;

15.3.2. судебные расходы по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям (в том числе расходов на оплату адвокатов, иных представителей, экспертов).

15.4. После получения всех необходимых и правильно оформленных документов (п. 14 настоящих Дополнительных условий) Страховщик рассматривает их и принимает решение в соответствии с п. 13.5. Правил страхования.

15.5. Прочие отношения сторон, не предусмотренные настоящими Дополнительными условиями, регулируются Правилами страхования и действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение № 3.1
к Комбинированным правилам авиационного страхования,
утвержденным Приказом от 20.04.2017 № 134 - од

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ
(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества⁹ и/или гражданская ответственность Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;
- б) радиоактивными свойствами или комбинацией радиоактивных свойств с токсичными, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;
- в) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

2. В соответствии с настоящим Положением к радиоактивным материалам или радиоактивным источникам, указанным в п. 1 б) и в) настоящего Положения, не относятся:

- а) обедненный уран или природный уран в любой форме;
- б) радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

3. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, если:

- а) Страхователь является также застрахованным лицом или сострахователем по другим договорам страхования, включая договоры страхования ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;
- б) любое физическое лицо или организация (кроме Страхователя) обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством тех стран, в которых осуществляется эксплуатация застрахованных воздушных судов;
- в) Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы страхование не действовало.

4. Гибель, повреждение или утрата любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествия, вызванного воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в п. 2 настоящего Положения, могут рассматриваться в качестве страховых случаев при условии, что:

- а) перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху" ИАТА или в соответствии с более строгими требованиями законодательства;
- б) указанное выше происшествие имело место в период действия страхования и Заявление о страховой выплате поступит к Страховщику в течение срока, установленного действующим законодательством Российской Федерации;

⁹ Под «любым имуществом» в настоящем и последующих Приложениях к настоящим Правилам понимаются указанные в договоре страхования воздушные суда, отдельные элементы (части) воздушных судов, дополнительное оборудование.

в) уровень радиоактивного заражения превысит максимально допустимый уровень, указанный в Таблице:

Излучатель (нормы безопасности МАГАТЭ)	Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности (усредненный по площади более 300 см ²)
Бета-, гамма-излучатели, а также альфа-излучатели_низкой токсичности	не более 4 Бк\см ² (0,1 нКи\см ²)
Все другие излучатели	не более 0,4 Бк\см ² (0,01 нКи\см ²)

г) действие страхования, произведенного в соответствии с п. 4 настоящего Положения, может быть прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN 38 В
(22.07.96.)

Приложение № 3.2
к Комбинированным правилам авиационного страхования,
утвержденным Приказом от 20.04.2017 № 134 - од

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ
ЯДЕРНЫХ РИСКОВ № 2**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;
- б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсичными, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN71 (22.07.96.)

Приложение № 3.3
к Комбинированным правилам авиационного страхования,
утвержденным Приказом от 20.04.2017 № 134 - од

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности
владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

1. В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель, пропажа без вести или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

а) войной, интервенцией, актами иностранных врагов, боевыми действиями (с объявлением войны или без объявления), гражданской войной, мятежом, революцией, восстанием, военным положением, действием военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытками незаконного захвата власти;

б) любым взрывом любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;

в) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

г) действиями одного лица или группы лиц, независимо от того, являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленными на достижение политических или террористических целей, и независимо от того, явились ли гибель, пропажа без вести или повреждение любого имущества в результате таких действий случайными или преднамеренными;

д) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

е) конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, присвоением, реквизицией в собственность или для использования или по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;

ж) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

2. Кроме того, по договору страхования не являются страховыми случаями гибель, пропажа без вести или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда, произошедшие в то время, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя в результате какою-либо из вышеперечисленных событий. Воздушное судно будет считаться вернувшимся под контроль Страхователя, как только Страхователь будет вновь свободно владеть, пользоваться или распоряжаться этим воздушным судном. При этом воздушное судно должно благополучно вернуться полностью пригодным для эксплуатации к Страхователю на аэродром, находящийся в пределах географических районов эксплуатации воздушного судна, установленных договором страхования. Благополучным возвращением считается в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN48B

(01.10.96.)

**ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ,
СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**
(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности
владельцев воздушных судов и авиаперевозчиков)

В соответствии с настоящим Положением Страховщик не покрывает претензии, убытки, повреждения, ущерб, расходы или ответственность (независимо возникающие или по контракту, или по причине гражданского правонарушения, халатности, ответственности за продукцию, введения в заблуждение, обмана или чего-то другого) любого характера, когда бы они ни возникали в связи или по причине (прямо или косвенно, частично или полностью) нижеследующего:

а) ошибки или неработоспособности самих компьютерных устройств, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо, в чьем владении оно находится — Страхователя или третьих лиц) точно и полностью использовать в процессе работы, обмена или передачи года, даты или времени суток или информации, связанной с любым изменением года, даты или времени суток; независимо от того, произошло ли это во время, или до, или после такого изменения года, даты или времени суток;

б) любым выполненным или попыткой выполнить изменение или модификацию любого компьютерного «железа», программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо, в чьем владении оно находится — Страхователя или третьих лиц) в ожидании или как реакция на изменение года, даты или времени суток, или по рекомендации, или по причине работ, выполненных в связи с такими изменениями или модификацией;

в) любым неиспользованием или невозможностью использования какого-либо имущества или оборудования любого рода вследствие любых действий, бездействий или решений Страхователя или третьих лиц, относящихся к любым таким изменениям года, даты или времени суток, —

и никакое положение договора страхования, касающегося какой-либо обязанности Страховщиков расследовать или оспаривать убытки, не должно применяться к претензиям, исключенным настоящей Положением.

AVN 2000A
(13.03.01)

Приложение № 3.5
к Комбинированным правилам авиационного страхования,
утвержденным Приказом от 20.04.2017 № 134 - од

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

(применяется при страховании гражданской ответственности)

1. По настоящему Положению не покрываются убытки, прямо или косвенно вызванные, имевшие место в результате или в связи с:

- а) шумом (слышимым человеческим ухом или нет), вибрацией, звуковым ударом и любым связанным с этим явлением;
- б) загрязнением любого рода;
- в) электрическим и электромагнитным воздействием;
- г) влиянием на возможность использования имущества; если это не явилось следствием катастрофы, пожара, взрыва или столкновения либо зарегистрированного происшествия в полете, вызвавшего нештатную эксплуатацию самолета.

2. В отношении любого условия в договоре страхования, касающегося обязанности Страховщика рассматривать или защищать свои интересы по претензиям, такое условие не будет применяться, и Страховщик не будет обязан отвечать:

- а) по претензиям, исключенным Ст.1 или
- б) по претензиям, покрываемым договором страхования, когда они объединяются с претензиями, исключаемыми Ст.1 (указанными ниже как "комбинированные претензии").

3. В отношении комбинированных претензий Страховщик (при наличии доказательства убытка и с учетом лимитов по договору страхования) возместит Страхователю соответствующую часть:

- а) убытков, присужденных со Страхователя и
- б) судебных издержек и расходов, понесенных Страхователем.

4. Вышеуказанное не должно противоречить оговорке о радиоактивном заражении или другой исключающей оговорке, прилагаемой или являющейся частью данного полиса.

AVN46B

(01.10.96.)

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОГРАНИЧЕННОМ ПОКРЫТИИ РАСПОЗНАВАНИЯ ДАТЫ

В связи с тем что договор страхования включает Исключающее Положение об исключении из условий страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат (далее — Положение) AVN 2000A, между сторонами согласовано, что Положение AVN 2000A не должно применяться в отношении:

1) к любой случайной гибели, пропажи без вести или повреждению воздушного судна, указанного в договоре страхования;

2) к любой сумме, которую Страхователь должен будет согласно Закону выплатить, и, кроме того (если это предусматривается условиями договора страхования) должен выплатить (включая затраты, назначенные Страхователю (лицу, ответственность которого застрахована) судебными органами) в отношении:

а) случайного ущерба здоровью, со смертельным исходом или нет, пассажирам, имевшим место вследствие происшествия с застрахованным воздушным судном, и/или

б) гибели, пропажи без вести или повреждения багажа и ручной клади пассажиров, почты и груза, вызванные происшествием с застрахованным воздушным судном, и/или

в) случайного ущерба здоровью, со смертельным исходом или нет, и случайного повреждения имущества, вызванного застрахованным воздушным судном, или каким-либо человеком или объектом, выпавшим из воздушного судна.

ПРИ УСЛОВИИ ЧТО:

1. Покрытие, предоставляемое на основании настоящего Положения, должно осуществляться в соответствии со всеми правилами, условиями, ограничениями, гарантиями, исключениями и порядком аннулирования договора страхования (за исключением случаев, когда такое несоответствие специально здесь оговорено), и ничто в этом Положении не дает основание на расширение покрытия свыше того, что предоставлено договором страхования.

2. Ничто в этом Положении не предоставляет какого-либо покрытия:

а) в отношении запрета на полеты для какого-либо воздушного судна, и/или

б) в отношении гибели, пропажи без вести или потери возможности использования какого-либо имущества, если только это не вызвано его физическим повреждением или его разрушением в происшествии, которое на основании Полиса представляет собой страховое событие.

3. Страхователь согласен, что в период действия Полиса в его обязанность входит сообщать Страховщикам в письменном виде о любых существенных фактах, относящихся к ненормальной работе всех систем и оборудования Страхователя, относящихся к его производственной деятельности.

AVN 2001A
(21.3.01)

Приложение № 3.7
к Комбинированным правилам авиационного страхования,
утвержденным Приказом от 20.04.2017 № 134 - од

**ПОЛОЖЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ СТРАХОВАНИЯ
ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ**
(применяется при страховании воздушных судов)

Несмотря на содержание Положения об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей, являющегося частью договора страхования, настоящим понимается и согласовано, что по этому договору страхования покрываются убытки, произошедшие в результате происшествий, вызванных:

1) забастовками, бунтами, актами гражданского неповиновения или массовыми беспорядками;

2) любыми злонамеренными действиями или саботажем;

3) угоном, незаконным захватом или осуществлением насильственного контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

ВСЕГДА ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ, ЧТО:

1. Вышеуказанное положение будет распространяться только на те случаи гибели, пропажи без вести или повреждения воздушного судна, которые так или иначе не исключаются п. 1 а), б), г) и е) "Положения об исключении военных рисков, риска угона и иных опасностей" — AVN 48B.

2. Ответственность Страховщика (Лица, ответственность которого застрахована) в отношении всех убытков, возникающих в результате одного страхового случая или серии страховых случаев, происшедших вследствие рисков, покрываемых данным дополнением, не должна превышать страховой суммы, установленной договором страхования в отношении данного воздушного судна (по каждому страховому случаю и в сумме за период действия договора страхования).

3. Действие страхования, произведенного в соответствии с настоящим дополнением, может быть досрочно прекращено по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме.

AVN51
(01.10.96.)

Приложение № 3.8
к Комбинированным правилам авиационного страхования,
утвержденным Приказом от 20.04.2017 № 134 - од

ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКОВ УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ № 2

(применяется при страховании воздушных судов)

Раздел 1: Гибель, пропаша без вести или повреждение воздушного судна

1. Договор страхования предоставляет покрытие гибели, пропажи без вести или повреждения воздушного судна, указанного в Перечне, от рисков, исключенных из Полиса Страхователя «Против всех рисков», вызванных причинами, перечисленными ниже, при условии соблюдения всех правил, условий и ограничений, которые даны в этом Положении:

- а) Войной, посягательством, действиями иностранных врагов, военными действиями (независимо, объявлена война или нет), гражданской войной, восстанием, революцией, бунтом, военным положением, военным переворотом или незаконным захватом власти, или попыткой военного переворота или незаконного захвата власти;
- б) Забастовками, беспорядками, народными волнениями или трудовыми конфликтами;
- в) Любыми действиями одного или нескольких лиц, независимо, являются ли они агентами иностранного государства или нет, в политических или террористических целях и независимо, являются ли убытки, ставшие результатом их действий, случайными или преднамеренными;
- г) Любыми злоумышленными действиями или актами саботажа (диверсии);
- д) Конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением правового титула или использованием по распоряжению какого-либо правительства (гражданского или военного или какое есть де-факто) или органов государственной власти или местной власти;
- е) Пиратским нападением или любым неправомерным захватом, незаконным использованием органов управления воздушным судном или принуждением экипажа в полете (включая любую попытку такого захвата или использования органов управления), которое совершило любое лицо или группа лиц на борту воздушного судна, действуя без согласия Страхователя.

Кроме того, настоящее Положение покрывает риски, исключенные из договора страхования «Против всех рисков» в обстоятельствах, когда воздушное судно находится вне контроля страхователя по какой-либо из указанных выше причин. Воздушное судно считается возвращенным под контроль Страхователя после того, как оно безопасно вернулось на какой-либо аэродром, не исключенный географическими лимитами полиса, и может эксплуатироваться в полном объеме (условием такого безопасного возвращения является постановка воздушного судна без всякого принуждения на стоянку с выключенными двигателями).

Раздел 2: Расходы, связанные с вымогательством и захватом

1. Помимо вышесказанного, настоящее Положение обеспечивает выплату Страхователю возмещения вплоть до лимита, указанного в Перечне, в размере 90% от произведенных затрат конкретно в отношении:

- а) угроз в отношении указанного в Перечне воздушного судна или в отношении пассажиров или экипажа, случившихся в период действия Полиса;
- б) дополнительных расходов, вынужденно понесенных после конфискации указанного в Перечне воздушного судна и т.д. (как в Разделе 1, п. (д)) или его захвата (как в Разделе 1, п. (е)).

2. Страховое покрытие, предоставляемое в соответствии с разделом II, не предоставляет никакого покрытия на территории, где такое страхование не имеет юридической силы. Страхователь постоянно несет ответственность за то, чтобы не предпринимались никакие действия, которые не разрешены соответствующими властями.

Раздел 3: Общие исключения

1. Настоящее Положение исключает покрытие гибели, пропажи без вести, повреждения или расходов, вызванных одной из нижеприведенных причин или их комбинацией:

1.1. Войной (независимо, была ли она объявлена или нет) между любыми из следующих государств: Соединенным Королевством (Англия), США, Францией, Российской Федерацией, Китайской Народной Республикой. Однако если во время начала войны воздушное судно находилось в воздухе, это исключение не применяется в отношении такого воздушного судна, пока оно не совершит первую посадку после начала войны;

1.2. Конфискацией, национализацией, захватом, наложением ареста, лишением свободы, присвоением, реквизицией в собственность или для использования по распоряжению правительства государства, указанного в договоре страхования, либо органов общественной или местной власти этого государства в соответствии с их юрисдикцией;

1.3. Выделением, распространением, высвобождением или утечкой любых химических, биологических или биохимических веществ или угроза возникновения подобных ситуаций, но это исключение не применяется в случае, если:

1.3.1. такие вещества используются или существует угроза их использования исключительно и непосредственно с целью:

а) угона или незаконного захвата, или осуществления насильственного контроля над воздушным судном во время его полета и, в случае если вышеуказанные действия приведут к гибели или повреждению такого воздушного судна в части, не противоречащей п. 1 е) Раздела I настоящих Дополнительных условий; или

б) любой угрозы воздушному судну или пассажирам, находящимся на его борту, и, в случае если вышеуказанные действия приведут к выплате расходов, указанных в Разделе 2 настоящих Дополнительных условий;

1.3.2. такие вещества используются во враждебных целях (кроме целей, предусмотренных в п. 1.3.1. а) настоящих Дополнительных условий) исключительно и непосредственно:

а) на борту такого воздушного судна вне зависимости от того, находится оно на земле или в воздухе; или

б) вне такого воздушного судна и вызывают его повреждения в то время, когда шасси не касаются земли.

Любые выбросы, выделения, слив или утечка, которые происходят вне борта воздушного судна и приводят к его повреждению как результат загрязнения при условии отсутствия других повреждений внешнего вида воздушного судна, не являются страховыми случаями по настоящим Дополнительным условиям;

1.4. любыми долгами, невозможностью выполнить свои финансовые обязательства, а также финансовые обязательства, налагаемые в соответствии с судебным решением;

1.5. восстановлением права владения воздушным судном или попыткой такого восстановления собственником или на основании какого-либо соглашения, одной из сторон которого является Страхователь (Выгодоприобретатель);

1.6. задержкой, убытками вследствие невозможности использования воздушного судна и другими убытками, возникающими вследствие указанных в разделе II настоящих Дополнительных условий причин;

1.7. любым использованием, во враждебных целях или нет, радиоактивного загрязнения или вещества. Однако данное исключение не применяется в случае, если такое использование враждебно и осуществляется исключительно и непосредственно:

а) на борту такого воздушного судна вне зависимости от того, находится оно на земле или в воздухе; или

б) вне такого воздушного судна и вызывает его повреждения в то время, когда шасси не касаются земли.

Любое такое использование, которое происходит вне борта воздушного судна и приводит к его повреждению как результат загрязнения при условии отсутствия других повреждений внешнего вида воздушного судна, не является страховым случаем по настоящим Дополнительным условиям;

1.8. любым использованием, во враждебных целях или нет, электромагнитного импульса. Однако данное исключение не применяется в случае, если такое использование осуществляется исключительно и непосредственно на борту воздушного судна, вне зависимости от того, находится ли оно на земле или в воздухе;

1.9. вызванные любым взрывом, во враждебных целях или нет, любого устройства, с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции, несмотря на содержание пп. 1.7. и 1.8. настоящих Дополнительных условий; любым радиоактивным загрязнением и электромагнитными импульсами, которые являются прямым следствием такого взрыва.

Раздел 4: Общие условия страхования

1. Настоящие Дополнительные условия могут применяться в качестве неотъемлемой части договора страхования воздушного судна или могут быть оформлены в качестве дополнения к действующему договору страхования. При этом на настоящие Дополнительные условия распространяются все условия, исключения и определения, установленные договором страхования, кроме размера дополнительной страховой премии по настоящим Дополнительным условиям и размера франшизы (если это специально оговорено в договоре страхования).

2. Страхователь обязан немедленно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование риске, происшедших в течение срока действия договора страхования. Никакие убытки, возникшие вследствие существенных изменений в принятом на страхование риске, не покрываются действующим договором страхования до тех пор, пока такие изменения не будут приняты Страховщиком.

Под существенными изменениями в принятом на страхование риске будут пониматься любые изменения в деятельности Страхователя (Выгодоприобретателя), которые могут рассматриваться Страховщиком как факторы увеличения страхового риска или уменьшения возможности восстановления воздушного судна или использования права на суброгацию. Страхователь обязан немедленно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование риске, происшедших в течение срока действия договора страхования.

3. Страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, действует при условии соблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, предусмотренных договором страхования и Правилами страхования. Кроме этого, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан принимать все разумные меры для доказательства того, что он действовал в соответствии с требованиями законодательства (национального или международного) любого государства, под юрисдикцию которого подпадает воздушное судно.

4. На страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, распространяются заключенные Страхователем (Выгодоприобретателем) соглашения о нарушении гарантий, об освобождении от ответственности или об отказе от права на суброгацию, являющиеся частью действующего договора страхования, при условии действия положений раздела V настоящих Дополнительных условий в отношении таких соглашений.

5. Общая сумма страховых выплат по договору страхования (включая страхование, произведенное в соответствии с настоящими Дополнительными условиями) не может превысить страховой суммы, установленной договором страхования.

Раздел 5: Изменение условий договора страхования и досрочное прекращение действия договора страхования

1. Изменение условий договора страхования и досрочное прекращение действия договора страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии (в случае существенного изменения обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора) и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный в договоре страхования для настоящих Дополнительных условий. Такие изменения вступают в силу в 23 часа 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается.

б) независимо от условий п.1 а) настоящего раздела Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии, условия страхования, перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, в течение 7 суток после любого взрыва любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза, или другой подобной реакции, или радиоактивной силы, или радиоактивного материала, независимо от того, подверглось ли застрахованное воздушное судно воздействию указанных событий непосредственно или нет.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается.

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком (в случае существенного изменения обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора) или Страхователем при условии уведомления другой стороны в письменной форме, не менее чем за 7 суток до окончания очередного периода страхования.

2. В случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между каким-либо из следующих государств: Соединенное Королевство Великобритании и Северная Ирландия, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, прекращается независимо от того, было ли направлено Страховщиком Страхователю уведомление в письменной форме об этом или нет.

Однако в случае, если воздушное судно находится в полете в момент начала войны, действие страхования продлевается до момента совершения этим воздушным судном первой посадки.

LSW555D

(11.94)

Приложение № 3.9

к Комбинированным правилам авиационного страхования,
утвержденным Приказом от 20.04.2017 № 134 - од

**ПОЛОЖЕНИЕ О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ СТРАХОВАНИЯ
ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ И ДРУГИХ ОПАСНОСТЕЙ**

1. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере, указанном в договоре страхования, страховым случаем является причинение Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) вреда жизни, здоровью, имуществу Потерпевших в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными во всех пунктах "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" — AVN 48B, за исключением пункта 1 б).

2. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями не является страховым случаем причинение Страхователем (лицом, ответственность которого застрахована) вреда имуществу Потерпевших из числа третьих лиц, расположенному на поверхности земли, за пределами территории Канады и США, в результате происшествий, вызванных событиями, предусмотренными в п. 1 а) "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" — AVN 48B, если причиненный вред не связан с использованием воздушного судна.

3. Ограничение ответственности

Ответственность Страховщика в отношении страхования, предоставляемого настоящими Дополнительными условиями, ограничена лимитом в размере _____ или другим применимым по договору страхования лимитом, в зависимости от того, какой из них меньше, по каждому происшествию и агрегатно по договору страхования (далее "Лимит"). Данный Лимит установлен в пределах страховой суммы, лимитов по договору страхования, а не в дополнение к ним.

Указанный Лимит не применяется к ответственности Страхователя:

а) перед пассажирами (а также ответственности за их багаж и вещи при пассажире), в отношении которых по договору страхования застрахована ответственность Страхователя при эксплуатации воздушного судна;

б) за груз и почту во время их нахождения на борту воздушного судна, в отношении которых по договору страхования застрахована ответственность Страхователя при эксплуатации воздушного судна.

4. Прекращение действия страхования:

Действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, прекращается в следующих случаях:

а) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" — AVN 48B:

в случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без объявления) между любыми двумя или более из следующих государств, а именно: Франция, Китайская Народная Республика, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки;

б) в отношении событий, предусмотренных в п. 1 а) "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" — AVN 48B:

в случае применения противником любого боевого оружия, действующего по принципу атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала, где бы и когда бы такой взрыв ни произошел, и независимо от того, было вовлечено в это воздушное судно, в отношении которого застрахована гражданская ответственность или нет;

в) в отношении событий, предусмотренных всеми пунктами "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" — AVN 48B:

в случае реквизиции какого-либо застрахованного воздушного судна в собственность или для пользования.

Однако в случае если воздушное судно находится в полете при обстоятельствах, предусмотренных в подпунктах а), б) и в) пункта 4 настоящих Дополнительных условий, действие страхования продлевается до момента совершения таким воздушным судном первой посадки и высадки пассажиров.

5. Изменение условий страхования и досрочное прекращение действия страхования:

а) Страховщик имеет право пересмотреть размер страховой премии (в случае существенного изменения обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора) и/или перечень географических районов эксплуатации застрахованного воздушного судна, установленный настоящими Дополнительными условиями, с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

Если в течение этих 7 суток Страхователь не даст своего согласия на внесение таких изменений в договор страхования, действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, досрочно прекращается;

б) в случае вражеского взрыва, предусмотренного в п. 4 б) настоящих Дополнительных условий, Страховщик имеет право досрочно прекратить действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями по какому-либо из пунктов в), г), д), е) и/или ж) "Положения об исключении из условий страхования военных рисков, риска угона и иных опасностей" — AVN 48B, с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 48 часов с момента уведомления Страховщиком об этом Страхователя в письменной форме;

в) действие страхования, произведенного в соответствии с настоящими Дополнительными условиями, может быть досрочно прекращено Страховщиком или Страхователем по взаимному соглашению сторон при условии уведомления другой стороны в письменной форме с 23 часов 59 минут по Гринвичу (GMT) по истечении 7 суток с момента уведомления Страховщиком об указанных изменениях Страхователя в письменной форме.

AVN 52E
(12.12.01)

Приложение № 3.10
к Комбинированным правилам авиационного страхования,
утвержденным Приказом от 20.04.2017 № 134 - од

ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем), что и ранее застрахованные, в соответствии с действующим договором страхования.
2. Для того чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости, требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.
3. В случае если воздушное судно будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат страховой премии пропорционально неистекшему сроку страхования, в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.
4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна, застрахованного на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее чем за 15-дневный период.
5. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна согласно п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

AVN 17A

(01.10.96.)

Приложение № 3.11
к Комбинированным правилам авиационного страхования,
утвержденным Приказом от 20.04.2017 № 134 - од

ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

(применяется при страховании гражданской ответственности
владельца воздушных судов)

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому сроку страхования, Страхователь имеет право застраховать на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия свою гражданскую ответственность при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушных судов, добавленных в договор страхования, при условии, что такие воздушные суда (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем) будут того же самого типа, что и ранее застрахованные на условиях действующего договора страхования.
2. Для того чтобы застраховать на условиях действующего договора страхования свою гражданскую ответственность при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ на воздушных судах с большей пассажироместимостью, добавленных в договор страхования, требуется предварительное согласие Страховщика и установление им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования.
3. В случае если воздушное судно будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право досрочно прекратить действие договора страхования своей гражданской ответственности при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушного судна, исключенного из договора страхования, а также имеет право на возврат страховой премии пропорционально неистекшему сроку действия договора страхования.
4. Страховая премия за страхование гражданской ответственности в отношении воздушных судов, добавленных в договор страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее чем за 15-дневный период.
5. Заявление о страховании на условиях действующего договора страхования своей гражданской ответственности при эксплуатации, осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ в отношении воздушных судов, добавляемых в договор страхования или уведомление о прекращении действия договора страхования в отношении воздушных судов, исключаемых из договора страхования, согласно п.п. 1 и 3 настоящего Положения, Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления воздушного судна в действующий договор страхования или исключения воздушного судна из него.

AVN18A (01.10.96.)

Приложение № 3.12
к Комбинированным правилам авиационного страхования,
утвержденным Приказом от 20.04.2017 № 134 - од

**ПОЛОЖЕНИЕ О СТРАХОВАНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
ВОЗДУШНОГО СУДНА**

(применяется при страховании воздушных судов и гражданской ответственности
владельца воздушных судов)

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально необходимому периоду страхования, на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия могут быть застрахованы дополнительные воздушные суда того же самого типа (принадлежащие или эксплуатируемые Страхователем (Выгодоприобретателем)), что и ранее застрахованные в соответствии с действующим договором страхования, и ответственность за их эксплуатацию.
2. Для того чтобы застраховать дополнительное воздушное судно иного типа или иной стоимости, или иной пассажироместимости, и ответственность за его эксплуатацию, требуется предварительное согласие Страховщика и определение им страхового тарифа (размера страховой премии) до начала страхования этого воздушного судна.
3. В случае если воздушное судно будет продано или изъято из эксплуатации, Страхователь имеет право на исключение его из действующего договора страхования и на возврат страховой премии пропорционально неистекшему сроку страхования в том случае, если он не заявил о страховой выплате и если договор страхования не прекращается автоматически в связи с исключением указанного воздушного судна из договора страхования.
4. Страховая премия в отношении каждого дополнительного воздушного судна и ответственности за его эксплуатацию, застрахованных на условиях действующего договора страхования, исчисляется пропорционально фактическому сроку страхования, но не менее чем за 15-дневный период.
5. Заявление о страховании какого-либо дополнительного воздушного судна и ответственности за его эксплуатацию или уведомление об исключении из действующего договора страхования какого-либо отдельного воздушного судна и ответственности за его эксплуатацию согласно п.п. 1 и 3 настоящего Положения Страхователь обязан направить Страховщику в письменной форме не менее чем за сутки до момента добавления в действующий договор страхования или исключения из него.

AVN 19A
(18.03.02)

Приложение № 3.13
к Комбинированным правилам авиационного страхования,
утвержденным Приказом от 20.04.2017 № 134 - од

ТАБЛИЦА
удельных весов стоимости составных частей воздушных судов в страховой сумме

№ п/п	Наименование составных частей	Доля стоимости составной части в общей страховой сумме (в %)				
		Самолеты 1-2-моторные (реактивные)	Самолеты 1-2-моторные (винтовые)	Самолеты 3-4-моторные (реактивные)	Самолеты 3-4-моторные (винтовые)	Вертолеты
1.	Двигатели	26,0	22,0	22,0	24,0	25,0
2.	Воздушные винты	-	3,0	-	6,0	15,0
3.	Редукторы и трансмиссия	-	-	-	-	15,0
4.	Фюзеляж с центропланом	26,0	25,0	28,0	23,0	20,0
5.	Крыло и мотогондолы	22,0	22,0	20,0	20,0	
6.	Хвостовое оперение	4,0	5,0	5,0	5,0	5,0 (включая рулевой винт)
7.	Шасси	5,0	6,0	6,0	6,0	3,0
8.	Бортовое оборудование и снаряжение	16,0	16,0	18,0	15,0	15,0
9.	Вспомогательная силовая установка	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0

Примечание:

указанные в Таблице значения удельных весов являются ориентировочными и при необходимости могут быть уточнены в зависимости от конкретного типа воздушного судна по данным завода-изготовителя или ремонтного предприятия или по соглашению сторон.

AVN 4

(01.10.96)

Приложение № 3.14
к Комбинированным правилам авиационного страхования,
утвержденным Приказом от 20.04.2017 № 134 - од

ОГОВОРКА О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВЫПЛАТАХ

Понимается и согласовано, что покрытие по Полису расширено и включает дополнительно указанные ниже положения. Стороны специально заявляют, что никакого покрытия по этой Оговорке не предоставляется, если оно не оговорено в нижеприведенных положениях.

Страховщики обязуются выплатить Страхователю возмещение:

- а) любых обоснованных расходов, понесенных с целью выполнения поиска и спасения застрахованного воздушного судна, которое считается пропавшим и местонахождение которого не известно, а максимальная расчетная продолжительность полета уже истекла;
- б) любых обоснованных расходов, понесенных на покрытие ВПП пеной с целью предотвращения или уменьшения возможной гибели, пропажи без вести или повреждения застрахованного воздушного судна по причине его неисправности или предполагаемой неисправности;
- в) любых обоснованных расходов, понесенных на подъем, удаление, ликвидацию или уничтожение остатков застрахованного погибшего воздушного судна и его содержимого;
- г) любых обоснованных расходов, которые Страхователь будет вынужден понести в отношении открытого расследования, связанного с застрахованным воздушным судном, или расследования, проводимого Органом гражданской авиации или любым другим компетентным органом в отношении такого воздушного судна.

Размер покрытия по пунктам, указанным выше, составляет _____ .

Согласовано, что ответственность Страховщиков не превышает лимита ответственности, установленного договором страхования в совокупности по всем вышеперечисленным положениям.

AVN 76
(09.02.01)

Приложение № 3.15
к Комбинированным правилам авиационного страхования,
утвержденным Приказом от 20.04.2017 № 134 - од

ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ
(применяется при страховании воздушных судов)

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик будет возмещать Страхователю (Выгодоприобретателю) понесенные им в течение действия страхования разумные расходы:

а) расходы на поисковые работы для установления местонахождения воздушного судна (или его остатков), о котором нет каких-либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета;

б) расходы по заливу взлетно-посадочной полосы пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;

в) расходы по уборке остатков воздушного судна;

г) расходы по проведению расследования происшествия с воздушным судном, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя (Выгодоприобретателя).

2. В отношении указанных расходов в договоре страхования устанавливается отдельный лимит ответственности.

3. Общая сумма страховых выплат при наступлении одного или нескольких страховых случаев, в результате которых были понесены указанные расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в период страхования, не может превышать лимита ответственности, установленного договором страхования в соответствии п. 2 настоящего Положения.

LSW 705
(12.93)

Приложение № 3.16
к Комбинированным правилам авиационного страхования,
утвержденным Приказом от 20.04.2017 № 134 - од

ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ

1. В соответствии с настоящим Положением Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков), о котором нет каких либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.
2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.
3. Общая сумма выплат страхового возмещения, связанных с указанными расходами, не может превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с п. 2. настоящего Положения.
4. Согласно настоящему Положению не подлежат возмещению расходы по уборке останков воздушного судна.

AVN62
(01.10.96.)

Приложение № 3.17
к Комбинированным правилам авиационного страхования,
утвержденным Приказом от 20.04.2017 № 134 - од

ОСОБЕННОСТИ ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ ПРИ НАЛИЧИИ В ДОГОВОРЕ СТРАХОВАНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЛИЦ, ИМЕЮЩИХ ИНТЕРЕС В СТРАХОВАНИИ

1. При наличии в договоре страхования нескольких лиц со стороны Страхователя (далее — Сострахователи) либо лиц иных, чем Страхователь или Сострахователи, имеющих интерес в страховании (а именно: лиц, риск гражданской ответственности которых застрахован, либо Выгодоприобретателей по страхованию воздушных судов), к договору страхования могут применяться следующие условия:

1.1. Если какое-либо действие (бездействие) кого-либо из указанных выше лиц является основанием для признания договора страхования недействительным или для принятия Страховщиком решения о непризнании случая страховым либо об отказе в страховой выплате, то указанные последствия применяются только в отношении лица, совершившего такое действие (бездействие), и не применяются в отношении других лиц, участвующих в страховании, но не совершавших и не содействующих совершению таких действий (бездействия).

1.2. В случае неуплаты страховой премии или просрочки уплаты очередного страхового взноса Страхователем или Сострахователем, ответственным за уплату страховой премии по страхованию гражданской ответственности, Страховщик вправе требовать исполнения обязанностей по уплате страховой премии только от указанного лица, которое не выполнило данную обязанность.

Страховщик не вправе требовать выполнения обязанности по уплате страховой премии по страхованию гражданской ответственности от других Сострахователей либо Потерпевших (Выгодоприобретателей — третьих лиц) при предъявлении ими требования о страховой выплате по договору страхования, а также не вправе зачесть сумму просроченного страхового взноса при осуществлении страховой выплаты по страхованию гражданской ответственности.

Данные положения не применяются по страхованию воздушных судов.

1.3. Если при страховании гражданской ответственности объект страхования застрахован Страхователем (кем-либо из Сострахователей) по нескольким договорам страхования, то договор страхования, заключенный со Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами, будет считаться первичным при предъявлении требований о страховой выплате при наступлении страхового случая. При этом размер страховой выплаты по договору страхования, заключенному со Страховщиком, будет определяться в этом случае без определения доли Страховщика во всех действующих договорах страхования, заключенных Страхователем (Сострахователями) в отношении данного объекта страхования, как если бы таких других договоров страхования не было.

1.4. Договор страхования не может быть изменен или досрочно прекращен без уведомления всех из указанных выше лиц, имеющих интерес в страховании, за 30 (Тридцать) дней до введения изменений в договор страхования или даты прекращения договора страхования, за исключением случаев, когда договором страхования предусмотрены более короткие сроки такого уведомления.

Приложение № 3.18
к Комбинированным правилам авиационного страхования,
утвержденным Приказом от 20.04.2017 № 134 - од

ИНДОССАМЕНТ К ФИНАНСОВОМУ / ЛИЗИНГОВОМУ КОНТРАКТУ АВИАКОМПАНИИ

Так как участники этого финансового (лизингового) Контракта(ов) имеют в этом Контракте(ах) имущественный интерес в отношении Оборудования, настоящим подтверждается, что, принимая во внимание Дополнительную Премию, пока не закончится или по согласованию не прекратится действие этого Контракта(ов), или пока обязательства по этому Контракту(ам) не будут прекращены каким-либо действием Страхователя или Участника Контракта, что произойдет раньше, Страхование, предоставляемое этим Полисом, распространяется в полной мере в отношении такого имущественного интереса и на этих Участников Контракта против убытков, случившихся в период действия этого Страхования, и, кроме того, между сторонами согласовано, что следующие положения специально добавляются к Полису:

1. В связи со страхованием Каско и Запасных частей

1.1 Любая претензия в отношении Оборудования, подлежащая возмещению на базе Полного Убытка (за вычетом соответствующей Франшизы Полиса), должна быть урегулирована с Участником Контракта или лицом по указанию Участника Контракта. В отношении других претензий урегулирование (за вычетом соответствующей Франшизы Полиса) должно быть выполнено с теми сторонами, которые должны заниматься ремонтом этого Оборудования, если нет другой договоренности после консультаций между Страхователем и Страховщиками, а там, где это предусмотрено условиями Контракта(ов), Участнику(ам) Контракта(ов).

Такая выплата возмещения должна быть произведена только при условии, что такое действие не противоречит действующим законам и правилам.

1.2 Страховщики имеют право на получение спасенного имущества в отношении любого имущества, по которому было выполнено урегулирование претензии.

2. В связи со страхованием гражданской ответственности

2.1 В соответствии с условиями настоящего Индоссамента Покрытие действует в полной степени, как если бы был выдан отдельный полис, защищающий страховым покрытием каждую участвующую в Страховании сторону. Но это условие не действует в отношении претензий, относящихся к гибели или повреждению Оборудования, которые покрыты полисом Страхователя Страхования Каско или Страхования Запасных частей. Несмотря на выше сказанное, общая ответственность Страховщиков в отношении какого-либо одного или всех Страхователей не превышает лимита ответственности, установленного настоящим Полисом.

2.2 Предоставляемое Индоссаментом страховое покрытие является первичным и без права добавления покрытий из других контрактов страхования, которые может иметь Участник(ов) Контракта (финансового/лизингового).

2.3 Настоящий Индоссамент не предоставляет Участникам Контракта покрытие в отношении претензий, вытекающих из их юридической ответственности как производителей, ремонтников или агентов по обслуживанию Оборудования.

3. В связи со всеми видами страхования

3.1 Участники Контракта(ов) включены как Дополнительные Страхователи (s).

3.2 Покрытие, предоставляемое каждому Участнику Контракта настоящим Полисом в соответствии с настоящим Индоссаментом, не может быть лишено законной силы каким-либо действием или ошибкой (включая искажение исходных данных и сокрытие существенных данных) какого-либо другого лица или стороны, которая является нарушением правил, условий или договоренностей настоящего Полиса, при условии, что Участник

Контракта, имеющий такую страховую защиту, сам не вызвал, содействовал или сознательно потворствовал таким действиям или ошибкам.

3.3 Положения настоящего Индоссамента применяются к Участникам Контракта(ов) исключительно в области их деятельности как финансистов / арендодателей по этим конкретным Контрактам и не применяются в отношении какой-то другой деятельности. Осведомленность о том, что какой-либо Участник Контракта может иметь или получить, или о том, что действия, которые он может предпринять или не сможет предпринять в таком другом качестве (на основании других контрактов или подобных юридических актов), не прекращает действие страхового покрытия, предоставляемого настоящим Индоссаментом.

3.4 Участники Контракта не несут никакой ответственности за премию, а Страховщики отказываются от права на контрпретензию против Участника Контракта, за исключением в отношении неуплаченной премии за страхование Оборудования.

3.5 После выплаты возмещения убытка или претензии Участнику Контракта или другому лицу от его имени, Страховщикам переходят в объеме произведенной выплаты все юридические права Участника Контракта, получившего возмещение (страховщики получают право на то, что теперь они являются кредиторами или арендодателями), но не право действовать против какого-либо Участника Контракта. Страховщики не должны использовать эти полученные права без согласия стороны, получившей возмещение, а в таком согласии не должно быть необоснованно отказано. Участник Контракта за счет Страховщиков должен сделать все обоснованно необходимое, чтобы помочь Страховщикам применить такие права.

3.6 За исключением правил, относящихся к Аннулированию или Автоматическому Прекращению, оговоренных в Полисе или в каком-либо Индоссаменте к Полису, покрытие по настоящему Индоссаменту может быть аннулировано или существенно изменено в сторону ухудшения условий для Участника Контракта только при предварительном уведомлении в письменной форме Назначенного Брокера не менее чем за 30 дней. Отсчет дней подачи Уведомления начинается с даты, когда Уведомление было подано Страховщиками. Но такое уведомление, однако, НЕ НУЖНО подавать при нормальном наступлении даты окончания действия Полиса или Индоссамента.

За исключением случаев, когда специально оговаривается или предусматривается условиями настоящего Индоссамента:

1. Участники контракта защищены страховым покрытием полиса в соответствии со всеми правилами, условиями, ограничениями, договоренностями, исключениями и условиями аннулирования, указанными в полисе.
2. Этот полис не может быть изменен какими-либо условиями контрактов, которые используются как индоссаменты или поправки к этому полису.

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕРМИНОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ЭТОМ ИНДОССАМЕНТЕ:

1. Оборудование (опишите отдельные части ВС, двигателя или запасные части, покрытые страхованием) _____.
2. Франшиза Полиса применяется к физической гибели Оборудования (впишите все применяемые франшизы Полиса) _____.
3. а) Участни(и) Контракта _____
и б), в добавление, в отношении Страхователя гражданской ответственности: _____.
4. Контракт(ы): _____.
5. Дата начала действия (это дата, когда страхование Оборудования включено в действующий Полис, или специально оговоренная дата после этого): _____.
6. Дополнительная премия: _____.
7. Назначенный брокер: _____.

AVN 67B
(28.9.94)