

ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
к Приказу  
от « 21» 07 » 2009 г. № 152-од

ПРАВИЛА  
СТРАХОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ, КАТЕРОВ И ЯХТ

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Общие положения .....	3
2. Субъекты страхования .....	4
3. Объект страхования .....	5
4. Страховые риски. Страховые случаи. ....	6
5. Дополнительные виды страхового покрытия .....	7
6. Исключения из страхового покрытия.....	8
7. Страховая сумма. Франшиза .....	11
8. Страховая премия .....	12
9. Заключение, действие и прекращение договора страхования .....	13
10. Изменение степени риска .....	15
11. Права и обязанности сторон.....	16
12. Порядок определения размера убытка и страховой выплаты. ....	20
13. Страховая выплата.....	24
14. Отказ в выплате страхового возмещения. ....	25
15. Суброгация.....	26
16. Изменение и дополнение договора страхования. ....	26
17. Порядок разрешения споров.....	26

## 1. Общие положения

1.1. На основании настоящих Правил ООО СК «ВТБ Страхование» (далее по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования водных маломерных судов, катеров, яхт (далее по тексту - судно) с юридическими или дееспособными физическими лицами и индивидуальными предпринимателями (далее по тексту - Страхователи).

1.2. Настоящие Правила являются неотъемлемой частью договора страхования и могут быть, по соглашению сторон, дополнены или изменены в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. По настоящим Правилам страхование может осуществляться на период эксплуатации судна, а также, если это особо предусмотрено договором страхования (п.п.5.1.-5.3. настоящих Правил), на период участия застрахованного судна в спортивных мероприятиях, на период его транспортировки к месту эксплуатации, к месту отстоя (хранения) и на период отстоя (хранения).

1.4. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

1.4.1. **Водитель** (при транспортировке, буксировке застрахованного судна) – лицо, имеющее надлежащим образом оформленное действительное удостоверение, подтверждающее право управления соответствующим видом транспорта, и управляющее транспортным средством/судном перевозящим застрахованное судно.

1.4.2. **Затонувшее судно** - потерпевшее крушение судно, его обломки, оборудование и другие предметы независимо от того, находятся они на плаву или под водой, опустились на дно либо выброшены на мелководье или берег.

1.4.3. **Кража** – тайное хищение чужого имущества (ст. 158 УК РФ).

1.4.4. **Маломерное судно** – водное судно:

- подлежащее регистрации как маломерное судно в соответствии с законодательством РФ или страны регистрации;

- которое исходя из своих технических характеристик, может быть отнесенным к маломерным судам (для случаев, когда законодательством страны, где зарегистрировано судно, не предусмотрен отдельный порядок регистрации маломерных судов).

1.4.5. **На якоре** - период времени, в течение которого судно закреплено якорем, включая время бросания якоря и его подъема.

1.4.6. **Период отстоя (хранения)** - период, в течение которого судно выведено из эксплуатации, включая вывод из эксплуатации с целью производства ремонта, но исключая период, в течение которого судно транспортируется к месту эксплуатации, отстоя (хранения).

1.4.7. **Период транспортировки** - период осуществления операций по перемещению застрахованного судна к месту эксплуатации или отстоя (хранения), включая подъем с воды, спуск на воду, погрузку на транспортное средство, оборудованное для его перевозки, выгрузку транспортного средства, а также его хранение в процессе перевозки, включая перемещение в процессе хранения.

1.4.8. **Период эксплуатации** - период времени в навигационный период, в пределах которого судно используется по прямому назначению. В период эксплуатации также включается буксировка застрахованного судна, судоподъем, спуск судна на воду, погрузочно-разгрузочные операции с застрахованным судном, производимые во время его эксплуатации.

1.4.9. **Повреждение судна** - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на судно, что потребовало проведения аварийного ремонта.

1.4.10. **Спасательной операцией** является любое действие или любая деятельность, предпринимаемые для оказания помощи любому судну или другому имуществу, находящимся в опасности в любых судоводных или иных водах.

1.4.11. **Страховая стоимость (действительная стоимость)** - стоимость судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

1.4.12. **Страховой акт** - документ, составляемый Страховщиком или уполномоченным им лицом при осуществлении страховой выплаты, подтверждающий соответствие заявленного Страхователем (или его законным представителем) события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.4.13. **Судно, фактически погибшее** - затонувшее судно при невозможности или нецелесообразности его подъема.

1.4.14. **Судно, конструктивно погибшее** - поврежденное судно считается конструктивно погибшим, если:

- судно не может быть восстановлено ни в том месте, в котором судно находится, ни в любом другом месте, в которое судно может быть доставлено;

- ремонт судна экономически нецелесообразен.

1.4.15. **Судно, пропавшее без вести** - судно считается пропавшим без вести, если от экипажа/пассажиров судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

Судно может быть признано пропавшим без вести, только если в течение указанного в настоящем пункте срока не может быть установлено как местонахождение судна, так и местонахождение кого-либо из членов его экипажа/пассажиров, и ведется розыск пропавших лиц.

1.4.16. **Угон** - неправомерное завладение судном без цели хищения (ст. 211 УК РФ).

1.4.17. **Хищение** - совершенное с корыстной целью противоправное безвозмездное изъятие и (или) обращение чужого имущества в пользу виновного или других лиц, причинившее ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества.

1.5. Договором страхования могут быть предусмотрены другие формулировки терминов, используемых в настоящих Правилах.

## 2. Субъекты страхования

2.1. По настоящим Правилам Страхователями признаются юридические, физические лица или индивидуальные предприниматели, владеющие судами на праве собственности, праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему судна и т.п.) и заключившие со Страховщиком договор страхования судов.

2.2. Страховщик - ООО СК «ВТБ Страхование», юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления страхования и получившее лицензию в порядке, установленном Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации».

2.3. Договор страхования заключается в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества. На страхование принимаются суда, которыми Страхователь (Выгодоприобретатель) владеет, пользуется, распоряжается на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, по договору аренды, лизинга или другим законным основаниям.

2.4. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

2.5. Договор страхования судна, заключенный при отсутствии у Страхователя или

Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного судна, недействителен.

### 3. Объект страхования

#### 3.1. Страхование судов:

3.1.1 По настоящим Правилам может быть застраховано судно, включая корпус, его двигатели, а также штатные механизмы, оборудование и оснастка, стационарно закрепленные на судне и/или съемные, являющиеся неотъемлемой частью судна и используемые в процессе эксплуатации.

3.1.2. Если это особо предусмотрено договором страхования, также может быть застраховано дополнительное оборудование судна, стационарно установленное на нем (т.е. требующее монтажа), но не входящее в заводскую комплектацию. Под дополнительным оборудованием также понимается любое оборудование, установленное заводом-изготовителем по желанию Страхователя (Выгодоприобретателя), являющееся изменением к первоначальной комплектации судна.

Опись дополнительного оборудования указывается в договоре страхования или приложении к нему.

3.1.3. Если это особо предусмотрено договором страхования, также может быть застрахована дополнительная внутренняя отделка судна, предметы интерьера (исключая предметы старины и искусства, раритеты, имеющие художественную и историческую ценность и использующиеся в качестве предметов интерьера), мебель, сантехническое оборудование судна, не входящие в комплектацию завода-изготовителя (далее – дополнительная внутренняя отделка).

Опись дополнительной внутренней отделки указывается в договоре страхования или приложении к нему.

3.1.4. Если это особо не предусмотрено договором страхования, его действие не распространяется на гибель, утрату, повреждение следующего имущества:

- а) расходные материалы, швартовы и орудия лова;
- б) судовые лодки, моторные шлюпки, плоты, не имеющие постоянной маркировки судна-носителя;
- в) мачты, реи, такелаж, паруса, чехлы, тенты, кроме случаев полной гибели застрахованного судна;
- г) любое оборудование для дайвинга (включая гидрокостюмы).

3.1.5. Действие договора страхования не распространяется на подвесные моторы, упавшие за борт или потерянные.

3.2. На страхование не принимаются:

3.2.1. суда, находящиеся в аварийном состоянии, имеющие значительные коррозионные и/или механические повреждения корпуса и лакокрасочного покрытия, а также с отсутствующим регистрационным (бортовым) номером и/или названием;

3.2.2. суда, ввезенные на территорию Российской Федерации с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящиеся в информационных базах органов государственной власти Российской Федерации и органов Интерпола как ранее похищенные;

3.2.3. багаж, груз, личные вещи Страхователя (Выгодоприобретателя), пассажиров или членов экипажа и иное имущество, находящееся на застрахованном судне, не являющееся его частью и не относящееся к дополнительному оборудованию;

3.2.4. суда самостоятельной постройки;

3.2.5. суда с истекшим сроком права плавания под Государственным флагом Российской Федерации или другого государства, а также аннулированным решением о предоставлении судну такого права;

3.2.6. суда, не допущенные к плаванию органом технического надзора из-за неудовлетворения установленным требованиям безопасности плавания;

3.2.7. суда используемые не по их прямому назначению.

3.3. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением застрахованным судном, включая корпус судна, его двигатели, механизмы, застрахованное оборудование и оснастку.

#### **4. Страховые риски. Страховые случаи.**

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

4.2. Страхование производится на одном из следующих условий:

**а) “С ответственностью за полную гибель, утрату или повреждения”.**

Страховым случаем является гибель, утрата или повреждение застрахованного судна в результате причин (страховых рисков) из числа указанных в п. 4.3 настоящих Правил.

При заключении договора страхования на данном условии возмещаются:

- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной);
- расходы по устранению повреждений корпуса судна, судовых механизмов, систем, устройств, оборудования судна;
- убытки вследствие пропажи судна без вести, кражи или угона как судна целиком, так и отдельных его частей (если они застрахованы);
- необходимые и целесообразные расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

**б) “С ответственностью за полную гибель, утрату”.**

Страховым случаем является гибель или утрата застрахованного судна в результате причин (страховых рисков) из числа указанных в п. 4.3 настоящих Правил.

При заключении договора страхования на данном условии возмещаются:

- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной);
- убытки вследствие пропажи судна без вести, кражи или угона судна;
- необходимые и целесообразные расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

4.3. События, указанные в подпунктах а) и б) п.4.2. настоящих Правил, являются страховыми, если они произошли вследствие:

4.3.1. взрыва, пожара, произошедших, как на борту застрахованного судна, так и вне его, а также применения мер пожаротушения;

4.3.2. воздействия волн, ветра, сейсмических волн, электрических атмосферных разрядов;

4.3.3. опрокидывания, выбрасывания на берег, посадки на мель застрахованного судна;

4.3.4. столкновения с участками морского дна и побережья, коралловыми рифами, плавающим льдом, морскими животными, другими судами, портовым, доковым оборудованием и транспортом, другими неподвижными или плавучими объектами, воздушными судами;

4.3.5. происшествий при погрузке/разгрузке на застрахованное судно (с застрахованного судна) какого-либо имущества или груза, или происшествий при буксировке;

4.3.6. противоправных действий третьих лиц.

Хищение двигателей, оборудования и механизмов застрахованного судна является

страховым случаем, только если данные двигатели, оборудование и механизмы были закреплены на застрахованном судне способом, предотвращающим изъятие без разрушения средств крепления или блокировки, или запорного устройства и являющимся дополнительным к обычным способам крепления.

Хищение или угон застрахованного судна не является страховым случаем, если Страхователь (Выгодоприобретатель) или его представитель оставил в салоне застрахованного судна или в доступном третьим лицам месте ключи от застрахованного судна, пульты от противоугонных систем или регистрационные документы, за исключением случаев, когда хищение или угон судна произошли вследствие грабежа и/или разбоя;

4.3.7. причин, особо предусмотренных в договоре страхования из числа указанных в п. 5 настоящих Правил.

## **5. Дополнительные виды страхового покрытия**

Если это особо предусмотрено договором страхования, события, указанные в подпунктах а) и б) п.4.2. настоящих Правил, являются страховыми, если они произошли вследствие:

**5.1. участия застрахованного судна в спортивных мероприятиях, гонках, регатах, массовых заездах, постановке рекордов, обучении управлению судном, в том числе в тренировочных заездах;**

**5.2. событий, произошедших в период отстоя (хранения) застрахованного судна.**

Если риск, указанный в п. 5.2 настоящих Правил включается в договор страхования, то случай, произошедший в период хранения будет являться страховым при соблюдении следующих условий:

- застрахованное судно должно находиться на охраняемой территории/акватории, эллинге или боксе. С обеспечивающей хранение организацией должен быть заключен договор, в соответствии с которым данная организация несет ответственность за сохранность застрахованного судна. По соглашению сторон судно также может храниться на территории/ акватории, эллинге или боксе Страхователя, в данном случае, элинг или бокс должны быть оснащены средствами, предотвращающими свободный доступ третьих лиц к застрахованному судну;

- застрахованное судно должно находиться в условиях, исключающих свободный доступ третьих лиц к застрахованному имуществу, а также негативное влияние погодных и иных природных факторов, способных повлечь повреждение/уничтожение застрахованного имущества;

- отстой (хранение) судна в период отстоя должен осуществляться в соответствии с существующими требованиями для судов данного типа, в том числе, требованиями производителя;

- застрахованное судно в период отстоя (хранения) должно находиться в месте, указанном в заявлении на страхование;

Страховщик вправе осуществлять проверку условий содержания застрахованного судна в период отстоя;

При несоблюдении перечисленных требований Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения по случаям, происшедшим в период отстоя (хранения) застрахованного судна.

**5.3. событий, произошедших в период транспортировки судна.**

Если риск, указанный в п. 5.3 настоящих Правил включается в договор страхования, то случай будет являться страховым при условии, что транспортировка, погрузочно-разгрузочные работы и хранение застрахованного судна осуществляется с выполнением всех требований соответствующих компетентных органов и правил, распространяющихся на данные операции. При этом не покрываются убытки и расходы:

**5.3.1. вызванные невыполнением Страхователем/Водителем следующих требований:**

- судоподъем и/или погрузочно-разгрузочные операции должны производиться средствами и устройствами, предназначенными для подъема судов данного типа и

тоннажа и/или для производства погрузо-разгрузочных операций;

- транспортное средство, перевозящее застрахованное судно должно быть пригодно для перевозки данного класса/типа судов или грузов аналогичного размера и/или массы;

- застрахованное судно должно быть закреплено на транспортном средстве в соответствии с требованиями его производителя или требованиями перевозки подобного рода груза;

- застрахованное судно во время хранения в процессе транспортировки должно находиться на охраняемой территории/акватории или эллинге, или боксе с возможностью документального подтверждения его нахождения в данных местах;

- в процессе перевозки застрахованное судно, а также документы на перевозимое застрахованное судно не должны оставаться без присмотра со стороны Водителя, Страхователя (Выгодоприобретателя) или его представителя, или сотрудника охраняемой стоянки;

- в процессе перевозки документы на перевозимое застрахованное судно, а также транспортное средство, на котором осуществляется перевозка, не должны передаваться третьим лицам, за исключением сотрудников компетентных органов (таможенные органы, транспортная инспекция и т.д.);

- застрахованное судно должно транспортироваться к указанному в договоре страхования месту назначения. Маршрут транспортировки определяется лицом/организацией, осуществляющим данную транспортировку.

5.3.2. вызванные эксплуатацией технически неисправного транспортного средства, не прошедшего техническую проверку в установленном порядке, а также транспортного средства, не пригодного для перевозки конкретного вида груза;

5.3.3. вызванные или произошедшие во время перевозки/экспедирования контрабандных грузов. Факт перевозки контрабандного груза подтверждается вступившим в силу постановлением по делу об административном правонарушении по ст. 16.1 КоАП РФ или возбуждением уголовного дела по ст. 188 УК РФ;

5.3.4. произошедшие во время транспортировки застрахованного судна транспортными средствами, не указанными в приложении к договору страхования;

5.3.5. вызванные нарушением Страхователем/Водителем при перевозке застрахованного судна положений, правил, установленных для движения соответствующего вида транспорта, за которые действующим законодательством предусмотрена санкция в виде лишения права управления транспортным средством.

## **6. Исключения из страхового покрытия**

6.1. По настоящим Правилам не признаются страховыми случаями и не возмещаются убытки, возникшие вследствие:

6.1.1. износа, коррозии судна, его частей, машин, оборудования, включая дополнительное оборудование, обслуживающих их систем, в том числе, коррозии, рассыхания, загрязнения, изменения цвета корпуса и его частей и донной аппаратуры, ветхости кабельных трасс, судовых систем, такелажа, погрузочных, якорных и швартовых устройств, промыслового и производственного оборудования, кавитационного разрушения движителей;

6.1.2. эксплуатации судна, не имеющего действующих классификационных документов, а также не прошедших ежегодный технический осмотр (если таковой является обязательным по правилам классификационного общества судна);

6.1.3. эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных производителем или его классом, а также эксплуатации с нарушениями требований классификационного общества судна;

6.1.4. пожара или взрыва, если судно имеет максимальную скорость хода свыше 17 узлов и оснащено двигательной установкой, расположенной внутри корпуса судна, а машинное отделение или отсек размещения такой установки не оборудован автоматической системой пожаротушения;



- 6.1.5. несоответствия технических характеристик буксира требованиям безопасности плавания застрахованного судна в заявленном районе;
- 6.1.6. эксплуатации судна (или наземного транспортного средства, осуществляющего перевозку судна, если сторонами было согласовано дополнительное покрытие инцидентов в процессе перевозки), лицами, не имеющими документов, подтверждающих право управления подобным судном или транспортным средством, а также лицами, находившимися в состоянии алкогольного и/или токсического и/или наркотического опьянения, либо иными лицами, не указанными в договоре страхования в качестве допущенных к управлению судном или транспортным средством;
- 6.1.7. участия застрахованного судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попытке совершить вышеуказанные деяния;
- 6.1.8. заводского брака;
- 6.1.9. ледовых повреждений и их последствий при отстое застрахованного судна в зимний период на плаву, а также нормальных погодных явлений, таких как мороз, солнце, тепло, дождь, снег;
- 6.1.10. использования нештатных компьютерных систем, программного обеспечения, действия компьютерных вирусов и аналогичных программ;
- 6.1.11. угона, хищения застрахованного судна или хищения его частей, оборудования и механизмов, посадки на мель, столкновения, затопления, пожара, взрыва застрахованного судна, если оно было оставлено без присмотра на якоре или у береговой черты или на берегу, вне мест стоянки, соответствующих требованиям действующего законодательства;
- 6.1.12. утраты или повреждения поднятых парусов и/или защитных чехлов, если это не связано с поломкой рей, к которым они крепятся, с посадкой судна на мель, со столкновением с любыми объектами, а также пожаром или взрывом;
- 6.1.13. поломки оборудования, соединений электрооборудования, если это не вызвано столкновением, посадкой на мель, затоплением, взрывом, пожаром;
- 6.1.14. повреждений и/или гибели, утраты груза, любых запасов (топлива, продовольствия и прочих) и иного имущества на застрахованном судне, а также личного имущества членов экипажа и/или пассажиров застрахованного судна;
- 6.1.15. повреждений двигателей, машин и оборудования, произошедших из-за нарушений правил эксплуатации и требований по техническому обслуживанию, установленных производителем, а также гидроудара для гидроциклов;
- 6.1.16. утраты или неполадок программного обеспечения для навигационного или иного оборудования;
- 6.1.17. передачи застрахованного судна в аренду, лизинг, пользование другим лицам, коммерческого использования застрахованного судна, не оговоренного при заключении договора страхования, без письменного согласования со Страховщиком;
- 6.1.18. перевозки пассажиров и груза в количествах, превышающих максимальную пассажировместимость и грузоподъемность, соответствующих классу застрахованного судна;
- 6.1.19. необъяснимого исчезновения частей застрахованного судна, а также хищения двигателей, оборудования или механизмов, если они не были закреплены на судне способом, предотвращающим изъятие без разрушения средств крепления или блокировки, или запорного устройства и являющимся дополнительным к обычным способам крепления;
- 6.1.20. повреждений, утраты кронштейна гребного вала или винта, вызванных контактом судна с чем-либо другим, нежели с другим судном, пирсом или пристанью;
- 6.1.21. гниения, повреждения насекомыми, грызунами, червями, плесенью и т.д.;
- 6.1.22. участия застрахованного судна в спортивных мероприятиях, гонках, регатах, массовых заездах, постановке рекордов, обучении управлению судном, в том числе в тренировочных заездах, если включение этого риска особо предусмотрено договором страхования;
- 6.1.23. событий, произошедших в период транспортировки судна, если включение этого

риска особо предусмотрено договором страхования;

6.1.24. событий, произошедших в период отстоя (хранения) застрахованного судна, если включение этого риска особо предусмотрено договором страхования;

6.1.25. террористических действий;

6.1.26. иных случаев, предусмотренных законодательством РФ и/или договором страхования.

6.2. Не возмещаются по договору страхования:

6.2.1. расходы по устранению любых конструктивных дефектов как судна целиком, так и отдельных его частей, если дефект не вызвал гибель судна или повреждение его корпуса, механизмов, машин и оборудования

6.2.2. расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по содержанию застрахованного судна и экипажа;

6.2.3. моральный ущерб, косвенные и прочие убытки (упущенная выгода, простой, потеря дохода, недополученный доход, штрафы и пени и т.п.), вызванные страховым случаем, кроме тех убытков, которые предусмотрены договором страхования;

6.2.4. ущерб в результате утраты товарной стоимости застрахованного судна;

6.2.5. ущерб в результате повреждения деталей салона застрахованного судна по неосторожности;

6.2.6. ущерб в результате повреждения лакокрасочного покрытия застрахованного судна в результате абразивного износа, включая сколы без образования вмятин, царапины на застрахованном судне;

6.2.7. расходы по удалению или эвакуации обломков, остатков застрахованного судна, столкнувшихся судов, груза или других предметов.

6.2.8. расходы связанные с повреждением аккумуляторной батареи, генератора и/или других деталей электрооборудования судна в результате возникшего в них короткого замыкания, не повлекшего причинения другого вреда.

6.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

- отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;
- ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности;
- погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания.
- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- умышленно не принятых разумных и доступных мер Страхователя (Выгодоприобретателя) с целью уменьшения возможных убытков;
- изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;
- иных случаев, предусмотренных законодательством РФ.

6.4. Не подлежат возмещению, если иное не предусмотрено договором страхования, любые штрафы, пени, неустойки, моральный вред, упущенная выгода, которые могут быть вызваны страховым случаем.

6.5. Страховщик не несет ответственность за убытки, причиненные умышленно или по грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя.

6.6. Договором страхования могут быть предусмотрены другие исключения из страхового

покрытия, не включенные в настоящий раздел.

## **7. Страховая сумма. Франшиза**

7.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

7.2. Страховая сумма устанавливается договором страхования по соглашению сторон, исходя из страховой (действительной) стоимости этого судна, если иное не предусмотрено договором страхования.

При определении размера страховой (действительной) стоимости Страховщик и Страхователь руководствуются данными о рыночной стоимости страхуемого судна с учетом его технического состояния и степени его износа (в том числе остаточный моторесурс для мотора) на день заключения договора страхования или же данными его балансовой стоимости на основании бухгалтерских и иных документов, свидетельствующих о страховой (действительной) стоимости судна.

7.2.2. Страховая сумма судна не может превышать его страховую(действительную) стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

7.2.3. В случае если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую(действительную) стоимость судна, договор страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую(действительную) стоимость.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков.

7.2.4. Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.2.5. По соглашению сторон правило о пропорциональном возмещении при неполном страховании, предусмотренное п. 7.2.4. настоящих Правил, может не применяться. В этом случае страховое возмещение будет выплачиваться в объеме, определенном в соответствии с указанными в настоящих Правилах порядком и условиями выплаты страхового возмещения, в пределах страховой суммы. Данное условие должно быть обозначено в договоре страхования как «страхование по первому риску».

7.2.6. В случае если судно застраховано у нескольких страховщиков на суммы, которые в итоге превышают его страховую стоимость (двойное страхование), все страховщики отвечают только в размере страховой стоимости; при этом каждый из них отвечает в размере, пропорциональном отношению страховой суммы согласно заключенному им договору страхования к общей страховой сумме по всем договорам страхования, заключенным в отношении данного судна. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

7.3. При включении в договор страхования дополнительного оборудования страховая сумма по дополнительному оборудованию указывается отдельно, с разбивкой по каждому объекту. Страховая сумма по дополнительному оборудованию не может превышать его страховой стоимости.

7.4. Стоимость дополнительной внутренней отделки (п. 3.1.3 настоящих Правил) включается в страховую сумму по застрахованному судну.

7.5. Стоимость имущества, указанного в п. 3.1.4 настоящих Правил, включается в страховую сумму по застрахованному судну, если страхуемое имущество является штатным, или в страховую сумму по дополнительному оборудованию, если данное имущество можно отнести к дополнительному оборудованию.

7.6. Страховая сумма по объекту страхования устанавливается на весь срок действия

договора страхования.

7.7. Если это особо предусмотрено договором страхования, страховая сумма может быть установлена "на каждый страховой случай", т.е. страховая выплата производится исходя из страховой суммы по объекту страхования, независимо от предыдущих выплат по страховым случаям, произошедшим в отношении данного объекта. Данный порядок установления страховой суммы особо оговаривается в договоре страхования.

7.8. Страховые суммы, лимиты возмещения устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховые суммы, лимиты ответственности могут быть указаны в иностранной валюте, эквивалентом которой являются соответствующие суммы в рублях (в дальнейшем – «страхование с валютным эквивалентом»).

При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом. Применение таких ограничений возможно при его надлежащем закреплении в договоре страхования (полисе), а также использовании иных инструментов, не противоречащих действующему законодательству РФ, позволяющим контролировать валютный риск.

7.9. Если иное не оговорено договором страхования, после выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на величину выплаченного возмещения.

7.10. Стороны могут оговорить в договоре размер минимального некомпенсируемого Страховщиком убытка – франшизы.

7.11. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

а) при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не выплачивает страховое возмещение за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера вреда этой суммы;

б) при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

## 8. Страховая премия

8.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

8.2. При заключении договора страхования на один год страховая премия может быть уплачена единовременно либо в рассрочку.

При заключении договора страхования «на рейс», либо на срок менее года страховой взнос уплачивается только единовременно.

8.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, то обязательство Страхователя по уплате страховой премии (страхового взноса) считается исполненным:

- в день поступления всей суммы страховой премии (очередного страхового взноса) на банковский счет Страховщика при уплате в безналичном порядке;

- в день получения всей суммы страховой премии (очередного страхового взноса) или внесения всей суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика при уплате наличными деньгами.

8.4. При заключении договора страхования «на срок» в соответствии с п. 9.5.1. настоящих Правил, период которого менее одного года, если договором страхования не предусмотрено иное, страховая премия рассчитывается в следующем проценте от годового размера страховой премии:

Срок страхования (месяцы)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Размер страховой премии в % к годовой премии											
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100

При страховании на срок более одного года страховая премия рассчитывается пропорционально количеству месяцев действия договора страхования (неполный месяц необходимо принимать за полный).

8.5. В случае неуплаты Страхователем страховой премии (или первой ее части – первого страхового взноса) в срок, предусмотренный договором страхования, договор считается не вступившим в силу.

8.6. Неуплата Страхователем очередного взноса в установленный в договоре срок, рассматривается Сторонами, как досрочный отказ страхователя от договора страхования (п. 2 ст. 958 ГК РФ), если договором не предусмотрено иное и, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования).

В этом случае действие договора прекращается по истечении 30 (Тридцати) календарных дней с даты, указанной, как дата оплаты очередного страхового взноса.

8.7. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено либо отсрочено по согласованию сторон, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного неоплаченного страхового взноса.

8.8. Если на дату наступления страхового случая страховая премия за весь период действия договора страхования оплачена не полностью, но при этом отсутствует просрочка по уплате очередных взносов, Страхователь по требованию Страховщика обязан в срок не позднее 10 календарных дней с даты предъявления такого требования произвести оплату недостающей части взносов до указанной в договоре страхования полной величины страховой премии.

### **9. Заключение, действие и прекращение договора страхования**

9.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя или его законного представителя (Приложение № 1 к настоящим Правилам), в котором Страхователь обязан сообщить полные и достоверные сведения о судне, в том числе: название судна, год постройки, размеры; количество, тип, мощность двигателей; номера корпуса и двигателей, страховая сумма, цель и район эксплуатации, место хранения/отстоя судна; лица допущенные к управлению судном, полное наименование Страхователя.

9.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска в отношении принимаемого на страхование судна, в том числе, имевшие место факты краж (угона) судов, которые находились в собственности или управлении страхователя, а также любые дополнительные сведения, касающиеся судна и условий его эксплуатации, запрошенные Страховщиком.

На основании полученных от Страхователя (или его представителя) данных Страховщик устанавливает и согласовывает со Страхователем размер страховой премии и некомпенсируемого Страховщиком убытка (франшизы).

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования, заявлении на страховании и в письменном запросе Страховщика.

9.3. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа (Приложение № 3 к настоящим Правилам) либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового Полиса (Приложение № 2 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком. Договор страхования должен соответствовать условиям действительности сделки в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования.

9.4. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- а) об объекте страхования;
- б) о характере события, на случай наступления, которого осуществляется страхование;
- в) о размере страховой суммы;
- г) о сроке действия договора.

9.5. Договором страхования может быть предусмотрено его заключение «на срок» или «на рейс»:

9.5.1. При страховании «на срок» договор страхования вступает в силу в 00.00 часов (время по месту выдачи полиса) той даты, которая указана как дата начала периода, но не ранее момента оплаты страховой премии или ее первого взноса и прекращается в 24.00 часа той даты, которая указана в договоре страхования как дата окончания его действия.

9.5.2. При страховании «на рейс» договор страхования вступает в силу с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления, но не ранее момента оплаты страховой премии или ее первого взноса, и прекращается в момент ошвартовки или постановки на якорь в порту назначения.

9.6. Страховщик возмещает убытки, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) только в том районе плавания или в том рейсе, которые были предусмотрены в договоре страхования. Обязательства Страховщика по договору страхования прекращаются на время выхода застрахованного судна за пределы района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре пути следования.

9.7. Страховщик может принять решение о продолжении действия договора страхования, если Страхователь своевременно письменно известил Страховщика и дал согласие уплатить дополнительную премию, а Страховщик письменно подтвердил свое согласие на предстоящее изменение района плавания или рейса.

9.8. Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выхода из района плавания застрахованного судна в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

9.9. При заключении договора страхования стороны вправе изменить, дополнить или исключить отдельные положения настоящих Правил, если это не противоречит требованиям, установленным действующим законодательством. В этом случае будут применяться положения договора страхования.

9.10. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу.

9.11. В случае неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в сроки, предусмотренные договором страхования или уплате взносов в неполном объеме, Страховщик имеет право действовать в соответствии с п.п. 8.6. – 8.8. настоящих Правил.

9.12. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия;
- исполнения Страховщиком обязательств по Договору в полном объеме (выплата страхового возмещения в размере страховой суммы);
- по соглашению сторон;
- ликвидации Страхователя, если страхователем выступает юридическое лицо;
- в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

9.13. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай (например, гибель застрахованного имущества по обстоятельствам иным, чем страховой случай). При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовал договор страхования.

9.14. Страхователь вправе путем направления Страховщику письменного заявления с указанием даты его подачи отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 9.13. настоящих Правил. При отказе Страхователя от договора страхования уплаченная страховая премия возврату не подлежит, если договором не предусмотрено иное.

9.15. При досрочном прекращении договора страхования по соглашению сторон часть страховой премии, подлежащая возврату Страхователю в таком случае, рассчитывается исходя из следующей формулы:

$CB = (Пн * tn - Взну) * N2/N1 - Свозм$ , где:

CB – сумма возврата страховой премии;

Пн – начисленная страховая премия;

tn – доля нетто–ставки в структуре страхового тарифа;

Взну – общая сумма не уплаченных на момент расторжения страховых взносов (как просроченных, так и тех, срок уплаты которых не наступил);

N1 – срок действия договора страхования (в сутках);

N2 – оставшийся срок действия договора страхования, считая с предполагаемой даты расторжения (в сутках);

Свозм – общая сумма выплаченных страховых возмещений.

Если по прекращаемому договору страхования заявлены события, имеющие признаки страхового случая, по которым решение о выплате страхового возмещения Страховщиком не принято, либо по которым Страховщиком принято решение об отказе в страховой выплате, обжалованное (находящееся на рассмотрении) в судебных органах, либо если договор страхования заключен на срок менее одного года, возврат страховой премии не производится.

9.16. Возврат части страховой премии по договору страхования, выраженной в иностранной валюте, производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты страховой премии (страхового взноса) Страховщику, если иное не предусмотрено договором страхования, независимо от причины расторжения договора страхования.

9.17. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключен Договор страхования, к другому лицу договор страхования прекращается с момента такого перехода прав. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключен Договор страхования во время рейса по письменному требованию Страхователя, составленному в свободной форме, договор страхования может оставаться в силе до окончания рейса и на приобретателя такого судна переходят все права и обязанности страхователя.

9.18. В случае утери Страхователем договора страхования ему в период действия такого договора по письменному заявлению может быть выдан дубликат. После выдачи дубликата утерянный экземпляр договора страхования считается недействительным, выплаты по нему не производятся.

9.19. Все сроки, указанные в настоящем разделе, исчисляются по местному времени населенного пункта, указанного в договоре страхования как место его заключения, а если такой населенный пункт в договоре страхования не указан, - по московскому времени.

## 10.Изменение степени риска

10.1. Страхователь обязан незамедлительно, но не позднее 24 часов с момента, когда ему стало или должно было стать об этом известно, сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в принятом на страхование риске, в том числе (но не ограничиваясь):

- о продаже застрахованного судна или передаче его в аренду;
- об изменении, окончании или приостановлении действия класса судна;
- о смене флага или места регистрации;
- о залоге судна, замене оператора судна;
- о задержке рейса;
- об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования;
- о выходе из согласованного района плавания; о плавании во льдах;
- о буксировке застрахованным судном других судов (однако буксировка застрахованным судном судна, терпящего бедствие не считается изменением риска);
- о внесении любых изменений в конструкцию и/или переоборудовании судна;
- о намерении допустить к управлению судном лиц, не указанных в заявлении,

- представленном Страхователем, при заключении договора страхования;
- об изменении места хранения/отстоя в межнавигационный период;
  - иных обстоятельствах, предусмотренных договором страхования, заявлением на страхование или в письменном запросе Страховщика.

10.2. В случае увеличения степени риска страхования Страховщик вправе потребовать от Страхователя уплаты дополнительной страховой премии или изменения условий договора страхования.

10.3. В случае не извещения Страховщика об обстоятельствах, возникших в период действия договора страхования и существенно повышающих степень риска, Страховщик имеет право требовать расторжения договора страхования и возмещения Страхователем убытков, причиненных расторжением договора.

В случае отказа Страхователя от уплаты дополнительной страховой премии и/или изменения условий договора страхования Страховщик имеет право требовать расторжения договора.

10.4. Страховщик не имеет право требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение риска, уже отпали.

10.5 Существенными изменениями в риске не признаются случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы; оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие; или когда оно само идет на буксире, в ходе спасательной операции; или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

## **11. Права и обязанности сторон**

### **11.1. Страховщик обязан:**

а) выдать Страхователю или его представителю договор страхования (страховой полис), настоящие Правила, прочие материалы и документы, связанные с заключением договора страхования;

б) перезаключить / внести изменения по письменному заявлению Страхователя договор страхования в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая, либо в случае увеличения действительной стоимости судна;

в) по случаям, признанным Страховщиком страховыми, произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок либо в срок, установленный настоящими Правилами при условии получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) и соответствующих компетентных органов всех необходимых документов;

г) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ;

д) выдать Страхователю дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты.

### **11.2. Страховщик вправе:**

а) отказать в приеме на страхование заявляемого судна без объяснения заявителю причин отказа;

б) потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования и об обстоятельствах, определенных в 1 абзаце п. 9.2.;



в) при заключении договора произвести осмотр страхуемого судна с участием своего представителя, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости (оплату экспертизы осуществляет Страхователь, если иное не предусмотрено договором страхования). По результатам осмотра Страховщик имеет право изменить предложенные условия страхования судна, либо отказать в принятии судна на страхование;

г) обратиться в любые органы, осуществляющие надзор за техническим состоянием судна (классификационные общества, ГИМС и т.п.), его регистрацию, таможенное оформление, уплату налогов и сборов в целях получения информации о застрахованном судне;

д) при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, а если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, потребовать расторжения договора;

е) в любое время проверять состояние судна, выполнение Страхователем требований настоящих Правил и условий договора страхования и сообщенную Страхователем информацию, а Страхователь в свою очередь обязан обеспечить Страховщику (его представителю) возможность проведения такой проверки;

ж) при наступлении страхового случая, после получения письменного заявления от Страхователя (Выгодоприобретателя) произвести осмотр поврежденного (погибшего) судна с обязательным участием Страхователя (Выгодоприобретателя), а при необходимости и соответствующих компетентных органов, составить акт осмотра поврежденного (погибшего) имущества;

з) запросить у Страхователя документы, подтверждающие наступление страхового случая, а также документы позволяющие определить размер убытков, причиненных страховым случаем;

и) при необходимости запрашивать сведения, связанные со страховым случаем, у правоохранительных органов, пожарной и других служб, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая;

к) самостоятельно проводить расследование обстоятельств и причин наступления страхового случая;

л) отказать в выплате страхового возмещения или отсрочить страховую выплату в случаях предусмотренных действующим законодательством и настоящими Правилами;

м) отказать в выплате возмещения в части убытка, не подтвержденного документами о его причине и размере;

н) перед выплатой страхового возмещения по страховым случаям, для устранения последствий которых в процессе ремонта была проведена замена деталей или агрегатов судна, потребовать от Страхователя предоставления замененных в процессе ремонта деталей или агрегатов. В случае отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от такого предоставления размер возмещения может быть уменьшен Страховщиком на величину стоимости этих деталей.

### **11.3. Страхователь обязан:**

а) при заключении договора страхования по требованию Страховщика подтвердить свои (либо Выгодоприобретателя) права и имущественные интересы в отношении данного имущества, а также заявленную стоимость имущества, представив необходимые подтверждающие документы;

- б) при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему (существенных) обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска;
- в) своевременно уплачивать страховую премию;
- г) по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно в любой момент действия договора страхования;
- д) уведомить Страховщика об отклонении от обусловленного в договоре страхования маршрута следования, если иное не предусмотрено договором страхования;
- е) довести до сведения Выгодоприобретателя требования настоящих Правил и договора страхования;
- ж) соблюдать требования руководств (наставлений) по технической эксплуатации и обслуживанию судна, систематически вести всю необходимую документацию на судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту документацию по запросу Страховщика или его представителя;
- з) исполнять распоряжения, касающиеся безопасной эксплуатации и управления судном, исходящие от должностных лиц компетентных организаций;
- и) сообщать Страховщику обо всех заключенных и заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного судна;
- к) по требованию Страховщика (при реализации им своего права, предусмотренного п. 11.2. г) настоящих Правил) предоставить последнему или его представителю доверенность или иные инструкции в адрес соответствующих органов на получение копий документов, ознакомление с файлом судна или его судовладельца;
- л) незамедлительно, но не позднее 24 часов с момента, когда ему стало или должно было стать об этом известно, сообщить Страховщику, обо всех существенных изменениях в состоянии имущества, влияющих на повышение вероятности наступления страхового случая, а также о переходе права собственности на застрахованное имущество;
- м) по требованию Страховщика предпринимать все необходимые и доступные меры для обеспечения участия представителя Страховщика в работе аварийной комиссии;
- н) обязан незамедлительно сообщить Страховщику об отклонении от маршрута или от намеченного пути, связанного с выполнением действий, в т.ч. указанных в п. 9.8. настоящих Правил;
- о) незамедлительно сообщать Страховщику об утрате, хищении, уничтожении или повреждении регистрационных документов, оригинальных ключей от застрахованного судна, пультов от противоугонных систем.
- п) при наступлении события, имеющего признаки страхового случая:
- принять все возможные и необходимые меры по предотвращению убытков или уменьшению их размера ущерба, а также обеспечению права требования к виновной стороне;
  - руководствоваться указаниями Страховщика при осуществлении необходимых и целесообразных расходов по предотвращению/уменьшению возможных убытков;
  - самым быстрым из возможных способов, но в любом случае не позднее трех суток с момента, когда Страхователю стало или должно было стать известно о событии, имеющем признаки страхового случая, письменно путем подачи заявления о страховом событии, уведомить Страховщика о страховом случае, с тем, чтобы представитель

последнего имел возможность выяснить обстоятельства страхового случая и принять участие в спасании и сохранении застрахованного судна. При этом указанные действия Страховщика по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страховой выплаты;

- сообщить всю необходимую Страховщику информацию (если требуется - в письменном виде), а также предоставить Страховщику документы из компетентных органов, необходимые для выяснения обстоятельств наступления страхового случая и определения размера страховой выплаты;

- если вследствие страхового случая необходим ремонт судна, до начала ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность осмотреть повреждения судна;

- согласовать время и место ремонта судна со Страховщиком. Если время и место ремонта не были согласованы, сумма страховой выплаты определяется Страховщиком исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт;

- если судно было похищено (угнано), немедленно известить как Страховщика, так и компетентные органы (милицию, полицию) и предоставить Страховщику подтверждение такого заявления;

- всемерно содействовать производящемуся расследованию и поиску похищенного (угнанного) судна, в том числе, в кратчайшие сроки предоставить Страховщику и компетентным органам детальные письменные пояснения по обстоятельствам происшествия, участвовать в случае необходимости в экспертизах, опросах, подавать по требованию Страховщика заявления и запросы в государственные и иные органы;

- предоставить Страховщику возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного судна (остатков погибшего судна), места наступления страхового случая, сообщить по его требованию всю необходимую информацию (в том числе и в письменном виде) для выяснения причины, размеров убытка и иных обстоятельств наступления страхового случая;

- по требованию Страховщика предоставить документы из компетентных органов, подтверждающих наступление страхового случая, размер убытка и другие сведения (в том числе необходимые для осуществления суброгации);

- известить лиц, виновных в причинении ущерба, о дате и времени осмотра погибшего (поврежденного) судна.

р) передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком суброгации (переход к Страховщику прав требования Страхователя к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования), если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

#### **11.4. Страхователь имеет право:**

а) ознакомиться с Правилами страхования до заключения договора страхования;

б) получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты;

в) заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменён другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору

страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

г) досрочно отказаться от договора страхования с обязательным письменным уведомлением Страховщика;

д) подать заявление о внесении изменений в условия договора страхования, касающиеся изменения страховой суммы, срока действия договора страхования и прочих его условий. Такие изменения оформляются путем подписания сторонами дополнительного соглашения;

е) пользоваться иными правами, предусмотренными настоящими Правилами, законодательством РФ и договором страхования.

11.5. при наступлении страхового случая получить страховую выплату в соответствии с условиями раздела 12 настоящих Правил

11.6. Обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя при предъявлении им требования о выплате страхового возмещения.

Невыполнение Выгодоприобретателем этих обязанностей влечет за собой те же последствия, что и невыполнение их Страхователем.

11.7. Договором страхования могут быть предусмотрены также другие права и обязанности Страхователя и Страховщика.

## **12. Порядок определения размера убытка и страховой выплаты.**

12.1. Под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

12.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о страховом событии (Приложение №4 к настоящим Правилам), а также документов, подтверждающих наступление страхового случая, документов согласно п. 12.3.-12.4., позволяющих определить размер страхового возмещения Страховщик:

а) устанавливает факт наступления страхового случая, а именно: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб; проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки включены в объем ответственности Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, осуществляет иные действия, направленные на установление факта страхового случая;

б) при признании события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет страховой акт в порядке и в сроки, установленные настоящими Правилами и/или договором страхования (Приложение №5 к настоящим Правилам).

12.3. Документы, предоставляемые Страхователем (Выгодоприобретателем) при наступлении страхового случая (в зависимости от конкретного страхового случая перечень документов может быть уточнен Страховщиком):

12.3.1. договор страхования (полис);

12.3.2. письменное заявление о страховом событии;

12.3.3. документы (или их копии), подтверждающие наличие страхового интереса в сохранении застрахованного судна (например: документы, из содержания которых следует, что Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право владеть, пользоваться,

распоряжаться застрахованным судном);

12.3.4. документы (или их копии), подтверждающие факт наступления страхового случая:

а) при гибели или повреждении застрахованного судна – письменные показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию, материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы, составленные после прибытия судна в порт, показатели штатных судовых систем объективного контроля и другие документы, подтверждающие факт и причину ущерба застрахованному судну;

б) при хищении, угоне застрахованного судна:

– справка из правоохранительных органов, подтверждающая факт обращения Страхователя (Выгодоприобретателя) в правоохранительные органы по поводу утраты застрахованного судна с указанием даты и времени обращения и/или

– заверенная копия постановления или иного документа, предусмотренного законодательством страны по месту хищения (угона), о возбуждении уголовного дела по факту хищения (угона) застрахованного судна с указанием номера уголовного дела, даты и основания для его возбуждения.

Если договором страхования не предусмотрено иное, то необходимо также представить копию постановления о приостановлении уголовного дела в случае, если застрахованное судно не найдено в установленные соответствующими органами сроки.

Кроме того, Страхователь (Выгодоприобретатель) по требованию Страховщика должен передать ему полный комплект имеющихся ключей и пультов сигнализации от застрахованного судна, а также предъявить регистрационные документы на застрахованное судно (свидетельство о регистрации, судовой билет).

в) при хищении установленных на застрахованном судне отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов или дополнительного оборудования, а также при повреждении или уничтожении застрахованного судна в результате противоправных действий третьих лиц:

– справка из правоохранительных органов, подтверждающая факт обращения Страхователя (Выгодоприобретателя) в правоохранительные органы по поводу противоправных действий третьих лиц, с указанием похищенных и/или поврежденных частей, деталей, узлов, агрегатов, дополнительного оборудования застрахованного судна, виновных лиц, если они установлены, и/или копия постановления о возбуждении уголовного дела (или об отказе в возбуждении) с указанием соответствующей нормы права.

12.3.5. документы (или их копии), подтверждающие размер понесенных убытков в результате наступления страхового случая: акты осмотра судна, акты экспертизы, оценочные и т.п. документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток; оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, ремонтные ведомости судоремонтного предприятия и др.;

12.3.6. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по предотвращению, уменьшению, и установлению размера убытков, возмещаемых по договору страхования;

12.3.7. документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов Страхователя, если они возмещаются по условиям договора страхования.

12.4. Страховщик при необходимости в письменной форме запрашивает у Страхователя и компетентных органов дополнительные документы, позволяющие судить о причинах, обстоятельствах и размере причиненного вреда, а также самостоятельно выясняет

причины, обстоятельства и размер причиненного вреда.

12.5. Размер убытков определяется исходя из следующего:

12.5.1. Страховая выплата **в размере полной страховой суммы**, но не более страховой(действительной) стоимости судна, производится в следующих случаях:

12.5.1.1. *При полной фактической гибели судна* (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно);

12.5.1.2. *При пропаже судна без вести* (о судне не поступило никаких сведений в течение трех месяцев со дня последнего известия о судне, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока действия договора страхования);

12.5.1.3. *При краже/угоне судна* страховая выплата производится в случае, если судно не найдено в течение двух месяцев со дня возбуждения уголовного дела;

12.5.2. Страховая выплата **в размере разницы между оценочной стоимостью судна в неповрежденном состоянии (но не более его страховой суммы) и суммой чистой выручки, которую можно было бы получить от продажи годных остатков судна**, производится в случае *полной конструктивной гибели судна*, когда общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составляет не менее 100% страховой стоимости судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

12.5.3. Страховая выплата **в размере разумной стоимости ремонта, исправления или замены** того, что повреждено или утрачено производится *при повреждении судна, его машин и механизмов*.

12.5.3.1. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось на момент наступления страхового случая, если иное не предусмотрено договором страхования, причем:

- стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на амортизационный износ, если иное не предусмотрено договором страхования;

- расходы на восстановление элементов застрахованного судна, указанных в п.п. 3.1.2 – 3.1.4 настоящих Правил, включаются в страховую выплату только в том случае, если страхование этих элементов было предусмотрено договором страхования.

В возмещаемую стоимость ремонта включаются только затраты, вызванные страховым случаем. При этом стоимость замены поврежденных частей, деталей и принадлежностей судна принимается в расчет лишь при условии, что они путем ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования.

12.5.3.2. В затраты на ремонт судна включаются:

а) расходы на материалы и запасные части, необходимые для восстановления судна;

б) расходы на оплату работ по восстановлению, которые определяются с учетом затрат на разборку поврежденного судна.

в) расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части, при условии, что ремонт повреждений судна начат не позднее 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

г) расходы по вводу судна в док и выводу из него или по подъему и спуску с помощью эллинга, а также за время пользования сухим доком или эллингом. При этом указанные расходы включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

Если ремонт повреждений, возникших вследствие страхового случая, ведется одновременно с другими работами, в страховую выплату включается часть расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы по нахождению судна в сухом доке, пропорционально соотношению затрат на устранение повреждений, возникших вследствие страхового случая, к общим затратам по ремонту судна (в т.ч. в связи с ремонтом, профилактическими работами не связанным с устранением повреждений, возникших вследствие страхового случая) в процессе нахождения судна в сухом доке.

12.5.3.3. Если при ремонте (восстановлении) застрахованного судна будут обнаружены скрытые повреждения, произошедшие в результате страхового случая, которые не могли быть обнаружены до начала ремонта, то Страхователь (Выгодоприобретатель) должен обратиться к Страховщику с соответствующим заявлением и представить все необходимые документы. Страховщик принимает решение о страховой выплате за эти повреждения в вышеуказанном порядке.

12.5.3.4. В затраты на ремонт судна не включаются:

а) расходы на техническое обслуживание и гарантийный ремонт судна;

б) стоимость работ, связанных с реконструкцией или переоборудованием судна, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей из-за изношенности, технического брака и т.д.;

в) стоимость замены (вместо ремонта) или временной установки тех или иных частей, деталей, принадлежностей в сборе из-за отсутствия в ремонтных предприятиях необходимых запасных частей и деталей для ремонта этих частей, деталей, принадлежностей;

12.5.3.5. Кроме того, не включаются в затраты на ремонт застрахованного судна расходы по устранению дефектов, связанных с ошибками, допущенными при проектировании или постройке судна.

12.5.4. По случаям, признанным страховыми, также возмещаются:

а) расходы по предотвращению или уменьшению убытков, покрываемых страхованием (в том числе расходы, произведенные для выполнения указаний Страховщика по предотвращению или уменьшению убытков), даже если меры, принятые Страхователем (Выгодоприобретателем) оказались безуспешными;

б) расходы, произведенные для выяснения и установления убытков, подлежащих возмещению Страховщиком.

Все расходы по п.п. "а" – "б" п. 12.5.4. настоящих Правил возмещаются пропорционально отношению страховой суммы по застрахованному судну к его страховой(действительной) стоимости.

12.5.5. Расходы по спасанию возмещаются пропорционально отношению страховой суммы по застрахованному судну к его страховой стоимости.

12.5.6. Возмещение убытков согласно п. 12.5.1, 12.5.2, 12.5.3.1.-12.5.3.3 настоящих Правил производится в зависимости от порядка установления страховой суммы по застрахованному судну:

а) если страховая сумма установлена на каждый страховой случай, то размер страховой выплаты по каждому страховому случаю определяется исходя из страховой суммы по застрахованному судну, независимо от выплат по предыдущим страховым случаям;

б) если страховая сумма установлена на весь срок действия договора страхования, то страховые выплаты по п. 12.5.1, 12.5.2, 12.5.3.1.-12.5.3.3 настоящих Правил по всем страховым случаям в общей сложности не могут превышать страховую сумму.

12.5.6.1. Расходы, указанные в п. 12.5.4 настоящих Правил, а также расходы по спасанию (п. 12.5.5. настоящих Правил) возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить страховую сумму.

12.5.7. При продаже судна Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился. Размер страховой выплаты определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который не был произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

При продаже судна на слом положения п. 12.5.7. настоящих Правил не применяются.

12.6. При осуществлении страховой выплаты в случае полной гибели / пропажи судна без вести / кражи / угона судна к Страховщику по его требованию переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы.

12.7. Если по вине Страхователя в результате неприятия или несвоевременного принятия им мер в целях предотвращения и уменьшения убытков его размер возрастает, Страховщик имеет право соответственно уменьшить причитающееся Страхователю возмещение.

12.8. Размер страхового возмещения во всех случаях устанавливается с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

### **13. Страховая выплата.**

13.1. Страховая выплата производится на основании письменного заявления Страхователя, документов и сведений согласно п.п. 12.3 – 12.4 настоящих Правил и Страхового акта.

Страховой акт составляется и утверждается Страховщиком в срок не превышающий 15 (Пятнадцать) рабочих дней после поступления Страховщику последнего из указанных выше документов.

13.1.1. Страховая выплата производится в течение 15 рабочих дней после подписания страхового акта. При осуществлении страховой выплаты путем безналичного расчета днем страховой выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

13.1.2. Страховой акт не составляется, если при проверке сообщения Страхователя о событии, имеющем признаки страхового случая, и имеющихся в распоряжении Страховщика документов будет установлено, что случай не является страховым; при этом Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с мотивированным обоснованием причин отказа в выплате.

13.2. При осуществлении выплаты страхового возмещения Страховщик имеет право производить зачет просроченных сумм, причитающихся со Страхователя в уплату страховых взносов.

13.3. При наличии двойного страхования возмещение выплачивается Страхователю в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по договору страхования к общей страховой сумме по всем договорам страхования, заключенным в отношении данного судна.

13.4. В случае возмещения убытков Страхователю или Выгодоприобретателю третьими лицами Страховщик выплачивает Страхователю или Выгодоприобретателю только разницу между суммой, подлежащей выплате в соответствии с договором страхования и суммой, полученной Страхователем или Выгодоприобретателем от третьих лиц.



13.5. Действие договора страхования продолжается после выплаты Страховщиком страхового возмещения в случае повреждения судна с даты установления его пригодности к плаванию. При этом страховая сумма по этому судну уменьшается на величину произведенной Страховщиком выплаты, если иное не предусмотрено договором страхования.

13.6. При страховании с валютным эквивалентом страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для иностранной валюты на дату наступления страхового случая. При этом при расчете страхового возмещения данное условие применяется в случае, если курс иностранной валюты не превышает максимального курса для выплат, под которым понимается курс иностранной валюты, установленный ЦБ РФ на дату заключения договора страхования, увеличенный на 2,5% на каждый месяц действия договора страхования (при этом неполный месяц принимается за полный). В случае, если курс иностранной валюты, установленный ЦБ РФ, превысит вышеуказанный максимальный курс, размер страхового возмещения определяется из максимального курса.

При этом применяется следующий порядок определения убытков:

- если причиненный ущерб определяется в российских рублях, то выплаты производятся в рублях, а договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения, пересчитанного в валюту, в которой определена страховая сумма, по валютному курсу, установленному Центральным банком РФ на дату наступления страхового случая;

- если причиненный ущерб определяется в валюте, в которой установлена страховая сумма, то выплаты производятся в рублях в соответствии с первым абзацем настоящего пункта Правил, а договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения в валютном эквиваленте.

#### **14. Отказ в выплате страхового возмещения.**

14.1. Страховщик вправе отказать Страхователю в страховой выплате или в ее части, если в течение действия договора имели место:

- не извещение Страховщика в сроки, обусловленные в договоре страхования, о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

- получение Страхователем соответствующего возмещения ущерба по имущественному страхованию от лица, виновного в причинении этого ущерба;

- Страхователем без письменного согласия Страховщика осуществлена передача имущественного интереса первого на останки судна до того, как будут предприняты меры по подъему, удалению, уничтожению, освещению или обозначению останков судна.

14.2. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения от Страхователя всех предусмотренных настоящими Правилами документов по произошедшему событию и выполнения последним всех обязанностей, предусмотренных договором страхования и настоящими Правилами.

14.3. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде или арбитражном суде.

### **15. Суброгация.**

15.1. В части страхования судна к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в размере выплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Такое право осуществляется Страховщиком с соблюдением порядка, установленного для лица, получившего страховое возмещение.

15.2. В случае, если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб в части страхования судна, либо осуществление такого права невозможно по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части.

### **16. Изменение и дополнение договора страхования.**

16.1. Изменение и дополнение условий договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

16.2. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

### **17. Порядок разрешения споров.**

17.1. Споры, связанные со страхованием, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия - в судебном порядке.

17.2. В случае возникновения споров между Страховщиком и Страхователем о причинах и размере ущерба каждая из сторон имеет право потребовать проведение независимой экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения. Расходы на проведение экспертизы по случаям, признанным после ее проведения не страховыми, относятся на Страхователя.