

Приложение № 1  
к Приказу от 08.02.2018 № 37 – од

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
Генеральный директор  
ООО СК «ВТБ Страхование»

**«подписано» Г.А. Гальперин**  
**08.02.2018 г.**

**П Р А В И Л А**  
**СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

Департамент анализа рисков  
Москва, 2018

## ОГЛАВЛЕНИЕ:

1.	ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2.	СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ	4
3.	ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	5
4.	СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ.	6
5.	СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ФРАНШИЗА	11
6.	ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ	12
7.	СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ	15
8.	ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА	16
9.	ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН	16
10.	ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА, СУММЫ И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ	20
11.	ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ И ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ	22
12.	РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ	23

## 1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила страхования грузов (далее по тексту — Правила) в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации регулируют отношения, возникающие между ООО СК «ВТБ Страхование» (далее — Страховщик) и юридическими лицами (включая иностранные, совместные предприятия, международные объединения, организации), лицами, зарегистрированными в качестве индивидуального предпринимателя, дееспособными физическими лицами (Страхователи) по поводу страхования грузов. Далее по тексту настоящих Правил Страховщик и Страхователь могут по отдельности именоваться как «сторона», а совместно — «стороны».

1.2. Настоящие Правила являются неотъемлемой и составной частью договора страхования, заключенного между Страхователем и Страховщиком, и считаются совокупной частью условий договора страхования.

1.3. Заключение договора страхования на условиях настоящих Правил означает безусловное согласие сторон со всеми без исключения их положениями.

1.4. При заключении договора страхования положения, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены, исключены или дополнены, при условии, что такие изменения, исключения или дополнения не противоречат законодательству, действующему на дату достижения сторонами соответствующего соглашения. В частности, Страховщик и Страхователь также вправе договориться об изменении условий страхования, предусмотренных в соответствующих разделах настоящих Правил, в соответствии с перечнем оговорок, приведенных в Приложении №1 к настоящим Правилам, но не ограничиваясь ими. Оговорки из числа указанных Приложении №1 считаются включенными в число согласованных условий договора страхования, если они приведены в его тексте.

1.5. Настоящими Правилами устанавливаются определения терминов и понятий, используемых и употребляемых в договоре страхования (Договором страхования могут быть установлены иные определения терминов и понятий):

1.5.1. **груз** — имущество в период его перевозки;

1.5.2. **грузовое место** — физически неделимый груз, который состоит из одного либо нескольких предметов, соединенных средствами пакетирования, упаковки, имеющий определенные линейные размеры и форму и подготовленный к загрузке, транспортировке, хранению и выгрузке. Иное определение может быть предусмотрено договором страхования или действующим законодательством, в таком случае применяется определение в договоре или законе;

1.5.3. **полная гибель груза** — утрата (уничтожение) всех полных грузовых мест (под уничтожением понимается безвозвратная утрата имуществом свойств и ценности, которые нецелесообразно или технически невозможно восстановить путем выполнения ремонта, или если стоимость ремонта требует финансирования в размере, равном или превышающем действительную стоимость застрахованного имущества на момент страхового случая (действительная стоимость на момент страхового случая определяется аналогично порядку определения стоимости на дату заключения договора страхования));

1.5.4. **конструктивная гибель груза** — утрата имуществом свойств и ценности, которые нецелесообразно восстановить путем выполнения ремонта, стоимость которого требует финансирования в размере, равном или превышающем 75%<sup>1</sup> действительной стоимости застрахованного имущества на момент страхового случая;

1.5.5. **лицо, действующее умышленно** — лицо, которое осознавало опасность своих действий (бездействия), предвидело возможность наступления страхового случая, желало или сознательно допускало наступление страхового случая, либо относилось к

---

<sup>1</sup> Договором может быть установлен иной размер доли действительной стоимости для определения факта конструктивной гибели.

этому безразлично;

1.5.6. **общая авария** — убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества — судна, фрахта и перевозимого судном груза. Иное определение может быть предусмотрено действующим законодательством, в таком случае применяется определение в законе;

1.5.7. **повреждение груза** — утрата имуществом свойств и ценности, которые возможно восстановить путем выполнения ремонта, стоимость которого не превышает 75%<sup>2</sup> действительной стоимости застрахованного груза на момент страхового случая;

1.5.8. **утрата груза** — невозможность использования груза по его назначению вследствие гибели (полной или конструктивной), пропажи без вести транспортного средства с застрахованным грузом или хищения груза третьими лицами (за исключением случаев мошенничества, если это не предусмотрено договором);

1.5.9. **франшиза** — часть убытков, которая определена договором страхования и не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, в размерах и порядке, установленном договором страхования. Франшиза может быть установлена в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере;

1.5.10. **период охлаждения** — 14<sup>3</sup> календарных дней с даты заключения договора страхования — период времени, в течение которого Страхователь – физическое лицо вправе отказаться от договора страхования и получить возврат уплаченной страховой премии частично либо в полном объеме на условиях, указанных в настоящих Правилах и (или) договоре страхования;

1.5.11. **погрузка (для всех грузов, кроме наливных, насыпных)** — технологическая операция помещения имущества в транспортное средство для дальнейшей перевозки, не включает операцию демонтажа. Начинается в момент подъема груза с поверхности земли (пола) для помещения в транспортное средство и заканчивается в момент размещения и закрепления груза. В случае непрерывности процесса доставки со склада и погрузки, началом погрузки считается начало подъема груза в непосредственной близости от транспортного средства для размещения на нем;

1.5.12. **разгрузка (для всех грузов, кроме наливных, насыпных)** — технологическая операция помещения имущества из транспортного средства на поверхность земли (пола) рядом с транспортным средством, заканчивается в момент начала перемещения груза от транспортного средства на склад (в случае неразрывности данных операций);

1.5.13. **перегрузка** — операции погрузки/разгрузки в промежуточных пунктах, включая транспортировку грузов специализированным оборудованием в пределах одного склада (порта, ж/д станции, аэропорта) (исключая дополнительные перемещения груза на складе в связи с внутрискладскими технологическими процессами);

1.5.14. **перевалка** — комплексный вид услуг и (или) работ по перегрузке грузов с одного вида транспорта на другой вид транспорта при перевозках, в том числе перемещение грузов в границах морского порта и их технологическое накопление, или по перегрузке грузов без их технологического накопления с одного вида транспорта на другой вид.

## 2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Настоящими Правилами предусматривается возможность участия в правоотношениях, возникающих из договора страхования, нижеследующих субъектов:

2.1.1. Страховщик — Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «ВТБ Страхование», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и лицензией, выданной в установленном законодательством Российской Федерации порядке (далее по тексту —

<sup>2</sup> Договором может быть установлен иной размер доли действительной стоимости для определения факта повреждения.

<sup>3</sup> Если нормативно-правовым актом, в т.ч. Указанием Банка России, установлен иной срок, то считается, что период охлаждения составляет указанный в таком нормативно-правовом акте срок.

«Страховщик»).

2.1.2. Страхователь — юридическое лицо (в том числе иностранное), лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования (далее по тексту — «Страхователь»).

2.1.3. Выгодоприобретатель — лицо, в пользу которого в соответствии с настоящими Правилами заключен договор страхования. При этом Выгодоприобретателем может быть только лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении грузов, принимаемых на страхование.

2.2. Третьи лица — любые физические и (или) юридические лица, а также государственные и муниципальные органы власти, не принимающие участие на основании гражданско-правового или трудового договора в перевозке грузов или связанных с такой перевозкой правоотношениях. К Третьим лицам не относятся близкие родственники (к таковым приравниваются супруг, супруга, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и родные сестры<sup>4</sup>, дедушка, бабушка, внуки) Страхователя–физического лица или индивидуального предпринимателя.

2.3. Договор страхования грузов, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя основанного на законе, ином правовом акте или договоре интереса в сохранении застрахованных грузов, недействителен с момента его заключения.

2.4. Обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах и договоре страхования, в соответствующей части распространяются на Выгодоприобретателей. Невыполнение указанными лицами этих обязанностей влечет за собой те же последствия, что и невыполнение их Страхователем. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после наступления страхового случая; Выгодоприобретатель также не может быть заменен другим лицом, после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования либо предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по договору страхования. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

### 3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. По договору страхования, заключаемому в соответствии с настоящими Правилами, Страховщик за обусловленную договором страхования страховую премию при наступлении предусмотренного договором страхования события (страхового случая) обязуется возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненные вследствие такого страхового случая убытки в застрахованном имуществе либо убытки связи с иными имущественными интересами Страхователя (Выгодоприобретателя), являющимися объектом страхования, на условиях, обусловленных договором страхования, и в пределах определенных договором страхования страховой суммы.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются не противоречащие закону имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели), недостачи (в случаях, предусмотренных Договором страхования) или повреждения (в случаях, предусмотренных Договором страхования) грузов в процессе их перевозки (а также, если это прямо предусмотрено договором страхования, и хранения, в том числе на время экспонирования). При этом на

---

<sup>4</sup> Родными считаются братья и сестры, у которых есть хотя бы один общий родитель (общий отец или общая мать).

страхование могут быть приняты грузы, перевозимые такими видами транспорта, как:

- 3.2.1. автомобильным;
- 3.2.2. железнодорожным;
- 3.2.3. воздушным;
- 3.2.4. морским;
- 3.2.5. речным;
- 3.2.6. комбинированными видами транспорта (мультимодальные перевозки).
- 3.2.7. в настоящих Правилах объекты, указанные в п. 3.2, далее по тексту именуются как «застрахованное имущество», «застрахованные грузы», «груз» / «грузы».

3.3. Страхование иных объектов осуществляется в соответствии с Дополнительными условиями № 1 к настоящим Правилам.

3.4. Не могут быть отдельно застрахованы погрузо-разгрузочные работы без страхования перевозки.

#### 4. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

4.1. Под **«страховым риском»** понимаются предполагаемые случайности и опасности перевозки, способные причинить Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки (ущерб), на случай наступления которых осуществляется страхование. Страхование грузов в соответствии с настоящими Правилами осуществляется **по одному из указанных в договоре условий (страховых случаев)** из числа нижеследующих:

4.2. **«С ответственностью за все риски»:** по Договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями признаются *утрата или повреждение всего или части груза, произошедшие по любой причине* (кроме случаев, предусмотренных настоящими Правилами и (или) договором страхования).

4.3. **«С ответственностью за частную аварию»:** по Договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями признаются *утрата, гибель или повреждение всего или части груза* вследствие событий из числа указанных ниже:

- 4.3.1. пожара или взрыва;
- 4.3.2. затопления судна, его опрокидывания, посадки на мель, выброса на берег;
- 4.3.3. крушения или столкновения транспортных средств между собой, их удара о неподвижные или подвижные предметы, опрокидывания транспортных средств или повреждения судна льдом;
- 4.3.4. падения на транспортное средство, перевозящее застрахованный груз, или на сам застрахованный груз летательных аппаратов, их частей или перевозимого ими груза;
- 4.3.5. разрушения, провала мостов, тоннелей;
- 4.3.6. дорожно-транспортного происшествия;
- 4.3.7. проникновения морской, речной, озерной воды в трюмы судна, транспортное средство, контейнер с грузом или место хранения;
- 4.3.8. при заправке перевозочного средства топливом;
- 4.3.9. жертвования грузом при общей аварии и спасании, подмочки груза при тушении пожара;
- 4.3.10. обвала горных пород, оползня, провала участков земной поверхности, схода снежных лавин, селевых потоков;
- 4.3.11. удара молнии, землетрясения, вулканического извержения, наводнения, цунами, урагана, бури. Договором могут быть включены иные стихийные бедствия;
- 4.3.12. пропажи транспортного средства с застрахованным имуществом без вести для авиационных и морских перевозок. При этом груз считается утраченным при следующих условиях (договором страхования нижеприведенные условия могут быть изменены):
  - при перевозке водным транспортом — если со времени запланированного прибытия судна прошло 60 суток (для европейских внутренних линий — 30 суток) и со времени подачи заявления о возмещении убытков о нем не поступило никаких сведений;
  - при перевозках воздушным транспортом — со дня официального прекращения

поиска потерпевшего бедствие воздушного судна, но не более 30 дней со дня запланированного прибытия воздушного судна в пункт назначения.

4.3.13. Вышеуказанный перечень может быть расширен договором страхования согласно пп. 4.6.1–4.6.3 настоящих Правил.

4.4. **«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»:** по Договору страхования, заключенному на этом условии, страховым случаем признается утрата, гибель всего или части груза при наступлении событий, перечисленных в пп. 4.3.1–4.3.12 настоящих Правил (при этом под полной гибелью части груза понимается полная гибель грузового места, если иного не предусмотрено договором страхования). Грузы, бывшие в употреблении (не являющиеся новыми), могут быть застрахованы только на данном условии, если иного прямо не предусмотрено договором страхования.

4.5. По Договору, заключенному на основе любого из условий, перечисленных в пп. 4.2–4.4 настоящих Правил, дополнительно возмещаются:

4.5.1. все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, по уменьшению убытка и установлению его размера, если убыток возмещается по условиям Договора страхования;

4.5.2. убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие расходов и взносов по «общей аварии», если иное не предусмотрено Договором страхования (при этом под полной гибелью части груза понимается полная гибель грузового места, если иного не предусмотрено договором страхования).

4.6. Договором страхования по отдельному соглашению сторон может быть предусмотрено страхование на случай следующих событий:

4.6.1. **при страховании на условиях «С ответственностью за частную аварию» или «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (дополнительно к перечню, указанному в п. 4.3) — на случай следующих событий:**

4.6.1.1. подмочки груза атмосферными осадками;

4.6.1.2. выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого беспалубным судном;

4.6.1.3. хищения или повреждения целых или части грузовых мест третьими лицами в форме или результате кражи, кражи с незаконным проникновением, грабежа, разбойного нападения. Указанные противоправные действия считаются состоявшимися, если могут быть квалифицированы как таковые в смысле соответствующей статьи УК РФ или иной аналогичной нормы иного законодательного акта, действовавшего на момент заключения договора страхования и имеющего приоритетное толкование в соответствии с применимым к договору страхования законодательством.

4.6.2. **(«рефрижераторный риск»)** при страховании на любом из условий, указанном в пп. 4.2–4.4, — на случай нарушения температурного режима перевозки и хранения грузов в пункте перегрузки, связанного с перерывом в работе холодильной установки, рефрижераторной установки (агрегата (далее — холодильная установка)) в результате ее остановки на период не менее 24 последовательных часов (если иной срок не предусмотрен Договором), вызванного:

4.6.2.1. поломкой холодильной установки;

4.6.2.2. пожаром или взрывом;

4.6.2.3. опрокидыванием;

4.6.2.4. переворачиванием;

4.6.2.5. столкновением транспортного средства с любым предметом, в том числе в результате дорожно-транспортного происшествия;

4.6.2.6. риск утраты или гибели груза вследствие его порчи в результате нарушений температурного режима при поломке холодильной установки считается застрахованным только в том случае, если (нижеуказанные условия могут быть изменены или уточнены в Договоре страхования по соглашению сторон):

— возраст холодильной установки составляет не более 10 лет по состоянию на дату наступления случая, признанного страховым;

— в холодильной установке/транспортном средстве установлен и работоспособен на всем периоде перевозки груза регистратор температуры груза либо устройство записи данных температурного режима, производящие непрерывную запись температурного режима на всем маршруте перевозки застрахованных грузов (безотносительно того, есть ли соответствующая информация об этом в заявлении на страхование или нет);

— погрузка застрахованных грузов в пункте отправления осуществляется только при достижении в грузовом отсеке транспортного средства необходимой температуры перевозки с указанием температуры в товарно-транспортной накладной.

**4.6.3. При страховании на любом из условий, указанном в пп. 4.2–4.4, —** погрузка, выгрузка (разгрузка), перегрузка груза в другое транспортное средство При включении данного риска (-ов) они указываются в разделе договора страхования «Период ответственности Страховщика».

**4.6.4.** Вышеуказанный перечень событий может быть сокращен, изменен или дополнен договором страхования. Не являются страховыми случаи утраты или повреждения, недостачи груза вследствие наступления событий из числа предусмотренных пп. 4.6.1.1–4.6.1.3, 4.6.2, если они не указаны в качестве страховых в договоре страхования.

#### **4.7. Особенности страхования некоторых видов груза на условиях п. 4.2–4.4. Правил:**

**4.7.1.** во время доставки груза на лихтерах и других подвозных судах предусмотренное настоящими Правилами событие признается страховым случаем лишь в том случае, если пользование такими судами является обычным по местным условиям;

**4.7.2.** убытки от падежа животных, птиц и от несчастных случаев с ними, от утечки и раструски груза, от лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора, изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографических камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов при страховании на условиях *«С ответственностью за частную аварию»* и *«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»*, считаются причиненными вследствие страхового случая, лишь если указанные события стали следствием крушения транспортного средства или дорожно-транспортного происшествия;

**4.7.3.** перевозка негабаритов и тяжеловесов должна соответствовать Правилам дорожного движения, правилам перевозки грузов, а также требованиям, указанным в разрешении на перевозку груза.

**4.8.** Не является страховым случаем наступившее событие, предусмотренное договором страхования, ставшее следствием, прямо или косвенно, при страховании на любых условиях из числа указанных в пп. 4.2, 4.3, 4.4:

**4.8.1.** вооруженных инцидентов (независимо от того, была ли объявлена война или нет), узурпации власти, саботажа со стороны групп или отдельных лиц, действующих по поручению политических организаций или взаимодействующих с ними, заговора, введения чрезвычайного или особого положения;

**4.8.2.** противоправных действий третьих лиц или насильственных действий любого рода, причиненных в условиях нестабильного правопорядка в результате событий, указанных в п. 4.8.1, пп. 11.1.2–11.1.3 настоящих Правил, а также убыток, ущерб, затраты или расходы любого вида, прямо или косвенно причиненные или вызванные в результате или в связи с любыми мерами, принятыми для того, чтобы привести под контроль, предупредить или пресечь события, указанные в п. 4.8.1, пп. 11.1.2–11.1.3 настоящих Правил;

**4.8.3.** повреждения или уничтожения груза бомбами, минами, торпедами и другими брошенными орудиями войны;

**4.8.4.** воздействия ядерной/атомной энергии в любой форме, радиоактивного загрязнения, ионизирующего излучения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

**4.8.5.** умышленного невыполнения требований (инструкций) по хранению и транспортировке застрахованного имущества, а также умышленного использования этого имущества для иных целей, чем те, для которых он предназначено (бремя доказывания умысла лежит на Страховщике);



- 4.8.6. акта терроризма, проведения контртеррористических операций, диверсии или захвата заложников (которые могут быть квалифицированы как таковые в соответствии с Уголовным кодексом РФ или иной аналогичной нормой иного законодательного акта, действовавшего на момент заключения договора страхования и имеющего приоритетное толкование в соответствии с применимым к договору страхования законодательством);
- 4.8.7. производственных, заводских дефектов груза;
- 4.8.8. немореходности судна, либо непригодности судна, другого транспортного средства или контейнера к перевозке груза, подлежащего страхованию, если Страхователь или его представители знали или должны были знать об этом до окончания погрузки груза;
- 4.8.9. пиратских действий;
- 4.8.10. погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика, опасных грузов на одно транспортное средство вместе с застрахованными грузами;
- 4.8.11. особых свойств и естественных качеств груза (утечки, отпотевания (образования конденсата), испарения, потери потребительских качеств, веса, количества и объема; усушки, утруски, выдувания, ржавления, гниения и тому подобных явлений), а также весовой недостачи;
- 4.8.12. воздействия/влияния температуры трюмного (складского, багажного) воздуха и окружающей среды (за исключением пожара и взрыва, удара молнии, а также предусмотренных договором стихийных бедствий);
- 4.8.13. воздействия плесени, грибка, бактерий, червей, грызунов, насекомых или птиц;
- 4.8.14. недостатков, отсутствия или дефектов упаковки грузов, отправки грузов в поврежденном состоянии, ненадлежащей перевозочной маркировки грузов;
- 4.8.15. неисполнения Страхователем, получателем или отправителем груза, перевозчиком, экспедитором, владельцем груза, фрахтователем и их представителями своих финансовых обязательств перед государственными органами и иными юридическими и физическими лицами;
- 4.8.16. отсутствия, недостаточности, неправильного крепления грузов, выполненного Страхователем (Выгодоприобретателем), грузоотправителем или. крепления, упаковки грузов, выполненного в начальной точке маршрута (склад грузоотправителя, экспедитора, поставщика и т.п.), отличного от застрахованного пункта отправления (под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер);
- 4.8.17. загрязнения и смешивания груза с другими предметами или веществами, не являющихся следствием крушения, столкновения, аварии перевозочного (транспортного) средства, пожара, взрыва, стихийных бедствий;
- 4.8.18. при водных перевозках — проникновения воды/топлива/масла и т.п. жидкостей в грузовой трюм, если до начала рейса люковые отверстия и другие судовые устройства, через которые могут попасть указанные жидкости не были проверены независимым сюрвейером с выдачей о сертификата, подтверждающего водонепроницаемость люковых закрытий (безотносительно того, есть ли об этом сведения в заявлении на страхование или нет);
- 4.8.19. Вышеуказанный перечень может быть сокращен, изменен или дополнен договором страхования.

4.9. Не являются страховыми случаями и не подпадают под действие страхования следующие совершившиеся события, произошедшие, в том числе, в результате наступления страховых рисков из числа предусмотренных Правилами и договором страхования при страховании на любых условиях из числа указанных в пп. 4.2, 4.3, 4.4, а ущерб, причиненный в результате этого, не подлежит возмещению:

- 4.9.1. недостача груза при целостности его наружной упаковки/контейнера и (или) отсутствии следов доступа к грузу, а также при целостности пломб/запорных устройств транспортного средства. При этом под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительная упаковка (коробка, пакеты, блок, и т.п.);
- 4.9.2. для неупакованных грузов (или в случае, когда упаковка была недостаточной, чтобы воспрепятствовать влиянию окружающей среды) — царапины, сколы, вмятины, коррозия, ржавление, окисление, изгибы, скручивание, нарушение лакокрасочного покрытия, повреждения внутренней обивки, интерьера салона (если применимо), кроме

случаев крушения, аварии перевозочного средства, пожара, взрыва, стихийных бедствий, пожертвования при общей аварии, противоправных действий третьих лиц;

4.9.3. для перевозки труб и грузов в рулонах — скручивание, изгибы и деформация, а также повреждения концов труб, торцов и граней, кроме случаев крушения, аварии перевозочного средства, пожара, взрыва, стихийных бедствий, пожертвования при общей аварии, противоправных действий третьих лиц, а также коррозия, ржавление, окисление, производственные дефекты;

4.9.4. нарушения в работе электронных/электрических схем, механических неполадок, если они не явились следствием повреждений, причиненных грузу во время перевозки;

4.9.5. несоответствие фактических габаритов и массы перевозимого груза указанным в разрешении на перевозку груза и применение непригодных или несоответствующих транспортных средств (подъемного оборудования и механизмов), а также отсутствие разрешения на перевозку грузов;

4.9.6. утрата, повреждение груза, если перевозка груза осуществляется лицом, не имеющим законного права осуществлять деятельность в качестве перевозчика (без регистрации, либо специального разрешения (лицензии) в случаях, когда такое разрешение (лицензия) обязательно, или с нарушением условий лицензирования);

4.9.7. осуществление перевозки по ледовой переправе/зимнику, если эксплуатирующими организациями, органами местного самоуправления, ГИБДД МВД и (или) ГИМС МЧС РФ или иными уполномоченными организациями, действовавшими на момент заключения договора страхования и имеющего приоритетное толкование в соответствии с применимым к договору страхования законодательством не дано разрешение на эксплуатацию переправы/зимника, и (или) Страхователем были нарушены правила перевозки, установленные нормы и маршрут (границы ледовой переправы) при перевозке;

4.9.8. ущерб деловой репутации (для юридических лиц), моральный вред (для физических лиц), штрафы, неустойки, пени или иные штрафные санкции в денежной форме, наложенные на Страхователя или работающих у него лиц в соответствии с законодательством или распоряжениями государственных органов или штрафы, пени и другие виды неустоек, предусмотренных договором перевозки, поставки, купли-продажи;

4.9.9. косвенные убытки любого характера (за исключением ожидаемой прибыли, если это указано в договоре страхования), в том числе убытки, произошедшие вследствие замедления (задержки) в доставке груза, даже если задержка вызвана наступлением застрахованного риска; снижение котировок акций и т.п.);

4.9.10. хищение (неправомерное завладение) груза третьими лицами посредством мошенничества<sup>5</sup>, в частности, при их действии под именем другого лица и (или) по поддельным документам;

4.9.11. передача груза лицу, не являющимся представителем грузополучателя.

4.9.12. Вышеуказанный перечень может быть сокращен, изменен или дополнен договором страхования.

4.10. Во всех случаях, когда не оговорено иное и ущерб не подлежит возмещению согласно вышеизложенных исключений, бремя доказывания обратного возложено на Страхователя (Выгодоприобретателя).

4.11. Виды и состав убытков и расходов, учитываемых при определении суммы страхового возмещения, приведены в разделе 10 настоящих Правил.

4.12. Если после принятия на страхование перевозки нового (не бывшего в

---

<sup>5</sup> Мошенничество в смысле настоящего пункта Правил считается состоявшимся, если факт соответствующих противоправных действий был установлен компетентными органами и квалифицирован ими по соответствующей статье Уголовного кодекса РФ или иной аналогичной норме иного законодательного акта, действовавшего на момент заключения договора страхования и имеющего приоритетное толкование в соответствии с применимым к договору страхования законодательством.

употреблении) груза будет установлено, что груз является бывшим в употреблении, то независимо от условий страхования, указанных в Договоре, такая перевозка будет считаться застрахованной на условиях п. 4.4 Правил («Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»).

## **5. СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ФРАНШИЗА**

5.1. Страховая сумма — денежная сумма, в пределах которой Страховщик при наступлении страховых случаев в течение срока действия договора страхования обязуется выплатить страховое возмещение. Страховая сумма указывается в договоре страхования. Договор страхования, в котором не указан размер страховой суммы, считается незаключенным. Страховые суммы устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (далее — страхование с валютным эквивалентом) по курсу Центрального банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату оплаты (перечисления), если договором страхования не предусмотрено иное или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

5.2. Размер страховой суммы по договору страхования устанавливается по соглашению сторон равной страховой стоимости застрахованного имущества, если Договором страхования не предусмотрено иное. При этом:

5.2.1. страховой стоимостью на момент заключения договора страхования является стоимость самого груза в месте отправки на начало страхования, если Договором не предусмотрено иное;

5.2.2. страховая стоимость может определяться исходя из контрактной стоимости и условий поставки с учетом стоимости транспортировки (фрахта), таможенного оформления и других расходов, обязательных в отношении застрахованного груза, или без учета таковых, а также с учетом или без учета ожидаемой прибыли, или исходя из иной стоимости, указанной в договоре страхования.

5.3. В случае изменения стоимости застрахованного груза в течение срока действия договора страхования Страхователь обязан известить об этом Страховщика для внесения в договор страхования соответствующих изменений в отношении установленных в нем страховых сумм.

5.4. Стороны имеют право установить в договоре страхования лимиты страхового возмещения. Указанные лимиты могут устанавливаться в отношении:

5.4.1. одного страхового случая;

5.4.2. одного вида группы объектов застрахованного имущества или по одному объекту застрахованного имущества и т.п.;

5.4.3. одной или нескольких категорий страховых рисков;

5.4.4. иным способом, прямо предусмотренным договором страхования.

5.5. Если страховая сумма установлена договором страхования ниже страховой стоимости, то страховая выплата производится в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором.

5.6. Договором страхования может быть предусмотрено установление франшизы на один или несколько страховых случаев, по отдельным объектам страхования, рискам, категориям расходов. Франшиза может быть безусловной или условной. Размер франшизы может указываться в денежном выражении или процентах от страховой суммы или величины причиненного ущерба (убытка), подлежащего возмещению. При этом:

5.6.1. при установлении условной франшизы страховая выплата не производится, если размер ущерба меньше или равен франшизе, и производится в полном объеме, если он превышает франшизу;

5.6.2. при установлении безусловной франшизы страховая выплата производится в

части, которая превышает размер безусловной франшизы;

5.6.3. если в договоре не указано иное, то франшиза, предусмотренная договором, считается установленной по каждому страховому случаю.

## **6. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ**

6.1. Договор страхования для разовых перевозок заключается в письменной форме, путем выдачи страхового полиса, подписанного Страховщиком на основании письменного заявления Страхователя, или путем выдачи страхового полиса, подписанного Сторонами, на основании письменного заявления Страхователя (если иного не предусмотрено Договором или соглашением Сторон).

6.2. Систематическое страхование перевозок на сходных условиях в течение определенного срока по соглашению Страхователя со Страховщиком может осуществляться на основании Генерального договора страхования, подписываемого от имени Страхователя и Страховщика. Генеральный договор заключается на основании письменного заявления Страхователя.

6.3. Письменное заявление является неотъемлемой частью Генерального договора, полиса страхования грузов.

6.4. Страхователь несет ответственность за полноту и достоверность представленной в заявлении на страхование информации.

6.5. Страхователь обязан в отношении каждой перевозки, подлежащей страхованию на условиях Генерального договора, сообщать Страховщику обусловленные таким договором сведения по форме и в сроки, установленные Генеральным договором, а Страховщик — принять на страхование перевозки.

6.6. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по перевозкам, застрахованным на условиях Генерального договора. В случае несоответствия содержания страхового полиса Генеральному договору приоритет имеют положения страхового полиса.

6.7. Генеральный договор заключается на срок, согласованный Страхователем и Страховщиком.

6.8. Договор страхования разовой перевозки (полис по страхованию перевозок в рамках Генерального договора) заключается на срок перевозки груза (если иного не предусмотрено соглашением сторон).

6.9. Договор страхования вступает в силу, если им не предусмотрена отсрочка по уплате страховой премии (или ее первого взноса — для договоров, предусматривающих рассрочку по уплате взносов страховой премии), с момента уплаты страховой премии (или ее первого взноса), но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата начала срока его действия. Если договором страхования предусмотрена отсрочка уплаты страховой премии (или её первого взноса), то моментом вступления в силу является указанная в договоре дата начала срока действия договора страхования, если в нем не предусмотрено иное.

6.10. Договор страхования прекращается в случае:

6.10.1. истечения срока действия;

6.10.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

6.10.3. прекращения действия договора страхования по решению суда;

6.10.4. в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

6.11. Договор страхования может быть прекращен досрочно по соглашению сторон.

6.12. Страхователь вправе отказаться от Генерального договора/полиса в любое время путем письменного уведомления об этом Страховщика. При этом о намерении досрочного прекращения Генерального договора Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения Договора страхования, если Договором не предусмотрено иное. В случае отказа от договора/полиса страховая премия возврату не подлежит, за исключением случая, предусмотренного п. 6.13 настоящих правил.

6.13. При отказе Страхователя – физического лица от договора страхования в течение Периода охлаждения уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком или уполномоченным представителем Страховщика в полном объеме при условии, что на дату отказа от договора страхования страховых случаев по нему не наступало. Если после вступления договора страхования в силу, Страховщик получил уведомление о наступлении события, имеющего признак страхового случая по договору страхования, то возврат страховой премии приостанавливается до принятия решения по событию, имеющему признаки страхового.

6.13.1. Для отказа от договора страхования с условием возврата страховой премии Страхователю необходимо в течение Периода охлаждения предоставить Страховщику или уполномоченному представителю Страховщика:

- заявление об отказе от договора страхования, собственноручно подписанное Страхователем;
- договор страхования;
- копию документа, удостоверяющего личность Страхователя (при направлении указанного пакета документов Страховщику или уполномоченному представителю Страховщика средствами почтовой связи).

6.13.2. Заявление об отказе от договора страхования может быть предоставлено Страхователем путем его вручения Страховщику (при обращении Страхователя в офис Страховщика или в офис уполномоченного представителя Страховщика), а также путем его отправки через организацию почтовой связи.

6.13.3. Договор страхования прекращает свое действие:

- с даты получения Страховщиком или уполномоченным представителем Страховщика письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования, поданного непосредственно в офис Страховщика или уполномоченного представителя Страховщика;
- с даты сдачи Страхователем письменного заявления об отказе от договора страхования в организацию почтовой связи на отправку в адрес Страховщика или уполномоченного представителя Страховщика.

6.13.4. Возврат Страховщиком (уполномоченным представителем Страховщика) страховой премии осуществляется не позднее 10 рабочих дней с даты получения соответствующего письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования с указанным пакетом документов.

6.13.5. При отказе Страхователя – физического лица от договора страхования по истечении Периода охлаждения досрочное прекращение договора осуществляется в соответствии со ст. 958 ГК РФ.

6.14. Если иное не предусмотрено договором страхования, то, если сторонами заключен Генеральный договор, а среднемесячная стоимость грузов, перевозимых Страхователем, на 50% и более отличается от указанной в заявлении на страхование в меньшую сторону (в том числе в случае, если перевозки фактически не осуществляются), — Страховщик имеет право направить Страхователю соответствующее уведомление. В таком случае непоступление от Страхователя в течение 30 календарных дней извещения о перевозке грузов на сумму, при которой среднемесячная стоимость увеличится выше указанного значения, считается досрочным отказом Страхователя от Генерального договора. Страховщик письменно уведомляет Страхователя о дате, с которой Генеральный договор считается прекращенным, при этом Страхователь обязан оплатить страховую премию в полном объеме за страхование фактически состоявшихся перевозок, принятых на страхование Страховщиком.

6.15. В случае досрочного прекращения договора страхования по соглашению сторон Страховщик возвращает Страхователю часть оплаченной страховой премии за перевозки груза, срок страхования по которым еще не начался. Если страховая премия была указана в валюте и уплачивалась в рублях, возвращается часть оплаченной страховой премии исходя из соответствующего курса валюты на дату уплаты Страхователем страховой премии, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.16. В случае досрочного отказа Страхователя от договора страхования позднее, чем дата начала перевозки, страховая премия возврату не подлежит, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.17. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. Если иное не предусмотрено договором, к таким случаям не относится фактическое завершение перевозки груза ранее заявленного момента ее окончания, а также начало перевозки грузов позже заявленного момента ее окончания. При этом Страховщик возвращает Страхователю часть оплаченной страховой премии. Если страховая премия была номинирована в валюте и уплачивалась в рублях, возвращается часть оплаченной страховой премии исходя из соответствующего курса валюты на дату уплаты Страхователем страховой премии, подлежащих возврату, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.18. В случае утраты договора страхования (полиса) в течение его срока действия, Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат, после чего утраченный экземпляр договора страхования (полиса) считается недействительным, и страховые выплаты по нему не производятся.

6.19. Страхование (обязательство Страховщика по выплате страхового возмещения), обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие не ранее дня вступления договора страхования в силу:

6.19.1. при этом по договорам, вступившим в силу, страхование, обусловленное договором, (*период ответственности Страховщика*) начинает действовать с момента окончания либо начала погрузки застрахованного груза в транспортное средство в пункте отправления, продолжается в течение всей перевозки и заканчивается в момент начала либо окончания разгрузки груза в конечном пункте назначения, в зависимости от условий, предусмотренных договором страхования. Договором страхования могут быть предусмотрены и иные периоды начала и окончания ответственности Страховщика;

6.19.2. договором страхования также может быть определено, что страхование распространяется на период временного (предварительного, промежуточного или конечного) хранения груза до, после или между отдельными этапами перевозки (при перегрузке, перевалке, обработке груза, переупаковке, накоплении груза в порту, хранении на складе аэропорта в ожидании рейса, экспозиции, использования в общественных мероприятиях и выставках различного рода (в том числе в период монтажа/демонтажа) и т.п.) на согласованные сторонами сроки;

6.19.3. если после разгрузки с транспортного средства в конечном пункте перевозки, определенном в Договоре страхования, но до окончания срока действия Договора страхования застрахованный груз должен быть отправлен в место назначения, отличное от оговоренного в Договоре страхования, то страхование не распространяется на иные, не оговоренные в Договоре страхования, маршруты перевозки;

6.19.4. любое изменение маршрутов перевозки и конечных пунктов доставки груза требует предварительного согласования со Страховщиком. Обязательным условием продолжения действия Договора страхования в этом случае является предупредительный нотис, который Страхователь обязан направить Страховщику незамедлительно, но не позднее одного рабочего дня с того момента, как только ему станет известно о таких изменениях. Страховщик сообщает о своем решении по

поступившему нотису в течение одного рабочего дня после его получения. В случае изменения условий Договора страхования Страховщик имеет право потребовать уплаты дополнительной премии. Если Страхователь произведет уплату дополнительной премии в согласованные сроки, то Договор страхования будет действовать до момента доставки груза во вновь оговоренное место назначения (при этом в Договор страхования вносятся соответствующие изменения), в противном случае возникают последствия, предусмотренные ст.959 ГК РФ.

## 7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

7.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику.

7.2. Сумма страховой премии рассчитывается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

7.3. Страховая премия уплачивается в порядке и в сроки, указанные в Договоре страхования.

7.4. Страховая премия при страховании с валютным эквивалентом устанавливается в соответствующей иностранной валюте.

7.5. В случае неуплаты Страхователем страховой премии либо первого страхового взноса в срок и на условиях, предусмотренных Договором, Договор считается не вступившим в силу и обязательств по Договору у сторон не возникает.

7.6. Если договором страхования не предусмотрено иное, то датой уплаты Страховой премии (страхового взноса) считается:

7.6.1. для Страхователей – юридических лиц и индивидуальных предпринимателей:

- дата списания всей суммы страховой премии (страхового взноса) с расчетного счета Страхователя или его надлежаще уполномоченного представителя, при этом обязательство Страхователя по уплате страховой премии (страхового взноса) считается исполненным с момента зачисления денежных средств на корреспондентский счет банка, обслуживающего Страховщика или его официального представителя — при уплате страховой премии в безналичном порядке;

- дата получения всей суммы страховой премии (страхового взноса) или внесения всей суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика или его официального представителя — при уплате наличными деньгами.

7.6.2. для Страхователей – физических лиц;

- дата подтверждения исполнения перевода всей суммы страховой премии (страхового взноса) обслуживающей Страхователя кредитной организацией — при уплате страховой премии в безналичном порядке;

- дата получения всей суммы страховой премии (страхового взноса) или внесения всей суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика или его официального представителя — при уплате наличными деньгами.

7.6.3. При уплате страховой премии по безналичному расчету — в момент поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика или его уполномоченного представителя.

7.6.4. Стороны вправе достичь соглашения об ином способе определения даты уплаты страховой премии;

7.6.5. По договорам страхования с валютным эквивалентом уплата страховой премии осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату уплаты Страхователем–резидентом РФ страховой премии (если иного не предусмотрено Договором).

7.6.6. Если по договору страхования с валютным эквивалентом происходит возврат страховой премии (всей или ее части) (по причине признания договора не состоявшимся, досрочного прекращения и т.д.), возврат страховой премии (или ее части) осуществляется в рублях по курсу Центрального банка РФ на дату уплаты

Страхователем страховой премии / страховых взносов, подлежащих возврату.

## **8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

8.1. В период действия Договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомлять Страховщика о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования и повышающих страховой риск, например, в случае:

8.1.1. задержки отправки, увеличения срока промежуточного хранения груза на продолжительный срок (более 10 суток);

8.1.2. включения/изменения наличия перегрузок;

8.1.3. отклонения от обусловленного в договоре или обычного маршрута перевозки;

8.1.4. изменения пунктов перегрузки, выгрузки или назначения груза;

8.1.5. размещения груза на палубе судна или его перевозки на открытых платформах, если это не было оговорено в договоре страхования;

8.1.6. перегрузки на другое транспортное средство;

8.1.7. изменения указанного перевозчика;

8.1.8. хранения в пункте назначения, не предусмотренного в договоре страхования.

8.1.9. Факт надлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) указанной обязанности должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией, распиской, факсимильным подтверждением Страховщика и т.п.).

8.2. В случае увеличения степени риска Страховщик имеет право потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты Страхователем дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. При отказе Страхователя от изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 ГК РФ.

8.3. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) предусмотренной п. 8.1 настоящих Правил обязанности, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.4. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

## **9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **9.1. Страховщик обязан:**

9.1.1. вручить Страхователю Правила страхования;

9.1.2. соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования;

9.1.3. при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

9.1.4. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

### **9.2. Страхователь обязан:**

9.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска, а также обо всех действующих и заключаемых договорах страхования в отношении принимаемых на страхование объектов. К обстоятельствам, имеющим существенное значение для оценки страхового риска, относятся сведения, содержащиеся в форме заявления на страхование и (или) договоре, а также запрашиваемые Страховщиком (п. 9.2.2 настоящих Правил);

9.2.2. предоставлять Страховщику по его запросу информацию и документы, необходимые для оценки степени риска, принимаемого на страхование, из числа



указанных в пп. 9.3.7.1–9.3.7.2 настоящих Правил, а также акты предстрахового осмотра, результаты фотоосмотра, сюрвейерские акты (*при этом, если какие-либо из указанных документов или сведений не были запрошены Страховщиком при заключении договора, это не влечет утрату Страховщиком права на истребование таких документов при наступлении предполагаемого страхового случая*, кроме того, Страхователь, предоставивший Страховщику заведомо ложные сведения при заключении договора страхования, не может впоследствии возлагать последствия этого на Страховщика, аргументируя это тем, что Страховщик мог проверить соответствующие сведения или проверить их, произведя осмотр заявленного на страхования груза и (или) оценку его состояния);

9.2.3. уплачивать страховую премию/страховые взносы в размере и в сроки, оговоренные в договоре страхования (полисе);

9.2.4. соблюдать положения настоящих Правил страхования и условия договора страхования, за свой счет принимать все необходимые меры предосторожности, соблюдать предписания закона и нормы безопасности, а также выполнять рекомендации Страховщика, касающиеся предотвращения ущерба;

9.2.5. направлять Страховщику предупредительный нотис согласно условиям п. 6.19.4 настоящих Правил;

9.2.6. уведомлять Страховщика об изменении степени риска, согласно положениям раздела 8 настоящих Правил;

9.2.7. оформлять в письменной форме и в соответствии с законодательством Российской Федерации договоры с привлекаемыми для перевозок и экспедированию (если Договором страхования предусмотрена такая возможность) грузов предприятиями, охраняемыми предприятиями (если применимо);

9.2.8. привлекать к перевозке только лиц, имеющих законное право осуществлять деятельность в качестве перевозчика (с наличием регистрации, специального разрешения (лицензии) или без нарушения условий лицензирования в случаях, когда такое разрешение (лицензия) обязательно).

### **9.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:**

9.3.1. незамедлительно принять все необходимые меры по предотвращению и уменьшению убытков, вызванных событием. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям и рекомендациям Страховщика, если таковые были ему даны;

9.3.2. незамедлительно заявить о произошедшем событии в соответствующие компетентные органы для получения документов, подтверждающих факт наступления, размер и обстоятельства ущерба (самостоятельно или через перевозчика груза);

9.3.3. незамедлительно сообщить Страховщику всеми доступными средствами о наступлении события, имеющего признаки страхового случая и приведшего к возникновению убытков, в течение 24 часов с момента его возникновения (если иное не предусмотрено договором страхования) и в течение 3 (трех) рабочих дней направить Страховщику письменное заявление о причинах, обстоятельствах наступления события, о характере и размере понесенных убытков. При подаче письменного заявления должна быть предоставлена вся имеющаяся у Страхователя (Выгодоприобретателя) на этот момент объективная информация по факту события, имеющего признаки страхового случая, а также имеющиеся документы из числа указанных в п. 9.3.7;

9.3.4. сохранить вид и состояние поврежденного имущества (остатков имущества) до его (их) осмотра представителем Страховщика/независимым сюрвейером в том виде, в котором они оказались после наступившего События, вплоть до приостановки разгрузки груза при обнаружении повреждений, и не начинать без согласия Страховщика ремонт или утилизацию имущества, за исключением случая, когда исполнение этой обязанности препятствует ведению аварийно-спасательных работ и (или) выполнению письменных приказов и распоряжений представителей государственных органов. Обязанность сохранить вид и состояние поврежденного имущества или его остатков прекращается после истечения 7 (семи) дней с момента уведомления Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (иной срок может быть предусмотрен договором страхования);

9.3.5. представить Страховщику и всем уполномоченным им лицам (представителям, экспертам и др.) возможность осмотра места наступления страхового случая в целях определения размера ущерба и выяснения обстоятельств и причин его наступления до проведения ремонтных или восстановительных работ;

9.3.6. выполнить все действия, необходимые для реализации Страховщиком права требования (суброгации) к лицам, ответственным за убытки, подлежащие возмещению;

9.3.7. документально доказать имущественный интерес в застрахованном грузе, факт наступления страхового случая, размер убытков, подлежащих возмещению, надлежащее выполнение своих обязанностей по обеспечению Страховщику возможности предъявления суброгации к виновной стороне, — для чего предоставить Страховщику подтверждающие документы. К таким документам, в частности, относятся:

9.3.7.1. **Документы по перевозке** — копия упаковочного листа, сертификаты соответствия, сертификаты качества, договор на перевозку/экспедирование со всеми приложениями и соответствующая заявка на организацию транспортировки груза, по автомобильной перевозке или при смешанной перевозке с событием, произошедшем на автомобильной части — водительское удостоверение водителя транспортного средства с приложением общегражданского паспорта, объяснительная записка водителя с описанием процесса погрузки, транспортировки и разгрузки, документы на транспортное средство (ПТС, свидетельство о регистрации), трудовой договор (контракт) перевозчика с водителем транспортного средства, доверенность на получение груза;

9.3.7.2. **Документы, доказывающие наличие имущественного интереса в отношении застрахованного груза** — коносаменты, железнодорожные и авиационные накладные и другие перевозочные документы, договоры купли-продажи, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право распоряжения грузами; при страховании фрахта — чартер-партии и коносаменты;

9.3.7.3. **Документы, доказывающие факт наступления страхового случая.** Ими, в зависимости от вида транспортного средства и перевозок, могут быть:

- *При перевозках водным транспортом* — морской протест, документы Регистра, выписка из судового журнала, аварийный сертификат, акт диспашера об общей аварии, ведомость о разгрузке судна, судовой манифест, сюрвейерский акт и другие официальные документы с указанием причины страхового случая. В случае пропажи судна без вести — достоверные сведения о его выходе из последнего порта и ожидаемой дате прибытия в очередной порт. При этом судно считается пропавшим без вести, когда о нем не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, а если получение сведений могло быть задержано вследствие военных действий, — то в течение шести месяцев;

- *При железнодорожных перевозках* — коммерческий акт, акт общей формы или другой акт, железнодорожная накладная с отметкой об убытке, заявление об убытке начальнику станции назначения;

- *При автомобильных перевозках* — коммерческий акт, акт экспертизы или иной акт, составленный согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток, протокол дорожной (патрульной) полицейской службы о дорожно-транспортном происшествии, справка из органов внутренних дел о возбуждении уголовного дела по факту хищения, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения имущества или причинения ему вреда по неосторожности, автонакладная с отметкой о происшествии, объяснительная записка водителя;

- *При авиаперевозках* — авианакладная с отметкой о происшествии, коммерческий акт авиакомпании;

- **Дополнительные документы (если применимо к событию):**

- фотографии поврежденного груза и упаковки при наличии механических повреждений;
- если убыток связан с нарушением температурного режима в процессе перевозки, дополнительно предоставляются:

- при рефрижераторном риске — распечатки показаний устройств контроля и записи температурного режима с момента начала погрузки до момента обнаружения/возникновения убытка. При необходимости при отсутствии самописца расшифровка производится специализированным экспертным учреждением и заключение экспертной организации с указанием причины поломки рефрижераторной

установки/ агрегата;

- в случае повреждения упаковки груза при невозможности дальнейшей реализации груза — акты утилизации поврежденного имущества либо гарантийное письмо о последующей утилизации;

**9.3.7.4. *Документы, доказывающие размер убытков*** — коммерческие акты, акты осмотра груза представителем Страховщика, уполномоченным на это (аварийным комиссаром), акты экспертизы, оценки и тому подобные документы, составленные согласно законам того места, где определяется убыток; документы на произведенные расходы по спасанию груза, диспаша (в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии), а также иные документы, необходимые Страховщику для решения вопроса о размере причиненного ущерба.

**9.3.7.5. *Документы, доказывающие надлежащее выполнение своих обязанностей по обеспечению Страховщику возможности предъявления суброгационного иска к виновной стороне*** — копия претензии перевозчику, экспедитору с отметкой перевозчика, экспедитора о ее принятии или копией почтовой квитанции о ее отправке перевозчику, экспедитору;

**9.3.7.6. *Документы, подтверждающие расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, либо выполнения письменных указаний Страховщика;***

9.3.8. не принимать на себя и не исполнять никаких обязательств, и не вести никаких переговоров с третьими лицами в связи с убытками, причиненными им в результате страхового случая, без письменного согласия Страховщика;

9.3.9. выдать по требованию Страховщика указанному им лицу доверенность со всеми необходимыми процессуальными полномочиями на право представлять интересы Страхователя в судебном процессе или при осуществлении иных действий;

9.3.10. незамедлительно известить Страховщика о получении возмещения убытков, которые возмещаются Страховщиком по условиям договора страхования, от третьих лиц;

9.3.11. совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

#### **9.4. Страховщик имеет право:**

9.4.1. проверять сообщаемую Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем условий договора страхования;

9.4.2. потребовать признания договора страхования недействительным и применения соответствующих последствий, предусмотренных Гражданским Кодексом Российской Федерации, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения страхового риска;

9.4.3. участвовать в мероприятиях по уменьшению ущерба, принимая и указывая необходимые для этого меры;

9.4.4. произвести самостоятельно или с привлечением экспертов расследование причин и обстоятельств страхового случая;

9.4.5. при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения уменьшить его на сумму неоплаченной части страховой премии, срок оплаты которой ещё не наступил (при оплате страховой премии в рассрочку);

9.4.6. потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения в случае, если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или если осуществление такого права стало невозможным по вине Страхователя;

9.4.7. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования, в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в установленный настоящими Правилами или договором страхования срок;

9.4.8. отложить принятие решения о признании случая в качестве страхового, отказа в выплате, освобождении от выплаты в случае, если соответствующими органами внутренних дел или иными правоохранительными органами по факту обстоятельств,

приведших к наступлению страхового случая, было возбуждено уголовное дело, по которому Страхователь (Выгодоприобретатель) или его руководящие сотрудники привлечены в качестве подозреваемого или обвиняемого — до прекращения уголовного преследования в отношении этих лиц, приостановления или прекращения производства по уголовному делу. При этом право на отсрочку принятия решения возникает только в том случае, если результаты этого расследования имеют определяющее значение для принятия решения о производстве или отказе в выплате страхового возмещения.

При этом, если по инициативе Страхователя назначена дополнительная экспертиза с целью уточнения величины убытка, вызванного наступлением случая, имеющего признаки страхового случая, то срок, предусмотренный п. 10.7 настоящих Правил, исчисляется считая с даты получения Страховщиком документов, содержащих результаты проведения дополнительной экспертизы;

9.4.9. в случае и порядке, предусмотренном п. 9.7 настоящих Правил, выплатить Страхователю всю страховую сумму и прекратить исполнение обязательств по договору страхования.

9.5. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил. Порядок и сроки предъявления претензий, в том числе к перевозчику, экспедитору, определяются в соответствии с нормами применимого действующего законодательства.

9.6. Факт надлежащего исполнения Страхователем обязанностей по уведомлению Страховщика об убытке, предъявлению претензии перевозчику должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией, распиской и т.п.). Факт получения Страховщиком заявления о выплате страхового возмещения и прилагаемых к нему документов подтверждается распиской уполномоченного работника Страховщика.

9.7. В случае утраты, гибели застрахованного имущества Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на него в пользу страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы. Заявление об отказе от своих прав на застрахованный груз не может быть отозвано Страхователем. Если после получения страхового возмещения груз окажется не утраченным, то Страховщик вправе потребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) вернуть ранее полученную сумму страхового возмещения, передав Страхователю груз, или переоформить его в собственность Страховщика.

9.8. Договором страхования могут быть предусмотрены иные права и обязанности сторон.

## **10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА, СУММЫ И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

10.1. Под убытками, причиненными страховым случаем по договорам страхования, заключенным на условиях настоящих Правил, понимаются:

10.1.1. убытки в размере ущерба, причиненного застрахованному имуществу;

10.1.2. суммы дополнительных расходов, т.е. расходов, помимо убытков, указанных в п.10.1.1, которые Страхователь произвёл или должен произвести в связи с наступлением страхового случая.

**10.2. Размер ущерба, причиненного застрахованному имуществу, определяется Страховщиком на основании представленных по его требованию документов (п. 9.3.7 настоящих Правил) и (или) результатов проведения осмотра (экспертизы) в следующем порядке:**

10.2.1. *при полной утрате груза* размером ущерба считается размер страховой суммы по данной перевозке;

10.2.2. *при утрате части груза* размером ущерба считается размер части страховой суммы, пропорциональной отношению стоимости утраченной части груза к общей

стоимости застрахованного груза, но не более действительной стоимости утраченного груза;

10.2.3. в случае повреждения груза или какой-либо его части размером ущерба считается размер разницы между страховой стоимостью груза до повреждения и фактической ценой поврежденного груза в месте назначения, но не более действительной стоимости поврежденного груза;

10.2.4. во всех случаях, если договором страхования не предусмотрено иное, размер ущерба определяется за вычетом стоимости годных остатков груза (порядок определения стоимости годных остатков устанавливается договором страхования или соглашением сторон);

10.2.5. в случае утраты или повреждения любой части или частей застрахованных грузов, если договором страхования не предусмотрено иное, сумма страхового возмещения не должна превышать сумму расходов на замену или восстановление такой части или частей, исключая сумму таможенных пошлин и платежей, если только полная сумма таможенных пошлин и платежей не включена в страховую сумму;

10.2.6. если договором страхования не предусмотрено иное, при расчете суммы восстановительного ремонта поврежденных застрахованных грузов, стоимость заменяемых при ремонте материалов, узлов запасных частей возмещается за вычетом износа, накопленного поврежденным грузом на момент наступления страхового случая,

10.3. При наступлении страхового случая Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) расходы, понесенные в целях уменьшения убытков (суммы дополнительных расходов в соответствии с п. 10.1.1 настоящих Правил), если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. К таким расходам относятся также расходы по выяснению и установлению размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, расходы по составлению диспаша по общей аварии. Такие расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму, но в любом случае пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрено иное.

10.3.1. Страховщик если это оговорено договором страхования также возмещает следующие расходы, которые Страхователь произвел или должен произвести в связи с наступлением страхового случая («застрахованные расходы»):

10.3.1.1. «Расходы на расчистку» — расходы на расчистку места убытка (места возникновения страхового случая), включая вывоз мусора, образовавшегося в результате наступления страхового случая, и других остатков на ближайшую свалку и их захоронение, уничтожение или сжигание. Договором страхования состав возмещаемых расходов по настоящему пункту может быть уточнен;

10.3.1.2. «Расходы на уничтожение» — расходы на уничтожение/утилизацию грузовых мест, в отношении которых Страховщиком признано наступление полной гибели/полной конструктивной гибели. Договором страхования состав возмещаемых расходов по настоящему пункту может быть уточнен.

10.4. Выплата страхового возмещения осуществляется в размере убытков, причиненных страховым случаем, в пределах страховой суммы, установленной в отношении застрахованного имущества, а также лимитов возмещения, если они установлены по договору, и с учетом франшиз, если они предусмотрены договором страхования. При этом:

10.4.1. если страховая сумма в отношении застрахованного имущества ниже страховой стоимости, то размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрено иное;

10.4.2. если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованных имущественных интересов действуют иные договоры страхования, по условиям которых предусмотрена выплата страхового возмещения за такие же убытки и (или) с таким же объемом ответственности, Страховщик производит страховую выплату в размере,

пропорциональном отношении соответствующей страховой суммы по заключенному договору страхования к общей страховой сумме по всем вышеуказанным договорам страхования, если договором страхования не предусмотрено иное;

10.4.3. если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за ущерб от третьих лиц, виновных в его причинении, Страховщик выплачивает Страхователю только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьих лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения;

10.4.4. если после получения выплаты страхового возмещения за похищенный груз последний будет обнаружен, Страховщик имеет право потребовать от Выгодоприобретателя возврата страхового возмещения за вычетом возмещения частичного убытка, если таковой им понесен, и при условии оставления за собой найденного груза.

10.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение.

10.6. Если иное не предусмотрено договором:

10.6.1. При страховании с валютным эквивалентом страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату наступления страхового случая. При условии, что установленный курс не превышает максимального курса для выплат. Под максимальным курсом понимается курс соответствующей иностранной валюты, установленный Центральным банком РФ на дату уплаты страховой премии (первого взноса), увеличенной на 1% на каждый месяц (при этом неполный месяц считается как полный), прошедший с момента уплаты премии (первого взноса) до даты наступления страхового случая, но не более чем на 10% за срок действия договора страхования. Если курс соответствующей иностранной валюты, установленный Центральным банком РФ на дату наступления страхового случая превысит рассчитанный максимальный курс для выплат, размер страховой выплаты определяется исходя из максимального курса для выплат.

10.6.2. При страховании в иностранной валюте страховая выплата производится в той же валюте, в которой установлена страховая сумма по договору страхования, с соблюдением условий действующего валютного законодательства.

10.7. Страховщик выплачивает страховое возмещение или направляет уведомление об отказе в выплате страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 30 рабочих дней<sup>6</sup> после получения Страховщиком последнего из документов, запрошенных у Страхователя (Выгодоприобретателя) и необходимых для рассмотрения заявления о наступлении страхового случая.

10.8. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, если Договором не предусмотрено иное.

## **11. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ И ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

11.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

11.1.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

11.1.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий (под

---

<sup>6</sup> Или в иной срок, предусмотренный договором страхования.

такowymi понимаются также войны, вторжения, враждебные действия иностранного противника, военные действия или военные операции, всякого рода оккупации территории, введение военного или осадного положения, государственный или военный переворот);

11.1.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок (под таковыми понимаются также революция, мятеж, забастовка, бунт, массовые беспорядки, локауты, захват власти);

11.1.4. Страховщик также освобождается от выплаты страхового возмещения, если в течение действия договора имел место умысел (умышленные действия или умышленное бездействие) Страхователя, который привел к наступлению страхового случая или увеличению ущерба при наступлении страхового случая, или если вследствие этого не были приняты разумные и доступные Страхователю меры по уменьшению возможных убытков, которые должны быть возмещены Страховщиком. При этом Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в той части, которая соответствует увеличению ущерба в результате умышленных действий или умышленного бездействия Страхователя.

11.2. Если договором не предусмотрено иное, страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов, под которыми в смысле настоящих правил также понимаются таможенные, санитарные или карантинные службы.

11.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в части, соответствующей доле убытков, причиненных указанным лицом, ответственным за убытки, в общем размере установленных убытков, причиненных Страхователем (Выгодоприобретателем), и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

11.4. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения полностью или частично, если Страхователь нарушил обязательство по уведомлению Страховщика о наступлении страхового случая или уведомил Страховщика о наступлении страхового случая с нарушением указанных в договоре страхования сроков, если в результате этого достоверно установить факт, причину, размер и прочие обстоятельства возникновения ущерба от наступившего события не представляется возможным, если только не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

11.5. Страховщик также освобождается от выплаты страхового возмещения и имеет право на отказ в выплате страхового возмещения по иным основаниям, предусмотренным действующим законодательством РФ и настоящими Правилами.

## **12. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

12.1. Право на предъявление претензии Страховщиком на выплату страхового возмещения погашается истечением установленных законодательством РФ сроков исковой давности.

12.2. Споры по договорам страхования между Страховщиком, Страхователем и заинтересованными третьими лицами разрешаются путем переговоров.

12.3. В случае возникновения споров между сторонами о причинах страхового случая или размере ущерба каждая из сторон имеет право потребовать проведения экспертизы.

Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения. В договоре страхования Страхователь и Страховщик вправе установить перечень экспертных организаций, которые могут привлекаться и результаты работы которой, будут признаны обеими сторонами. Если такой перечень не определен, то стороны вправе привлекать экспертные организации по своему выбору. В случае несогласия одной из сторон с результатами экспертизы другая вправе потребовать проведения иной (повторной) экспертизы (за свой счёт).

12.4. В случае недостижения согласия между Страховщиком, Страхователем и третьими лицами по спорным вопросам, спор разрешается в судебном порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.



Приложение №1  
к Правилам страхования грузов,  
утвержденным  
Приказом от 08.02.2018 № 37 – од

## **ОГОВОРКИ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЕ РАСШИРЕНИЕ ИЛИ ИЗМЕНЕНИЕ ОБЪЕМА СТРАХОВОЙ ЗАЩИТЫ**

1. При заключении договора страхования нижеуказанные оговорки могут быть изменены, исключены или дополнены, при условии, что такие изменения, исключения или дополнения не противоречат законодательству, действующему на дату достижения сторонами соответствующего соглашения.
2. Применение нижеуказанных оговорок, даже если в них указано обратное, в любом случае означает, что к договору страхования применяется российское право.
3. Случаи освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения по договорам имущественного страхования при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности страхователя или выгодоприобретателя могут быть предусмотрены Законом, даже если в нижеуказанных оговорках указано иное.

### **1. Оговорка ICC (A) 09 «ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (A)»**

#### **ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ**

##### Риски

1. Данное страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением указанных в разделах 4, 5, 6 и 7 Оговорки.

##### “Общая авария”

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и практикой, произведенные во избежание гибели/повреждения по любой причине, за исключением случаев, указанных в разделах 4, 5, 6 и 7 Оговорки.

##### Оговорка “Столкновение по вине обеих сторон”

3. Данным страхованием покрываются убытки в результате застрахованных событий, понесенные в соответствии с Оговоркой "Столкновение по вине обеих Сторон" по договору перевозки. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны перевозчиков по вышеуказанной оговорке Страхователь соглашается уведомить Страховщика, который за свой счет и на свой риск может защитить Страхователя от таких претензий.

#### **ИСКЛЮЧЕНИЯ**

4. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки, произошедшие в результате:

- 4.1. гибели, повреждения груза или иных расходов, происшедших вследствие грубого умысла или грубой неосторожности Страхователя;
- 4.2. нормативной утечки, потери веса и объема или нормативного износа застрахованного груза;
- 4.3. гибели или повреждения груза в результате не обеспечения достаточной или соответствующей упаковки объекта страхования или вследствие неправильной подготовки груза к возможным происшествиям по пути следования, когда такая упаковка и подготовка осуществлялась Страхователем или его сотрудниками или до вступления данного страхования в силу (в целях данной Оговорки под «упаковкой» следует понимать

укладку в контейнер, при условии, что к «сотрудникам» не относятся независимые подрядчики);

4.4. гибели, повреждения груза или иных расходов, происшедших вследствие естественных свойств или производственных дефектов застрахованного груза;

4.5. гибели, повреждения или иных расходов, происшедших вследствие задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается данным страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате, в соответствии с разделом 2 выше);

4.6. гибели, повреждения или иных расходов, происшедших вследствие неплатежеспособности или невыполнения обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна, если в момент погрузки груза на судно Страхователю было известно, или должно было быть известно о том, что такая неплатежеспособность или невыполнение обязательств могут помешать нормальному осуществлению перевозки.

Данное исключение не применяется в случаях, когда договор страхования был передан стороне, заявляющей претензию по данному страхованию, если эта сторона добросовестно, на основании имеющего обязательную силу договора, купила или согласилась купить объект страхования.

4.7. гибели, повреждения или иных расходов, прямо или косвенно причиненных в связи с использованием любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций, вызывающих радиоактивное излучение.

5.5.1. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки, произошедшие в результате:

5.1.1. немореходности или непригодности судна для безопасной транспортировки застрахованного груза, в случае, если Страхователь или его сотрудники были информированы о такой немореходности или непригодности судна во время погрузки застрахованного груза;

5.1.2. непригодности транспортировочного контейнера или другого перевозочного средства для безопасной транспортировки застрахованного груза, в случае, если погрузка была осуществлена раньше, чем данное страхование вступило в силу, или если Страхователь или его сотрудники были информированы о такой немореходности судна или непригодности перевозочных средств во время погрузки застрахованного груза;

5.2. Исключение по п. 5.1.1 не применяется в случаях, когда договор страхования был передан стороне, заявляющей претензию по данному страхованию, если эта сторона добросовестно, на основании имеющего обязательную силу договора, купила или согласилась купить объект страхования;

5.3. Страховщик не покрывает убытки, происшедшие вследствие нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения.

6. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки от гибели/повреждения груза или прочие расходы, произошедшие в результате:

6.1. войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

6.2. захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствий или любой попытки угрозы;

6.3. действия брошенных мин, торпед, бомб и других видов военного оружия.

7. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки от гибели/повреждения груза или прочие расходы, произошедшие в результате:

7.1. действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;

7.2. забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, гражданских волнений и бунтов;

7.3. действий террористов или любых других лиц, выступающих от имени или в связи с

какой-либо организацией, осуществляющей деятельность, направленную на свержение или оказание давления на какое-либо правительство, законно или незаконно образованное;

7.4. деятельности любых лиц, действующих по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.

## **ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

### Оговорка “Период действия страхования”

8.8.1. в соответствии с разделом 11 ниже, данное страхование вступает в силу с момента первого перемещения груза на складе или месте складирования (в пункте отправления, указанном в договоре страхования) с целью немедленной погрузки груза на транспортное средство и последующей перевозки, продолжается в течение обычного периода перевозки и заканчивается либо:

8.1.1. после окончания разгрузки груза с транспортного средства на конечном складе или в ином месте складирования, указанном в договоре страхования;

8.1.2. после окончания разгрузки груза с транспортного средства на любом складе или в другом месте складирования, предшествующем пункту назначения, указанному в договоре страхования, и которое было выбрано Страхователем или его сотрудниками для использования в качестве склада, не включенного в маршрут обычной транспортировки, или в качестве места для размещения или распространения груза, или

8.1.3. когда Страхователь или его сотрудники принимают решение использовать транспортное средство или контейнер для хранения, которое не предусмотрено в течение обычной перевозки, или

8.1.4. по истечении 60 дней с момента окончания разгрузки груза с борта судна в конечном пункте назначения, в зависимости от того, какое из вышеуказанных событий произошло раньше.

8.2. Если после разгрузки груза с борта судна в конечном порту назначения, но до окончания периода действия данного страхования, груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре страхования, то данное страхование, которое может быть прекращено при условиях указанных выше в п. 8.1.1–8.1.4 настоящей Оговорки, не распространяется на не согласованные в договоре страхования, маршруты перевозки.

8.3. Данное страхование остается в силе (условия прекращения срока действия договора описаны выше в п.8.1.1–8.1.4. и в разделе 9 ниже) во время задержки не по вине Страхователя, во время любого отклонения от оговоренного маршрута; вынужденной разгрузки, перегрузки с корабля на корабль, или на другое транспортное средство, во время любого отклонения от маршрута, обусловленного правом перевозчика по договору перевозки.

### Оговорка “Окончание договора перевозки”

9. В случае, когда по обстоятельствам, независящим от Страхователя, срок действия договора перевозки истек в порту или месте, отличных от оговоренных в договоре страхования, либо до окончания разгрузки груза в соответствии с условиями раздела 8 настоящей Оговорки, данное страхование также оканчивает свое действие, *если Страховщику не будет направлено незамедлительное извещение, содержащее запрос на продление срока действия договора страхования. В случае направления такого извещения, срок действия договора страхования может быть пролонгирован, при условии уплаты дополнительной страховой премии, рассчитанной Страховщиком,* либо:

9.1 в момент продажи груза и его доставки в такой порт или место, или, если не оговорено иного, то по истечении 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или место назначения, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше, или

9.2 если застрахованный груз в течение оговоренного периода в 60 дней (или в течение любого дополнительно оговоренного периода) направлен в пункт назначения, указанный

в договоре страхования или любой другой пункт назначения, страхование распространяется на период доставки груза до конечного пункта назначения, согласно условиям раздела 8 Оговорки.

#### “Изменение курса”

10.10.1. Если после вступления в силу данного договора страхования изменяется место назначения по инициативе Страхователя, *то Страхователь должен как можно быстрее направить Страховщику извещение в письменной форме об изменениях условий договора страхования и о пересмотре размера страховой премии. Если до момента получения Страховщиком такого извещения произойдет событие, имеющее признаки страхового случая, данные убытки также могут подлежать возмещению Страховщиком, при условии применения рыночной ставки премии, и рыночных условий страхования.*

10.2. Если при перевозке грузов, застрахованных по договору страхования (согласно п. 8.1), без ведома Страхователя или его сотрудников судно меняет порт назначения, данное страхование считается вступившим в силу в пункте отправления.

### **УБЫТКИ**

#### Страховой интерес

11.11.1. При наступлении страхового события для получения возмещения по убытку, в соответствии с условиями данного страхования, Страхователь должен доказать свой интерес в застрахованном грузе.

11.11.2. В случае, указанном в п.11.1, Страхователь имеет право на получение возмещения по убытку, выявленному в период действия страхования, несмотря на то, что этот убыток произошел до вступления договора страхования в силу, за исключением случаев, когда Страхователь заранее знал о таких убытках, а Страховщик — нет.

#### Расходы по отправке груза

12. Если в результате наступления страхового случая, перевозка застрахованного груза закончилась в порту или месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик обязан возместить Страхователю любые разумно произведенные расходы по разгрузке, хранению, и направлению объекта страхования в место назначения, указанное в договоре страхования.

Оговорка 12 не распространяется на расходы по общей аварии или расходы по спасанию, а также на убытки, произошедшие в результате событий, указанных в п. 4, 5, 6 и 7, упомянутых выше, и не включает расходы, вызванные халатностью, несостоятельностью и неплатежеспособностью Страхователя и/или его сотрудников.

#### Конструктивная полная гибель

13. Страховая выплата производится только при условии, что Страхователь отказывается от груза в пользу Страховщика, когда: объекту страхования грозит неминуемая действительная полная гибель, или, когда расходы по спасанию, транспортировке застрахованного имущества до места назначения заведомо превышают стоимость груза при его прибытии в место назначения.

#### Страхование на увеличенную сумму

14.1. Если по инициативе Страхователя договор страхования груза заключается на увеличенную страховую сумму, то подразумевается, что первоначальная страховая сумма, оговоренная Сторонами, должна быть увеличена до общей страховой суммы, согласно данному договору страхования, кроме того лимиты ответственности по такому договору также должны быть увеличены, пропорционально установленной страховой сумме.

В случае наступления страхового события, Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

**14.2. При страховании на увеличенную страховую сумму применяется следующее**

**условие:**

Подразумевается, что согласованная страховая стоимость грузов, должна полностью соответствовать общей страховой сумме, согласно первичному договору страхования. А по всем договорам страхования на увеличенную сумму, покрывающим убытки, и заключенным по инициативе Страхователя, ответственность должна быть установлена пропорционально страховой сумме по каждому отдельному договору и относится к общей страховой сумме по данному договору страхования.

В случае наступления страхового события, Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

**ПРИБЫЛЬ ОТ СТРАХОВАНИЯ****15. Данное страхование**

15.1. покрывает убытки Страхователя — лица, предъявляющего претензию, либо лица от чьего имени был заключен договор страхования, или которому был передан договор страхования;

15.2. не должно приносить прибыли ни перевозчику, ни лицу, ответственному за хранение груза.

**МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКА****Обязанности Страхователя**

16. Обязанность Страхователя, его сотрудников и агентов относительно возмещения убытков заключается в том, чтобы:

16.1. принять целесообразные меры по предотвращению и минимизации убытков, и

16.2. гарантировать, что все права в отношении перевозчика, ответственного за хранение груза или третьей стороны, сохраняются и соблюдаются. Расходы по минимизации и предотвращению убытка, согласно договору страхования, подлежат возмещению Страховщиком.

**Отказ**

17. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не будут рассматриваться как согласие или отказ от абандона или какое-либо ущемление прав любой из Сторон.

**ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**

18. Обязательным условием данного договора является то, что Страхователь будет действовать с необходимой быстротой в обстоятельствах, находящихся под его контролем.

**ЗАКОН И ПРАКТИКА**

19. Данное страхование соответствует английским законам и практике.

*Примечание: В случаях, когда требуется увеличение срока действия страхового покрытия (согласно разделу 9), или изменение пункта назначения (согласно Разделу 10), Страхователь обязан немедленно уведомить об этом Страховщика, путем направления последнему извещения в письменной форме. От выполнения / невыполнения данного условия зависит выплата / невыплата страхового возмещения.*

© Copyright: 11/08 — Lloyd's Market Association (LMA) and International Underwriting Association of London (IUA).

**CL382****01/01/2009**

## 2. Оговорка ICC (B) 09 «ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (B)»

### ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

#### Риски

1. Данное страхование покрывает убытки в результате нижеперечисленных событий, за исключением случаев, указанных в разделах 4,5,6 и 7 Оговорки:

1.1. гибели или повреждения застрахованного груза, происшедших вследствие:

1.1.1. огня или взрыва;

1.1.2. посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания или затопления судна;

1.1.3. перевертывания или схода с рельс наземного транспортного средства;

1.1.4. столкновения судна или транспортного средства с любым внешним объектом, за исключением контакта с водой;

1.1.5. разгрузки груза в порту бедствия;

1.1.6. землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;

1.2. гибели или повреждения застрахованного груза, происшедших вследствие:

1.2.1. пожертвования при общей аварии;

1.2.2. смывания волной или выбрасывания груза за борт судна;

1.2.3. проникновения морской, речной, озерной воды в трюмы судна, транспортное средство, контейнер с грузом или место хранения;

1.3. полной гибели одного места груза, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки груза на транспортное средство или выгрузки из него.

#### “Общая авария”

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и практикой, произведенные во избежание гибели/повреждения по любой причине, за исключением случаев, указанных в разделах 4, 5, 6 и 7 Оговорки.

#### Оговорка “Столкновение по вине обеих сторон”

3. Данным страхованием покрываются убытки в результате застрахованных событий, понесенные в соответствии с Оговоркой "Столкновение по вине обеих Сторон" по договору перевозки. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны перевозчиков по вышеуказанной оговорке Страхователь соглашается уведомить Страховщика, который за свой счет и на свой риск может защитить Страхователя от таких претензий.

### ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки, произошедшие в результате:

4.1. гибели, повреждения груза или иных расходов, происшедших вследствие грубого умысла или грубой неосторожности Страхователя;

4.2. нормативной утечки, потери веса и объема или нормативного износа застрахованного груза;

4.3. гибели или повреждения груза в результате не обеспечения достаточной или соответствующей упаковки объекта страхования или вследствие неправильной подготовки груза к возможным происшествиям по пути следования, когда такая упаковка и подготовка осуществлялась Страхователем или его сотрудниками или до вступления данного страхования в силу (в целях данной Оговорки под «упаковкой» следует понимать укладку в контейнер, при условии, что к «сотрудникам» не относятся независимые подрядчики);

4.4. гибели, повреждения груза или иных расходов, происшедших вследствие естественных свойств или производственных дефектов застрахованного груза;

4.5. гибели, повреждения или иных расходов, происшедших вследствие задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается данным

страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате, в соответствии с разделом 2 выше);

4.6. гибели, повреждения или иных расходов, происшедших вследствие неплатежеспособности или невыполнения обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна, если в момент погрузки груза на судно Страхователю было известно, или должно было быть известно о том, что такая неплатежеспособность или невыполнение обязательств могут помешать нормальному осуществлению перевозки;

Данное исключение не применяется в случаях, когда договор страхования был передан стороне, заявляющей претензию по данному страхованию, если эта сторона добросовестно, на основании имеющего обязательную силу договора, купила или согласилась купить объект страхования;

4.7. намеренное повреждение или намеренное уничтожение объекта страхования или его части в результате неправомерных действий одного лица или нескольких лиц;

4.8. гибели, повреждения или иных расходов, прямо или косвенно причиненных в связи с использованием любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций, вызывающих радиоактивное излучение.

5. 5.1 Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки, произошедшие в результате:

5.1.1. немореходности или непригодности судна для безопасной транспортировки застрахованного груза, в случае, если Страхователь или его сотрудники были информированы о такой немореходности или непригодности судна во время погрузки застрахованного груза;

5.1.2. непригодности транспортировочного контейнера или другого перевозочного средства для безопасной транспортировки застрахованного груза, в случае, если погрузка была осуществлена раньше, чем данное страхование вступило в силу, или если Страхователь или его сотрудники были информированы о такой немореходности судна или непригодности перевозочных средств во время погрузки застрахованного груза.

5.2. Исключение по п. 5.1.1 не применяется в случаях, когда договор страхования был передан стороне, заявляющей претензию по данному страхованию, если эта сторона добросовестно, на основании имеющего обязательную силу договора, купила или согласилась купить объект страхования.

5.3. Страховщик не покрывает убытки, происшедшие вследствие нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения.

6. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки от гибели/повреждения груза или прочие расходы, произошедшие в результате:

6.1. войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

6.2. захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы и их последствий или любой попытки угрозы;

6.3. действия брошенных мин, торпед, бомб и других видов военного оружия.

7. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки от гибели/повреждения груза или прочие расходы, произошедшие в результате:

7.1. действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;

7.2. забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, гражданских волнений и бунтов;

7.3. действий террористов или любых других лиц, выступающих от имени или в связи с какой-либо организацией, осуществляющей деятельность, направленную на свержение или оказание давления на какое-либо правительство, законно или незаконно образованное;

7.4. деятельности любых лиц, действующих по политическим, идеологическим или

религиозным мотивам.

## **ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

### Оговорка “Период действия страхования”

8.8.1. в соответствии с разделом 11 ниже, данное страхование вступает в силу с момента первого перемещения груза на складе или месте складирования (в пункте отправления, указанном в договоре страхования) с целью немедленной погрузки груза на транспортное средство и последующей перевозки, продолжается в течение обычного периода перевозки и заканчивается либо:

8.1.1. после окончания разгрузки груза с транспортного средства на конечном складе или в ином месте складирования, указанном в договоре страхования;

8.1.2. после окончания разгрузки груза с транспортного средства на любом складе или в другом месте складирования, предшествующем пункту назначения, указанному в договоре страхования, и которое было выбрано Страхователем или его сотрудниками для использования в качестве склада, не включенного в маршрут обычной транспортировки, или в качестве места для размещения или распространения груза, или

8.1.3. когда Страхователь или его сотрудники принимают решение использовать транспортное средство или контейнер для хранения, которое не предусмотрено в течение обычной перевозки, или

8.1.4. по истечении 60 дней с момента окончания разгрузки груза с борта судна в конечном пункте назначения, в зависимости от того, какое из вышеуказанных событий произошло раньше.

8.2. Если после разгрузки груза с борта судна в конечном порту назначения, но до окончания периода действия данного страхования, груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре страхования, то данное страхование, которое может быть прекращено при условиях указанных выше в п. 8.1.1 — 8.1.4 настоящей Оговорки, не распространяется на не согласованные в договоре страхования, маршруты перевозки.

8.3. Данное страхование остается в силе (условия прекращения срока действия договора описаны выше в п.8.1.1 — 8.1.4. и в разделе 9 ниже) во время задержки не по вине Страхователя, во время любого отклонения от оговоренного маршрута; вынужденной разгрузки, перегрузки с корабля на корабль, или на другое транспортное средство, во время любого отклонения от маршрута, обусловленного правом перевозчика по договору перевозки.

### Оговорка “Окончание договора перевозки”

9. В случае, когда по обстоятельствам, независящим от Страхователя, срок действия договора перевозки истек в порту или месте, отличных от оговоренных в договоре страхования, либо до окончания разгрузки груза в соответствии с условиями раздела 8 настоящей Оговорки, данное страхование также оканчивает свое действие, *если Страховщику не будет направлено незамедлительное извещение, содержащее запрос на продление срока действия договора страхования. В случае направления такого извещения, срок действия договора страхования может быть пролонгирован, при условии уплаты дополнительной страховой премии, рассчитанной Страховщиком, либо:*

9.1. в момент продажи груза и его доставки в такой порт или место, или, если не оговорено иного, то по истечении 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или место назначения, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше, или

9.2. если застрахованный груз в течение оговоренного периода в 60 дней (или в течение любого дополнительно оговоренного периода) направлен в пункт назначения, указанный в договоре страхования или любой другой пункт назначения, страхование распространяется на период доставки груза до конечного пункта назначения, согласно условиям раздела 8 Оговорки.

### “Изменение курса”



10.1. Если после вступления в силу данного договора страхования изменяется место назначения по инициативе Страхователя, *то Страхователь должен как можно быстрее направить Страховщику извещение в письменной форме об изменениях условий договора страхования и о пересмотре размера страховой премии. Если до момента получения Страховщиком такого извещения произойдет событие, имеющее признаки страхового случая, данные убытки также могут подлежать возмещению Страховщиком, при условии применения рыночной ставки премии, и рыночных условий страхования.*

10.2. Если при перевозке грузов, застрахованных по договору страхования (согласно п. 8.1), без ведома Страхователя или его сотрудников судно меняет порт назначения, данное страхование считается вступившим в силу в пункте отправления.

## **УБЫТКИ**

### Страховой интерес

11.11.1. При наступлении страхового события для получения возмещения по убытку, в соответствии с условиями данного страхования, Страхователь должен доказать свой интерес в застрахованном грузе.

11.2. В случае, указанном в п.11.1, Страхователь имеет право на получение возмещения по убытку, выявленному в период действия страхования, несмотря на то, что этот убыток произошел до вступления договора страхования в силу, за исключением случаев, когда Страхователь заранее знал о таких убытках, а Страховщик — нет.

### Расходы по отправке груза

12. Если в результате наступления страхового случая, перевозка застрахованного груза закончилась в порту или месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик обязан возместить Страхователю любые разумно произведенные расходы по разгрузке, хранению, и направлению объекта страхования в место назначения, указанное в договоре страхования.

Оговорка 12 не распространяется на расходы по общей аварии или расходы по спасанию, а также на убытки, произошедшие в результате событий, указанных в п. 4, 5, 6 и 7, упомянутых выше, и не включает расходы, вызванные халатностью, несостоятельностью и неплатежеспособностью Страхователя и/или его сотрудников.

### Конструктивная полная гибель

13. Страховая выплата производится только при условии, что Страхователь отказывается от груза в пользу Страховщика, когда: объекту страхования грозит неминуемая действительная полная гибель, или, когда расходы по спасанию, транспортировке застрахованного имущества до места назначения заведомо превышают стоимость груза при его прибытии в место назначения.

### Страхование на увеличенную сумму

14.14. Если по инициативе Страхователя договор страхования груза заключается на увеличенную страховую сумму, то подразумевается, что первоначальная страховая сумма, оговоренная Сторонами, должна быть увеличена до общей страховой суммы, согласно данному договору страхования, кроме того лимиты ответственности по такому договору также должны быть увеличены, пропорционально установленной страховой сумме.

В случае наступления страхового события, Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

**14.2. При страховании на увеличенную страховую сумму применяется следующее условие:**

Подразумевается, что согласованная страховая стоимость грузов, должна полностью соответствовать общей страховой сумме, согласно первичному договору страхования. А по всем договорам страхования на увеличенную сумму, покрывающим убытки, и

заключенным по инициативе Страхователя, ответственность должна быть установлена пропорционально страховой сумме по каждому отдельному договору и относится к общей страховой сумме по данному договору страхования.

В случае наступления страхового события, Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

## **ПРИБЫЛЬ ОТ СТРАХОВАНИЯ**

### 15. Данное страхование

15.1. покрывает убытки Страхователя — лица, предъявляющего претензию, либо лица от чьего имени был заключен договор страхования, или которому был передан договор страхования;

15.2. не должно приносить прибыли ни перевозчику, ни лицу, ответственному за хранение груза.

## **МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКА**

### Обязанности Страхователя

16. Обязанность Страхователя, его сотрудников и агентов относительно возмещения убытков заключается в том, чтобы:

16.1 принять целесообразные меры по предотвращению и минимизации убытков, и

16.2 гарантировать, что все права в отношении перевозчика, ответственного за хранение груза или третьей стороны, сохраняются и соблюдаются. Расходы по минимизации и предотвращению убытка, согласно договору страхования, подлежат возмещению Страховщиком.

### Отказ

17. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не будут рассматриваться как согласие или отказ от абандона или какое-либо ущемление прав любой из Сторон.

## **ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**

18. Обязательным условием данного договора является то, что Страхователь будет действовать с необходимой быстротой в обстоятельствах, находящихся под его контролем.

## **ЗАКОН И ПРАКТИКА**

19. Данное страхование соответствует английским законам и практике.

*Примечание: В случаях, когда требуется увеличение срока действия страхового покрытия (согласно разделу 9), или изменение пункта назначения (согласно Разделу 10), Страхователь обязан немедленно уведомить об этом Страховщика, путем направления последнему извещения в письменной форме. От выполнения / невыполнения данного условия зависит выплата / невыплата страхового возмещения.*

© Copyright: 11/08 — Lloyd's Market Association (LMA) and International Underwriting Association of London (IUA).

**CL383**  
**01/01/2009**

### 3. Оговорка ICC (C) 09 «ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (C)»

#### ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

##### Риски

1. Данное страхование покрывает убытки в результате нижеперечисленных событий, за исключением случаев, указанных в разделах 4,5,6 и 7 Оговорки:

1.1. гибели или повреждения застрахованного груза, происшедших вследствие:

1.1.1. огня или взрыва;

1.1.2. посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания или затопления судна;

1.1.3. перевертывания или схода с рельс наземного транспортного средства;

1.1.4. столкновения судна или транспортного средства с любым внешним объектом, за исключением контакта с водой;

1.1.5. разгрузки груза в порту бедствия.

1.2. гибели или повреждения застрахованного груза, происшедших вследствие:

1.2.1. пожертвования при общей аварии;

1.2.2. смывтия волной или выбрасывания груза за борт судна.

##### “Общая авария”

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и практикой, произведенные во избежание гибели/повреждения по любой причине, за исключением случаев, указанных в разделах 4, 5, 6 и 7 Оговорки.

##### Оговорка “Столкновение по вине обеих сторон”

3. Данным страхованием покрываются убытки в результате застрахованных событий, понесенные в соответствии с Оговоркой "Столкновение по вине обеих Сторон" по договору перевозки. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны перевозчиков по вышеуказанной оговорке Страхователь соглашается уведомить Страховщика, который за свой счет и на свой риск может защитить Страхователя от таких претензий.

#### ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки, произошедшие в результате:

4.1. гибели, повреждения груза или иных расходов, происшедших вследствие грубого умысла или грубой неосторожности Страхователя;

4.2. нормативной утечки, потери веса и объема или нормативного износа застрахованного груза;

4.3. гибели или повреждения груза в результате не обеспечения достаточной или соответствующей упаковки объекта страхования или вследствие неправильной подготовки груза к возможным происшествиям по пути следования, когда такая упаковка и подготовка осуществлялась Страхователем или его сотрудниками или до вступления данного страхования в силу (в целях данной Оговорки под «упаковкой» следует понимать укладку в контейнер, при условии, что к «сотрудникам» не относятся независимые подрядчики);

4.4. гибели, повреждения груза или иных расходов, происшедших вследствие естественных свойств или производственных дефектов застрахованного груза;

4.5. гибели, повреждения или иных расходов, происшедших вследствие задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается данным страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате, в соответствии с разделом 2 выше);

4.6. гибели, повреждения или иных расходов, происшедших вследствие неплатежеспособности или невыполнения обязательств владельцами, управляющими,

фрахтователями или операторами судна, если в момент погрузки груза на судно Страхователю было известно, или должно было быть известно о том, что такая неплатежеспособность или невыполнение обязательств могут помешать нормальному осуществлению перевозки.

Данное исключение не применяется в случаях, когда договор страхования был передан стороне, заявляющей претензию по данному страхованию, если эта сторона добросовестно, на основании имеющего обязательную силу договора, купила или согласилась купить объект страхования.

4.7 намеренное повреждение или намеренное уничтожение объекта страхования или его части в результате неправомерных действий одного лица или нескольких лиц;

4.8 гибели, повреждения или иных расходов, прямо или косвенно причиненных в связи с использованием любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций, вызывающих радиоактивное излучение.

5.5.1. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки, произошедшие в результате:

5.1.1. немореходности или непригодности судна для безопасной транспортировки застрахованного груза, в случае, если Страхователь или его сотрудники были информированы о такой немореходности или непригодности судна во время погрузки застрахованного груза;

5.1.2. непригодности транспортировочного контейнера или другого перевозочного средства для безопасной транспортировки застрахованного груза, в случае, если погрузка была осуществлена раньше, чем данное страхование вступило в силу, или если Страхователь или его сотрудники были информированы о такой немореходности судна или непригодности перевозочных средств во время погрузки застрахованного груза;

5.2. Исключение по п. 5.1.1 не применяется в случаях, когда договор страхования был передан стороне, заявляющей претензию по данному страхованию, если эта сторона добросовестно, на основании имеющего обязательную силу договора, купила или согласилась купить объект страхования.

5.3. Страховщик не покрывает убытки, происшедшие вследствие нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения.

6. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки от гибели/повреждения груза или прочие расходы, произошедшие в результате:

6.1. войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

6.2. захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы и их последствий или любой попытки угрозы;

6.3. действия брошенных мин, торпед, бомб и других видов военного оружия.

7. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки от гибели/повреждения груза или прочие расходы, произошедшие в результате:

7.1. действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;

7.2. забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, гражданских волнений и бунтов;

7.3. действий террористов или любых других лиц, выступающих от имени или в связи с какой-либо организацией, осуществляющей деятельность, направленную на свержение или оказание давления на какое-либо правительство, законно или незаконно образованное;

7.4. деятельности любых лиц, действующих по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.

## **ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

### Оговорка “Период действия страхования”

8.8.1. в соответствии с разделом 11 ниже, данное страхование вступает в силу с момента первого перемещения груза на складе или месте складирования (в пункте отправления, указанном в договоре страхования) с целью немедленной погрузки груза на транспортное средство и последующей перевозки, продолжается в течение обычного периода перевозки и заканчивается либо:

8.1.1. после окончания разгрузки груза с транспортного средства на конечном складе или в ином месте складирования, указанном в договоре страхования;

8.1.2. после окончания разгрузки груза с транспортного средства на любом складе или в другом месте складирования, предшествующем пункту назначения, указанному в договоре страхования, и которое было выбрано Страхователем или его сотрудниками для использования в качестве склада, не включенного в маршрут обычной транспортировки, или в качестве места для размещения или распространения груза, или

8.1.3. когда Страхователь или его сотрудники принимают решение использовать транспортное средство или контейнер для хранения, которое не предусмотрено в течение обычной перевозки, или

8.1.4. по истечении 60 дней с момента окончания разгрузки груза с борта судна в конечном пункте назначения, в зависимости от того, какое из вышеуказанных событий произошло раньше;

8.2. Если после разгрузки груза с борта судна в конечном порту назначения, но до окончания периода действия данного страхования, груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре страхования, то данное страхование, которое может быть прекращено при условиях указанных выше в п. 8.1.1 — 8.1.4 настоящей Оговорки, не распространяется на не согласованные в договоре страхования, маршруты перевозки;

8.3. Данное страхование остается в силе (условия прекращения срока действия договора описаны выше в п.8.1.1 — 8.1.4. и в разделе 9 ниже) во время задержки не по вине Страхователя, во время любого отклонения от оговоренного маршрута; вынужденной разгрузки, перегрузки с корабля на корабль, или на другое транспортное средство, во время любого отклонения от маршрута, обусловленного правом перевозчика по договору перевозки.

### Оговорка “Окончание договора перевозки”

9. В случае, когда по обстоятельствам, независящим от Страхователя, срок действия договора перевозки истек в порту или месте, отличных от оговоренных в договоре страхования, либо до окончания разгрузки груза в соответствии с условиями раздела 8 настоящей Оговорки, данное страхование также оканчивает свое действие, *если Страховщику не будет направлено незамедлительное извещение, содержащее запрос на продление срока действия договора страхования. В случае направления такого извещения, срок действия договора страхования может быть пролонгирован, при условии уплаты дополнительной страховой премии, рассчитанной Страховщиком, либо:*

9.1. в момент продажи груза и его доставки в такой порт или место, или, если не оговорено иного, то по истечении 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или место назначения, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше, или

9.2. если застрахованный груз в течение оговоренного периода в 60 дней (или в течение любого дополнительно оговоренного периода) направлен в пункт назначения, указанный в договоре страхования или любой другой пункт назначения, страхование распространяется на период доставки груза до конечного пункта назначения, согласно условиям раздела 8 Оговорки.

### “Изменение курса”

10.10.1 Если после вступления в силу данного договора страхования изменяется место назначения по инициативе Страхователя, *то Страхователь должен как можно быстрее направить Страховщику извещение в письменной форме об изменениях условий*

*договора страхования и о пересмотре размера страховой премии. Если до момента получения Страховщиком такого извещения произойдет событие, имеющее признаки страхового случая, данные убытки также могут подлежать возмещению Страховщиком, при условии применения рыночной ставки премии, и рыночных условий страхования.*

10.2. Если при перевозке грузов, застрахованных по договору страхования (согласно п. 8.1), без ведома Страхователя или его сотрудников судно меняет порт назначения, данное страхование считается вступившим в силу в пункте отправления.

## **УБЫТКИ**

### Страховой интерес

11. 11.1 При наступлении страхового события для получения возмещения по убытку, в соответствии с условиями данного страхования, Страхователь должен доказать свой интерес в застрахованном грузе.

11.2 В случае, указанном в п.11.1, Страхователь имеет право на получение возмещения по убытку, выявленному в период действия страхования, несмотря на то, что этот убыток произошел до вступления договора страхования в силу, за исключением случаев, когда Страхователь заранее знал о таких убытках, а Страховщик — нет.

### Расходы по отправке груза

12. Если в результате наступления страхового случая, перевозка застрахованного груза закончилась в порту или месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик обязан возместить Страхователю любые разумно произведенные расходы по разгрузке, хранению, и направлению объекта страхования в место назначения, указанное в договоре страхования.

Оговорка 12 не распространяется на расходы по общей аварии или расходы по спасанию, а также на убытки, произошедшие в результате событий, указанных в п. 4, 5, 6 и 7, упомянутых выше, и не включает расходы, вызванные халатностью, несостоятельностью и неплатежеспособностью Страхователя и/или его сотрудников.

### Конструктивная полная гибель

13. Страховая выплата производится только при условии, что Страхователь отказывается от груза в пользу Страховщика, когда: объекту страхования грозит неминуемая действительная полная гибель, или, когда расходы по спасанию, транспортировке застрахованного имущества до места назначения заведомо превышают стоимость груза при его прибытии в место назначения.

### Страхование на увеличенную сумму

14.14. Если по инициативе Страхователя договор страхования груза заключается на увеличенную страховую сумму, то подразумевается, что первоначальная страховая сумма, оговоренная Сторонами, должна быть увеличена до общей страховой суммы, согласно данному договору страхования, кроме того лимиты ответственности по такому договору также должны быть увеличены, пропорционально установленной страховой сумме.

В случае наступления страхового события, Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

**14.2. При страховании на увеличенную страховую сумму применяется следующее условие:**

Подразумевается, что согласованная страховая стоимость грузов, должна полностью соответствовать общей страховой сумме, согласно первичному договору страхования. А по всем договорам страхования на увеличенную сумму, покрывающим убытки, и заключенным по инициативе Страхователя, ответственность должна быть установлена пропорционально страховой сумме по каждому отдельному договору и относится к общей страховой сумме по данному договору страхования.

В случае наступления страхового события, Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

## **ПРИБЫЛЬ ОТ СТРАХОВАНИЯ**

### 15. Данное страхование

15.1. покрывает убытки Страхователя — лица, предъявляющего претензию, либо лица от чьего имени был заключен договор страхования, или которому был передан договор страхования;

15.2. не должно приносить прибыли ни перевозчику, ни лицу, ответственному за хранение груза.

## **МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКА**

### Обязанности Страхователя

16. Обязанность Страхователя, его сотрудников и агентов относительно возмещения убытков заключается в том, чтобы:

16.1. принять целесообразные меры по предотвращению и минимизации убытков, и

16.2. гарантировать, что все права в отношении перевозчика, ответственного за хранение груза или третьей стороны, сохраняются и соблюдаются. Расходы по минимизации и предотвращению убытка, согласно договору страхования, подлежат возмещению Страховщиком.

### Отказ

17. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не будут рассматриваться как согласие или отказ от абандона или какое-либо ущемление прав любой из Сторон.

## **ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**

18. Обязательным условием данного договора является то, что Страхователь будет действовать с необходимой быстротой в обстоятельствах, находящихся под его контролем.

## **ЗАКОН И ПРАКТИКА**

19. Данное страхование соответствует английским законам и практике.

*Примечание: В случаях, когда требуется увеличение срока действия страхового покрытия (согласно разделу 9), или изменение пункта назначения (согласно Разделу 10), Страхователь обязан немедленно уведомить об этом Страховщика, путем направления последнему извещения в письменной форме. От выполнения / невыполнения данного условия зависит выплата / невыплата страхового возмещения.*

© Copyright: 11/08 — Lloyd's Market Association (LMA) and International Underwriting Association of London (IUA).

**CL384**  
**01/01/2009**

#### 4. ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (РИСКИ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ №385 от 01.01.2009

##### ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

##### Риски

Настоящее страхование покрывает риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, исключенных по условиям оговорок 3 и 4, указанных ниже. **1.**

войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными; **1.1**

захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий ; **1.2**

блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны. **1.3**

##### Общая авария

Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующим законодательством и применяемой практикой и вызванные необходимостью избежания гибели по причинам, указанным в настоящих оговорках. **2.**

##### ИСКЛЮЧЕНИЯ

Настоящее страхование в любом случае не покрывает: **3.**

гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя; **3.1.**

естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза; **3.2.**

гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза для противостояния обычному инциденту в рамках застрахованных перевозок, когда такая упаковка или подготовка застрахованного груза осуществляется Страхователем или его сотрудниками или до вступления настоящего покрытия в силу (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер и понятие «сотрудники» не включает в себя независимых подрядчиков); **3.3.**

гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза; **3.4.**

гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2); **3.5.**

гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна, когда в момент погрузки застрахованных грузов на судно Страхователь знал, или при обычном ведении бизнеса должен был знать, что такая неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств могут препятствовать нормальному течению перевозки **3.6.**

Настоящее исключение не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороной, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.

любые претензии в связи с отменой рейса или несостоявшимся рейсом или морским предприятием **3.7.**

гибель, повреждение или расходы, напрямую или косвенно вызванные или вытекающие из применения любого оружия или приспособления, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества; **3.8.**

Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или **4.**



- расходы, вызванные: **4.1.**  
немореходностью судна, лихтера или баржи или непригодностью судна, лихтера или **4.1.1.**  
баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной  
перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю было известно о  
такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного  
груза.
- непригодность контейнера или транспортного средства для безопасной перевозки **4.1.2.**  
застрахованных грузов, когда погрузка на них осуществляется  
до вступления настоящего покрытия в силу или  
Страхователем или его сотрудниками и им было известно о такой непригодности в  
момент погрузки
- Исключение в п. 5.1.1. не будет применяться в случаях, когда Договор страхования **4.2.**  
подписан со стороны, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая  
купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически  
обязательному договору.
- Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности **4.3.**  
судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения.
- СРОК ДЕЙСТВИЯ**
- Оговорка о перевозке** **5.**  
Настоящее страхование **5.1.**  
начинается только с момента, когда застрахованный груз или, если это необходимо в **5.1.1**  
отношении его части. — эта часть, — погружена на морское судно  
и **5.1.2**  
Заканчивается, с учетом положений пунктов 5.2. и 5.3., либо в момент разгрузки  
застрахованного груза или, если это необходимо в отношении его части. — этой  
части, — из морского судна в конечном порту или месте разгрузки,  
Либо  
По истечении 15 дней, считая с полуночи дня прибытия судна в конечный порт или к  
месту разгрузки,  
в зависимости от того, что произойдет раньше;  
Тем не менее,  
При условии незамедлительного уведомления Страховщика и оплаты  
дополнительной премии такое страхование **5.1.3**  
Возобновляется если, не разгружая застрахованный груз или, если это необходимо в  
отношении его части. — эта часть, в конечном порту или месте разгрузки, судно  
отбывает из конечного порта или места разгрузки,  
и **5.1.4**  
Заканчивается, с учетом положений пунктов 5.2. и 5.3., либо в момент разгрузки  
застрахованного груза или, если это необходимо в отношении его части. — этой части  
после этого в конечном порту (или в порту замены) или в месте разгрузки,  
Либо по истечении 15 дней, считая с полуночи дня повторного прибытия судна в  
конечный порт или к месту разгрузки или прибытия судна в порт замены или  
измененное место разгрузки,  
в зависимости от того, что произойдет раньше;  
Если в течение застрахованной перевозки морское судно прибывает в промежуточный **5.2**  
порт или место для разгрузки застрахованного груза с целью дальнейшей  
транспортировки морским или воздушным судном, или если застрахованный груз  
разгружен из судна в порту или месте укрытия, то, с учетом положений пункта 5.3. и  
при условии уплаты дополнительной премии, настоящее страхование продолжается  
до истечения 15 дней, считая с полуночи даты прибытия судна в такой порт или  
место, а после этого продолжается с момента погрузки застрахованного груза или,  
если это необходимо в отношении его части. — этой части, — на морское или  
воздушное судно для дальнейшей транспортировки. В течение 15 дней после  
разгрузки страхование остается в силе только пока груза или, если это необходимо в  
отношении его части. — эта часть, — находятся в таком порту или месте. Если

дальнейшая транспортировка застрахованного груза начнется до истечения указанного 15-дневного периода, или если страхование возобновляется в соответствии с настоящим пунктом 5.2., то

В случае, когда дальнейшая транспортировка производится морским судном, страхование продолжается в соответствии с условиями настоящих оговорок, **5.2.1**

В случае, когда дальнейшая транспортировка производится воздушным судном, текущие Оговорки о страховании рисков военных действий (для воздушных перевозок) (кроме почтовых отправлений) применяются к части договора страхования в отношении дальнейшей транспортировки воздушным судном. **5.2.2**

Если плавание по договору перевозки оканчивается в порту или месте, отличном от пункта назначения, согласованного в этом договоре, такой порт или место будет считаться конечным портом разгрузки, и настоящее страхование заканчивается в соответствии с оговоркой 5.1.2. Если застрахованный груз в дальнейшем переправляется в первоначальное или любое другое место назначения, то, при условии, что Страховщик уведомлен до начала такой дальнейшей перевозки и оплаты дополнительной премии, это страхование возобновляется **5.3**

В случае, если застрахованный груз был разгружен, — с момента погрузки застрахованного груза, или, если это необходимо в отношении его части, — этой части, — на судно для дальнейшей перевозки; **5.3.1**

В случае, если застрахованный груз не разгружался, — с момента отплытия судна из такого порта, который считается конечным портом разгрузки; **5.3.2**

После чего такое страхование заканчивается в соответствии с пунктом 5.1.4.

Страхование от рисков гибели или повреждения груза блуждающими минами, торпедами, плавающими или затопленными, расширяется, для застрахованного груза или любой его части, находящихся на судне во время перевозки на или с морского судна, но не позднее, чем по истечении 60 дней после разгрузки с морского судна, если иное не согласовано особо с Страховщиком. **5.4**

При условии незамедлительного уведомления Страховщика и уплаты по его требованию дополнительной премии, настоящее страхование остается в силе и подчиняется условиям настоящих Оговорок в течение любого отклонения или изменения маршрута, если таковое обусловлено исполнением свободы перевозчика по договору перевозки. **5.5.**

(Для целей Оговорки 5 под «прибытием» понимается момент, когда судно встало на якорь, пришвартовалось или иначе закрепилось у причала в пределах Зоны Ответственности Гавани. Если такой причал или место отсутствует, прибытием считается момент, когда судно в первый раз встало на якорь, пришвартовалось или иначе закрепилось в пределах или за пределами рассматриваемого порта или места разгрузки;

под «морским судном» понимается судно, перевозящее застрахованный груз из одного порта в другой, если такая перевозка включает в себя переход этого судна по морю.)

**Изменение порта назначения** **6.**

Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, Страховщик должен незамедлительно быть уведомлен об этом для установления соответствующих ставок премии и условий страхования. Если страховой случай наступил до окончательного согласования новых условий, страховое покрытие может быть предоставлено только при условии, что данное покрытие было бы доступно при разумной рыночной ставке премии и разумных рыночных условиях страхования. **6.1**

Если застрахованные грузы перевозятся на условиях настоящего страхования (согласно оговорке 5.1.), но, не уведомив Страхователя или его сотрудников, судно следует в другой порт назначения, настоящее страховое покрытие, тем не менее, будет предоставлено на данную перевозку. **6.2**

Все условия настоящего контракта, противоречащие пунктам 3.7, 3.8 или 5 должны, по мере такого несоответствия, быть недействительными. **7.**

**ПРЕТЕНЗИИ****Оговорка о страховом интересе**

Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая. **8. 8.1**

При условии соблюдения пункта 8.1. настоящей оговорки Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал. **8.2**

**Повышенная стоимость**

Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме. **9. 9.1.**

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка: **9.2.**

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

**ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ**

Настоящее страхование **10.**

Предоставляется в отношении Страхователя, что включает в себя лицо, предъявляющее претензию как лицо, которое заключило либо от чьего имени Договор страхования был заключен, либо как официальный представитель, **10.1.**

не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза. **10.2.**

**СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ****Оговорка об обязанностях страхователя**

В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя, его сотрудников и представителей является: **11.**

принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму; **11.1.**

обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; **11.2.**

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

**Оговорка об отказе от прав**

Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон. **12.**

**ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах. **13.**

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если требуется продолжение покрытия по оговорке 5 или

известно изменение пункта назначения по оговорке 6, Страхователь обязан немедленно дать такое извещение Страховщику, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

## **5. ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (РИСКИ ЗАБАСТОВОК) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ №386 от 01.01.2009**

### **ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ**

#### Риски

1. Данным полисом покрываются, кроме исключений, перечисленных в Оговорке 3 и 4 ниже, утрата или ущерб застрахованному имуществу, в результате

1.1. Забастовок, локаута работников или лиц, вовлеченных в рабочие беспорядки, восстаний или гражданских волнений;

1.2. Любого террористического акта, совершенного лицом, действующим от имени или в связи с какой-либо организацией, осуществляющей деятельность, направленную на свержение или оказание давления, посредством применения силы, на правительство, вне зависимости от способа его формирования;

1.3. Действий каких-либо лиц, совершенных из политических, идеологических или религиозных мотивов.

#### Общая авария

2. Данным полисом покрываются расходы, понесенные в результате общей аварии и действий по спасению имущества, скорректированных или определенных в соответствии с договором перевозки и/или применимым правом и практикой, во избежание или в целях предотвращения наступления убытка в результате рисков, застрахованных в соответствии с данными Оговорками.

### **ИСКЛЮЧЕНИЯ**

3. Ни при каких обстоятельствах не покрываются следующие убытки:

3.1. Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом намеренных действий Страхователя;

3.2. Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом обычной утечки жидкости, разницы веса или размера, обычной амортизации объекта страхования;

3.3. Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом бракованной или недостаточной упаковки либо подготовки грузов для транспортировки в случаях, когда такая упаковка или подготовка выполнены Страхователем или его сотрудниками или до начала действия данного договора страхования (для целей п. 3.3, под «упаковкой» понимается также укладка в контейнер, а «сотрудники» не включают независимых подрядчиков);

3.4. Гибель, ущерб или расходы, вызванные естественными свойствами объекта страхования;

3.5. Гибель, ущерб или расходы вследствие промедления, даже если промедление вызвано застрахованным риском (за исключением расходов, подлежащих уплате в соответствии с п. 2 выше);

3.6. Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом неплатежеспособности/финансовой несостоятельности владельцев, фрахтовщиков или операторов судна в случае, если на момент погрузки объекта страхования на судно, Страхователю было известно, или, в процессе обычного осуществления деятельности, должно было быть известно, что вышеуказанная неплатежеспособность/финансовой несостоятельности может помешать нормальному ходу плавания.

Данное исключение не применяется в случае, если выгодополучателем по договору страхования является сторона, приобретшая или согласившаяся добросовестно приобрести застрахованное имущество по соответствующему юридически обязательному договору.

3.7. Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом прекращения/неполного выполнения работы любого вида в результате забастовки, локаута, рабочих беспорядков, восстания или гражданских волнений.

3.8. Любой убыток, возникший в результате отмены или задержки рейса/морского

предприятия по непредвиденным обстоятельствам.

3.9. Гибель, ущерб или расходы, явившиеся прямым или косвенным результатом использования ядерного оружия/иного приспособления, принцип действия которого основан на реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза либо иной подобной реакции, либо радиоактивного воздействия или действия радиоактивного вещества.

3.10. Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом гражданской войны, революции, восстания или вызванных ими гражданских беспорядков или иных враждебных действий или действий, направленных против воюющих сторон.

4.

4.1. Ни при каких обстоятельствах данным страховым полисом не покрываются убытки/ущерб, возникшие в результате:

4.1.1. Немореходности судна либо транспортного средства или непригодность к безопасной перевозке объекта страхования в случае если Страхователь не раскрыл информацию о такой непригодности на момент погрузки объекта страхования на судно/транспортное средство;

4.1.2. Непригодность контейнера для безопасной перевозки объекта страхования в случае если погрузка объекта страхования в такой контейнер осуществлена до начала действия полиса страхования или если Страхователю/его сотрудникам было известно о такой непригодности на момент погрузки;

4.2. Исключение 4.1.1 не применяется в случае, если выгодополучателем по договору страхования является сторона, приобретшая или согласившаяся добросовестно приобрести застрахованное имущество по соответствующему юридически обязательному договору.

4.3. Страховщики не несут ответственности в случае нарушения гарантий пригодности судна/соответствия требованиям к перевозке объекта страхования к месту назначения.

## **ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ**

### **5. Транзитная оговорка**

5.1. В соответствии с п. 8 ниже, настоящее страхование вступает в силу с момента, когда объект страхования покидает склад или иное место хранения, указанное в настоящем договоре в целях начала перевозки, и продолжает действие в течение обычного пути следования груза, прекращая действие, либо

5.1.1. После доставки на склад, обозначенный как конечный пункт доставки, или в иной конечный пункт хранения или склад в месте назначения, указанном в настоящем договоре;

5.1.2. По завершении разгрузки с транспортного средства на любом складе или ином месте хранения, как на пути к или в пункте назначения, указанном в договоре страхования, который Страхователь или его сотрудники, выбрали для использования в качестве склада, иного чем принят для данного пути следования или для размещения или распределения, либо

5.1.3. Страхователь или его сотрудники решат использовать транспортное средство или контейнер в качестве склада, иного чем принят для данного пути следования, либо

5.1.4. По истечении 60 дней после выгрузки через борт океанского судна объекта страхования в конечном порту разгрузки в зависимости от того, какое из событий произойдет ранее.

5.2. Если после выгрузки через борт океанского судна в конечном порту разгрузки объект страхования должен быть препровожден в пункт назначения, отличный от указанного в договоре страхования, и срок действия настоящего страхования еще не окончен, настоящее страхование, хотя и сохраняет силу при соблюдении срока действия упомянутого в п. 5.1.1, не распространяется за пределы начала перевозки в такой иной пункт.

5.3. Настоящий договор страхования остается в силе (с учетом условий о сроке действия, указанных в пп. 5.1.1 — 5.1.4 выше и положений пункта 6 ниже) в течение задержки, происшедшей по причинам, которые Страхователь не мог предотвратить, любой девиации, вынужденной разгрузки, перегрузки, перевалки, а также при любых изменениях морского предприятия, вытекающих из права, предоставленного судовладельцам или

фрахтователям по договору морской перевозки.

#### Прекращение Договора перевозки

6. Если вследствие обстоятельств, которые Страхователь не мог предотвратить, договор морской перевозки либо прекращает действие в порту или месте, ином чем обусловлено настоящим договором, либо транзит прерывается по иным причинам до доставки объекта страхования, как предусмотрено вышеуказанным пунктом 5, срок действия настоящего страхования также должен быть прекращен, за исключением случаев, когда Страховщикам направлено немедленное извещение с запросом о продлении действия страхования, и тогда таковое остается в силе, при условии уплаты дополнительной страховой премии, если Страховщик потребуют таковую, либо

6.1. до продажи груза и доставки в такой порт или место, либо, если иное не обусловлено, до истечения 60 дней после прибытия объекта страхования в такой порт или место в зависимости от того, что произойдет ранее, либо

6.2. если объект страхования отправлен в течении указанного 60-дневного периода (или любого согласованного промежутка времени) в пункт назначения обусловленный настоящим договором или в любой иной пункт до прекращения срока действия страхования согласно положениям вышеупомянутого пункта 5 выше.

#### 7. Изменение рейса

7.1. В случае если Страхователь изменил пункт назначения после вступления в силу настоящего договора страхования, последний остается в силе, если согласованы условия и уплата (дополнительной) премии. *В случае возникновения убытка до заключения данного соглашения, покрытие может быть предоставлено, но только на основании разумных коммерческих тарифов на разумных рыночных условиях.*

7.2. В случае когда начинается перевозка объекта страхования, предусмотренная данным договором (в соответствии с положением 5.1), но судно плывет к другому пункту назначения без уведомления Страхователя или его сотрудников, договор страхования, тем не менее, вступает в силу с момента начала такой перевозки.

#### **УБЫТКИ**

##### 8. Страховой интерес

8.1. Для того, чтобы получить возмещение по настоящему договору, Страхователь должен иметь страховой интерес в отношении предмета страхования на момент страхового случая (гибели такового).

8.2. С учетом положений п. 8.1, Страхователь имеет право на возмещение застрахованного убытка (гибели), произошедшего в течении действия настоящего договора страхования, несмотря на то, что таковой имел место до заключения договора страхования, за исключением случаев, когда Страхователь был осведомлен о таком убытке (гибели), а Страховщики — нет.

#### Увеличенная стоимость

9.9.1. Если Страхователь заключил договор страхования увеличенной стоимости объекта страхования, согласованная стоимость груза должна считаться увеличенной в отношении общей страховой суммы по настоящему договору, и все договоры в отношении увеличенной стоимости, покрывающие данный убыток и ответственность по настоящему договору, должны находиться в соотношении таком, как страховая сумма по настоящему договору относится к такой общей страховой сумме.

В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщикам доказательства в отношении страховых сумм по всем другим договорам.

9.2. Если настоящее страхование заключается в отношении увеличенной стоимости, должны быть соблюдены следующие условия:

Согласованная стоимость объекта страхования должна считаться равной общей страховой сумме по первоначальному договору, и все договоры в отношении увеличенной стоимости, покрывающие данный убыток и ответственность по настоящему договору должны находиться в соотношении таком, как страховая сумма по настоящему договору относится к такой общей страховой сумме.

В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщикам доказательства в отношении страховых сумм по всем другим договорам.

**ФИНАНСОВАЯ ВЫГОДА ПО ДОГОВОРУ**

9. Данный договор страхования:

9.1. покрывает убытки Страхователя, включая лицо, обратившееся за страховым возмещением, кем или от имени которого заключен договор или представитель вышеуказанных лиц;

9.2. не распространяется на перевозчика или зависимого держателя.

**Минимизация убытков**Обязанность страхователя

10. Обязанностью Страхователя, его сотрудников и агентов в отношении убытков, застрахованных по настоящему договору, является:

10.1. предпринимать все разумные меры с целью предотвращения и уменьшения размера убытков, и

10.2. гарантировать должное сохранение и выполнение всех прав в отношении перевозчиков, зависимых держателей либо иных третьих лиц, и Страховщики компенсируют, помимо убытков, возмещаемых по настоящему договору, расходы, понесенные должным образом и разумно при выполнении указанных обязанностей.

Отказ от претензий

11. Меры, предпринятые Страхователем либо Страховщиками с целью спасения, защиты или восстановления объекта страхования, не должны рассматриваться как отказ или принятие абандона, а также создавать преюдицию в отношении прав любой из сторон.

**ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**

12. По условиям данного страхования, Страхователь обязан действовать с должной оперативностью во всех обстоятельствах, находящихся под его контролем.

**6. Оговорка ICC (AIR)**

**«Оговорки по страхованию грузов "AIR" Института Лондонских Страховщиков CL. 259 1/1/82»**

*Перевод с английского*

**INSTITUTE CARGO CLAUSES (AIR)  
1/1/82 CL. 259**

**1. ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ**

Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 2, 3 и 4, риски гибели или повреждения застрахованного груза,

**Оговорка о рисках**

**2. ИСКЛЮЧЕНИЯ**

2.1. Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает:

**Оговорка об  
общих исключениях**

2.2.

гибель, повреждение или расходы, вызванные преднамеренными или неправильными действиями Страхователя;

2.3. обычную утечку, обычную потерю веса или объема, естественный износ застрахованного груза;

гибель, повреждение или расходы, причиненные

- недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 2.3 под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего Страхования или же самим Страхователем или его служащими);
- 2.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми качествами или естественными свойствами застрахованного груза;
- 2.6. гибель, повреждение или расходы, причиненные непригодностью воздушного судна, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, если Страхователь или его служащие скрыли такую непригодность в период, когда застрахованный груз отгружен;
- 2.7. гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой, даже если задержка вызвана риском, покрываемым настоящим страхованием;
- 2.8. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами воздушного судна;
3. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакций, или действием радиации или радиоактивного вещества.
- 3.1. Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные: войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшим в их результате гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих держав или направленными против них;
- 3.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;
- 3.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.
4. Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:
- 4.1. причиненные действиями забастовщиков, рабочих, участвующих в локауте или лиц, участвующих в рабочих беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;
- 4.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих беспорядков, бунтов или гражданских волнений; причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

#### СРОК ДЕЙСТВИЯ

6. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз взят со склада или места складирования в



- оговоренном пункте с целью транспортировки, продолжается в течение обычной перевозки по установленному маршруту и заканчивается доставкой на склад грузополучателя или иной конечный склад или иное конечное место складирования в оговоренном пункте назначения
- 6.1. доставкой на любой другой склад или любое другое место складирования, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, которое Страхователь изберет в целях:
- 6.2. иного складирования, чем при обычной перевозке, или
7. для размещения или распределения, или
8. по истечении 30 дней со дня выгрузки застрахованного груза из воздушного судна в конечном месте разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.
- 8.1. **Оговорка об исключении военных рисков**
- 8.2. **Оговорка об исключении забастовочных рисков**
9. Если после выгрузки из воздушного судна в конечном месте разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия страхования, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.
- 11.1. **Оговорка о перевозке**
- 11.2. Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки б) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также во время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтователями своих прав, вытекающих из договора перевозки.
12. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем застрахованный груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 5, то настоящее страхование также закончится при условии, если Страховщикам не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же настоящее страхование будет оставаться в силе (при условии уплаты дополнительной премии, если того потребуют Страховщики) или
15. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен в такой пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 30 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше), или
16. если груз перевозится в течение указанных 30 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока
- Оговорка об окончании договора перевозки**
- Оговорка об изменении курса**
- Оговорка о страховом интересе**
- Оговорка о расходах по перевозке**

страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 5.

Если после начала действия настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщиков и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

***Оговорка о полной конструктивной гибели***  
***Оговорка о повышенной стоимости***

#### ПРЕТЕНЗИИ

Для получения возмещения убытка по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

При условии соблюдения пункта 8.1 Страхователь получает право на возмещение застрахованного убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть для заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь знал о таком убытке, а Страховщики не были оповещены.

Если в результате влияния риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в пункте, ином, чем тот, до которого действует настоящее страхование, Страховщики возместят Страхователю дополнительные расходы должным образом и целесообразно произведенные Страхователем по разгрузке, складированию и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящая оговорка 9, которая не касается расходов по общей аварии и спасанию, регулируется исключениями, содержащимися в вышеуказанных оговорках 2,3 и 4, и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности и невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщиков по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

Если Страхователем произведено какое-либо страхование на повышенную стоимость в отношении застрахованного груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем другим видам страхования на повышенную стоимость, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению указанной в страховом договоре страховой суммы к такой общей застрахованной сумме.

***Оговорка о недействительности страхования***  
***Оговорка об обязанностях страхователя***  
***Оговорка об отказе от права требования***  
***Оговорка о разумной поспешности***  
***Оговорка об английском праве и обычае***

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщиков о суммах, застрахованных по всем другим видам страхования.

Если настоящее страхование осуществляется на базе повышенной стоимости, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем видам страхования на повышенную стоимость, покрывающим убыток и произведенным Страхователем по данному грузу, и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению указанной в страховом договоре страховой суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщиков о суммах, застрахованных по всем другим видам страхования.

#### **ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ**

Настоящее страхование не действует в пользу перевозчика или другого держателя груза.

#### **СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ**

В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью

Страхователя, его служащих и агентов является: принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

и обеспечение права на регресс к перевозчикам, держателям груза и прочим третьим лицам; при этом Страховщики в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместят Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиками с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как отклонение или согласие на отказ Страхователем от застрахованного груза в пользу Страховщиков или иное ограничение прав любой из сторон.

#### **ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**

Условием настоящего страхования является то, что Страхователь должен действовать с разумной поспешностью во всех зависящих от него обстоятельствах.

#### **ПРАВО И ОБЫЧАЙ**

Настоящее страхование регулируется английским правом и обычаем.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Страхователь обязан, как только ему станет известно о случае, который

по настоящему страхованию считается застрахованным, срочно уведомить об этом страховщика и его право на страхование зависит от выполнения этого обязательства.

### **оговорка 259**

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста INSTITUTE CARGO CLAUSES (AIR) 1/1/82

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

## **7. Оговорка по страхованию риска забастовок (для грузов) CL.256 dd. 1/1/82**

### **ОГОВОРКА О ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКАХ (ДЛЯ ГРУЗОВ)**

**CL.256  
1/1/82**

#### **ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ**

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| <p><b>1.</b> Данное страхование покрывает риски гибели или повреждения застрахованного груза за исключением случаев, указанных в оговорках 3 и 4, произошедшие вследствие:</p> <p>1.1. действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;</p> <p>1.2. действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.</p> | Перечень рисков         |
| <p><b>2.</b> Данное страхование покрывает расходы по общим авариям и спасанию, установленные или определенные в соответствии с контрактом о фрахтовании и/или основным законом и практикой, во избежание гибели по любой причине покрываемой данными оговорками.</p>  | Оговорка "Общая авария" |

#### **ИСКЛЮЧЕНИЯ**

- |   |                             |
|---|-----------------------------|
| <p><b>3.</b> Данное страхование не покрывает:</p> <p>3.1. гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие грубого умысла или грубой неосторожности Страхователя;</p> <p>3.2. нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;</p> <p>3.3. гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие необеспечения достаточной или соответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (в Оговорке 3.3 под "Упаковкой" следует понимать укладку в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу данного страхования и производится Страхователем или его служащими);</p> <p>3.4. гибель, расходы или повреждения, происшедшее вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза;</p> <p>3.5. гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие непосредственной задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается страхованием (за исключением расходов, подлежащий оплате по Оговорке 2 см. выше);</p> <p>3.6. гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие неплатежеспособности или невыполнения обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна;</p> <p>3.7. гибель, повреждения или расходы, вызванные отсутствием,</p> | Оговорка "Общие исключения" |
|---|-----------------------------|

- нехваткой или сокращением рабочих мест, вызванных забастовками, локаутами, трудовыми беспорядками, гражданскими волнениями или бунтами;
- 3.8. любой иск о возмещении ущерба основанный на убытках от срыва плавания или рискованного предприятия;
- 3.9. гибель, расходы или повреждения, произошедшее вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций, вызывающих радиоактивное излучение;
- 3.10. войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее.
4. 4.1. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы, возникающие по причине немореходности или непригодности судна, непригодности судна, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки застрахованного груза, в случае, если Страхователь или его служащие заинтересованы в немореходности судна или непригодности перевозочных средств во время погрузки.
- 4.2. Страховщик не покрывает убытки, произошедшие вследствие нарушения гарантии мореходности судна и гарантии его пригодности к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности или непригодности судна.

Оговорка  
“Исключени  
я,  
связанные  
с  
немореходн  
остью  
и  
непригодно  
стью”

#### **ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

5. 5.1. Данное страхование вступает в силу с момента, когда груз вывезен со склада или места складирования в пункте, определенном для начала транспортировки, продолжается в течение периода транспортировки и заканчивается либо
- 5.1.1. после доставки груза на склад грузополучателя, обозначенный как конечный пункт доставки, или иное место хранения в указанном месте назначения,
- 5.1.2. после доставки на любой другой склад или место хранения в указанном месте назначения, предварительно выбранное Страхователем, либо
- 5.1.2.1. для использования в качестве склада, не включенного в маршрут транспортировки, или
- 5.1.2.2. для использования в качестве места для размещения или распространения груза
- или
- 5.1.3. по истечении 60 дней после окончания разгрузки застрахованного груза с борта судна в порту доставки, в зависимости от того, какое из вышеуказанных событий (8.1.1; 8.1.2; 8.1.3) произошло раньше.
- в зависимости от того, какое из вышеуказанных событий (5.1.1; 5.1.2; 5.1.3) произошло раньше.
- 5.2. Если после разгрузки в конечном порту назначения, но до окончания периода действия данного покрытия, груз должен

Оговорка  
“Продолжит  
ельность  
действия  
покрытия”

быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре страхования, то данное страхование прекращается на условиях указанных выше, и не распространяется на иные, не согласованные в договоре страхования, маршруты перевозки.

- 5.3. Данное страхование остается в силе (условия прекращения договора описаны выше в пп.5.1; 5.2 и 6 ниже) во время задержки не по вине Страхователя, во время любого отклонения от оговоренного маршрута; вынужденной разгрузки, перегрузки с корабля на корабль, перегруппировки груза на борту; во время любого отклонения от маршрута, обусловленного правом судовладельца или фрахтователя по контракту о фрахте.  
(Для пунктов 5.2.2 и 5.3 “прибытием” считается пришвартовка, постановка на якорь названного судна, или оставление его в безопасности у причала на территории порта. Если к причалу подойти невозможно, то “прибытием” считается момент, когда судно пришвартовано, поставлено на якорь или в безопасное место на территории обозначенного порта, либо вне порта или в месте разгрузки).
6. В случае, если из-за обстоятельств, независимых от Страхователя, либо контракт о перевозке закончился в порту или месте, отличном от оговоренного места назначения, либо перевозка закончилась в порту или месте, отличном от оговоренного места назначения, либо перевозка закончилась до момента поставки груза в соответствии с пунктом 5, то страхование прекращается, если Страховщику не будет немедленно выслано извещение, и дополнительная премия не будет уплачена по требованию страховщика, либо
- 6.1. пока товары не будут проданы и не будут доставлены в вышеуказанный порт или место назначения, или, если иное специально не оговорено, на период до истечения 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или место назначения, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше  
либо
- 6.2. если товары в течение оговоренного периода в 60 дней (или в течение любого дополнительного оговоренного периода) направлены в указанное место назначения, страхование распространяется на период, пока оно не закончится, согласно положениям Оговорки 5.
7. Если после вступления в силу данного договора страхования изменяется место назначения по инициативе Страхователя, *то изменение условий договора и премии должно быть предметом нотиса, своевременно посылаемого Страховщику.*
- УБЫТКИ**
8. 8.1. Для получения возмещения по убытку, в соответствии с условиями данного страхования, Страхователь должен иметь интерес в застрахованном грузе в момент наступления убытка.
- 8.2. В случае, указанном в п.8.1, Страхователь имеет право на возмещение убытка, выявленного в период действия страхования, несмотря на то, что этот убыток произошел до заключения страхового контракта, за исключением случаев, когда Страхователь знал об убытках, а Страховщик — нет.
9. 9.1. Если по инициативе Страхователя договор страхования груза заключается на увеличенную страховую сумму, то

Оговорка  
“Окончание  
контракта  
о  
перевозке”

Оговорка  
“Изменение  
курса”

Оговорка  
“Страховой  
интерес”

Оговорка  
“Страхован

подразумевается, что первоначальная страховая стоимость груза, на которую согласились Страховщик и Страхователь, должна быть увеличена до общей страховой суммы согласно данному договору страхования и все договоры на увеличенную страховую сумму, покрывающие убытки и ответственность, должны быть выдержаны в такой же пропорции, как страховая сумма по каждому отдельному договору относится к общей страховой сумме по данному договору страхования.

ие на  
увеличенну  
ю сумму”

В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

- 9.2. **При страховании на увеличенную страховую сумму применяется следующая оговорка:** что стоимость грузов, на которую согласились Страховщик и Страхователь, равна общей страховой сумме согласно первичному договору страхования и все договора страхования на увеличенную сумму, покрывающие убыток, заключенные по грузам по инициативе Страхователя, и ответственность согласно данному договору, должны быть выдержаны в той же пропорции, как страховая сумма по каждому отдельному договору относится к общей страховой сумме по данному договору страхования.

В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

#### ПРИБЫЛЬ ОТ СТРАХОВАНИЯ

10. Данное страхование не должно приносить прибыли ни перевозчику, ни лицу, ответственному за хранение товара.

Оговорка  
“Прибыль  
от  
страховани  
я”

#### МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКА

11. Обязанность Страхователя, его служащих и агентов относительно возмещения убытков заключается в том, чтобы

Оговорка  
“Обязаннос  
ти  
страховате  
ля”

11. принять меры, которые были бы целесообразны для предотвращения или сведения к минимуму потери,

и

11. гарантировать, что все права в отношении перевозчика, ответственного за хранение груза, или третьей стороны сохраняются

а Страховщик будет, кроме страхового возмещения, возмещать Страхователю любые расходы, понесенные целесообразно и разумно, в соответствии с этими обязанностями.

12. Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не будут рассматриваться как согласие или отказ от абандона или какое-либо ущемление прав любой из Сторон.

Оговорка  
“Отказ”

#### ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

13. Обязательным условием данного договора является то, что Страхователь будет действовать с необходимой быстротой в обстоятельствах, находящихся под его контролем.

Оговорка  
“Действия с  
необходимо  
й

быстротой”

**ЗАКОН И ПРАКТИКА**

14. Данное страхование соответствует английским законам и практике применения.

Оговорка  
“Английское  
законодате  
льство и  
практика”

5. **ПРИМЕЧАНИЕ:**- *Необходимо, чтобы Страхователь после того, как узнает о событии, которое покрыто данным страхованием, своевременно предъявил нотис Страховщику. В этом случае право Страхователя на получение возмещения согласно покрытию, будет находиться в зависимости от следования данному обязательству.*

CL.256 dd. 1/1/82

8. **Оговорка по страхованию риска забастовок (груз, перевозимый по воздуху)  
CL.260**

**ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

Оговорка о рисках

Настоящее страхование покрывает риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорке 2, если гибель и/или повреждение были обусловлены причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях; причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

**ИСКЛЮЧЕНИЯ**

Оговорка об Общих исключениях

Настоящее страхование в любом случае не покрывает:

гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 2.3 под ``упаковкой`` следует понимать также укладку в контейнер или лифтваг, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

гибель, повреждение или расходы, причиненные вследствие использования непригодных для перевозки застрахованного груза авиационным транспортом контейнеров в том случае, если Страхователь или его служащие были осведомлены или причастны к такой непригодности в момент погрузки застрахованного груза;

гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;

гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или экипажем воздушного судна;

гибель, повреждение или расходы, вызванные любого рода отсутствием, нехваткой или недопуском любого рода рабочей силы по причине любой забастовки, локаута, трудового конфликта, восстания и народных волнений;

любые убытки, вызванные тем, полет или предприятие не состоялось или не удалось;



гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действии радиации или радиоактивного вещества;  
гибель, повреждение или расходы, войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными

## **СРОК ДЕЙСТВИЯ**

### **Оговорка о перевозке**

Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:

когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;

когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:

хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или

по истечении 30 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из воздушного судна в конечном аэропорту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

Если после выгрузки из воздушного судна в конечном аэропорту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.

Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 4) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

### **Оговорка об окончании договора перевозки**

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 3, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты

дополнительной премии, если это потребует Страховщик):

до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 30 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

если груз перевозится в течение указанных 30 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 3.

### **Оговорка об изменении порта назначения**

Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

## **ПРЕТЕНЗИИ**

**Оговорка о страховом интересе**

Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

При условии соблюдения оговорки 6.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

**Оговорка о повышенной стоимости**

Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

**ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ**

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

**СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ**

Оговорка об обязанностях страхователя

В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:

принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

**ОГОВОРКА ОБ ОТКАЗЕ ОТ ПРАВ**

Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

**ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**

Оговорка о разумной поспешности

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

## **ПРАВО И ОБЫЧАЙ**

Оговорка об английском праве и обычае

Настоящее страхование регулируется английским правом и обычаем.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO) 1/1/82.

В случае разногласий при толковании оговорки следует руководствоваться оригинальным английским текстом

## **9. Оговорка о классификации судов CL 354** CL 354 INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE 01/01/2001

### **КЛАССИФИКАЦИЯ СУДОВ**

1 Согласованные в Полисе или Генеральном договоре ставки страховой премии по транспортному страхованию действуют только для грузов и/или имущественных прав, перевозимых на судах стальной конструкции, приводимых в движение механическими двигателями, классифицированными как указано ниже одной из следующих организаций:

1.1. Членом или Ассоциированным членом Международной Ассоциации Классификационных Обществ (МАКО)\*, или

1.2. Обществом Государственного Флага, как установлено ниже в п.4, но только в случае, если судно принято исключительно в каботажное судоходство государства (включая торговое судоходство по внутренним маршрутам внутри архипелага, частью которого является данное государство).

**Грузы, перевозимые на морских судах, не подпадающих под вышеприведенную классификацию, застрахованы только при условии согласования страховой премии и условий страхования до начала погрузки. При возникновении убытков до момента получения подтверждения от Страховщика, покрытие может быть предоставлено при условии, что оно могло быть принято по разумной рыночной ставке и на разумных рыночных условиях.**

### **ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ВОЗРАСТУ СУДОВ**

2 Грузы и/или имущественные права, перевозимые судами имеющими классификацию (как указано выше), чей возраст превышает указанные ниже лимиты принимается на страхование на условиях Полиса или Генерального договора с взиманием дополнительной согласованной премии.

Суда, предназначенные для перевозки насыпных грузов или смешанного типа, старше 10 лет, или другие виды судов старше 15 лет, если они не:

2.1. используются для перевозки смешанных грузов на установленных и соблюдаемых коммерческих линиях в установленных портах и возраст судна не превышает 25 лет, или

2.2. сооружались для перевозки контейнеров, автомобилей или это суда класса OHCs и продолжительное время используются по назначению на установленных и соблюдаемых коммерческих линиях в установленных портах и возраст судна не превышает 30 лет.

### **ОГОВОРКА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА ЗА РИСК ВО ВРЕМЯ ДОСТАВКИ ГРУЗА НА ПОРТОВЫХ ПЛАВУЧИХ СРЕДСТВАХ**

3 Данная оговорка не применяется к любым портовым плавучим средствам, применяемым для погрузки или разгрузки судов на территории порта.

**ОБЩЕСТВО ГОСУДАРСТВЕННОГО ФЛАГА**

4 Общество государственного флага — это классификационное общество, которое зарегистрировано в той же стране, где и владелец судна и распространяет свое действие на вопросы, которые должны решаться в стране флага судна.

**СРОЧНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ**

5 В случаях, когда в соответствии с данной оговоркой Страхователь обязан направить Страховщику срочное уведомление, принятие риска на страхование зависит от выполнения обязательств.

---

\* Для текущего списка членов и ассоциированных членов МАКО, пожалуйста, обратитесь к веб-сайту: [www.iacs.org.uk](http://www.iacs.org.uk)

**10. Оговорка о военных рисках для грузов CL.255****CL.255**

dd 1/1/82

**ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ**

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| <p><b>1</b> Данное страхование покрывает риски гибели или повреждения застрахованного груза за исключением случаев, указанных в оговорках 3 и 4, произошедшие в случаях:</p> <p>1.1 войны, гражданской войны, революции, бунта, мятежа, или гражданских споров возникающие из них, или любого враждебного акта воюющей стороны или против нее</p> <p>1.2 захвата в плен, конфискации, ареста, удержания или помехи движению возникающие в случаях указанных в пункте 1.1, и последствия вытекающие из этих действий или любых попыток указанных действий в это время</p> <p>1.3 брошенных мин, торпед, бомб или другого брошенного военного оружия.</p> | Перечень рисков            |
| <p><b>2</b> Данное страхование покрывает расходы по общим авариям и спасанию, установленные или определенные в соответствии с контрактом о фрахтовании и/или основным законом и практикой, во избежание гибели по любой причине покрываемой данными оговорками.</p>   | Оговорка<br>“Общая авария” |

**ИСКЛЮЧЕНИЯ**

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| <p><b>3</b> Данное страхование не покрывает</p> <p>3.1 гибель, расходы или повреждения, происшедшее вследствие грубого умысла или грубой неосторожности Страхователя</p> <p>3.2 нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза</p> <p>3.3 гибель, расходы или повреждения, происшедшее вследствие необеспечения достаточной или соответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (в</p> | Оговорка<br>“Общие<br>Исключения” |
|--|-----------------------------------|

- оговорке 3.3 под “Упаковкой” следует понимать укладку в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу данного страхования и производится Страхователем или его служащими)
- 3.4 гибель, расходы или повреждения, происшедшее вследствие внутренних свойств или дефекта застрахованного груза
- 3.5 гибель, расходы или повреждения, происшедшее вследствие непосредственной задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается страхованием (за исключением расходов, подлежащий оплате по оговорке 2 см. выше)
- 3.6 гибель, расходы или повреждения, происшедшее вследствие неплатежеспособности или невыполнения обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна
- 3.7 любой иск о возмещении ущерба основанный на убытках от срыва плавания или рискованного предприятия
- 3.8 гибель, расходы или повреждения, происшедшее вследствие любой попытки использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций, вызывающих радиоактивное излучение.
- 4 4.1 Данное страхование не покрывает гибель, расходы или повреждения возникающие по причине немореходности судна, непригодности судна, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки страхуемого груза, в случае, если Страхователь или его служащие заинтересованы в немореходности судна или непригодности перевозочных средств во время погрузки.
- 4.2 Страховщик не покрывает убытки, происшедшее вследствие нарушения гарантии мореходности судна и гарантии его пригодности к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности или непригодности судна.

Оговорка  
“Исключения,  
связанные с  
немореходностью и  
непригодностью”

#### **ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

- 5 5.1 Данное страхование
- 5.1.1 вступает в силу с момента, когда застрахованный груз целиком или его часть загружены в морское судно
- и
- 5.1.2 прекращается, в случаях описанных в пунктах 5.2 и 5.3 описанных ниже, либо когда застрахованный груз целиком или его часть выгружены из морского судна в порту назначения или в месте разгрузки, или по истечении 15 дней следующих после полуночи дня прибытия судна в порт назначения или на место разгрузки, какого угодно первого страхового случая;

Оговорка  
“Продолжительность  
действия покрытия”

- тем не менее,  
*при условии поступления извещения Страховщику и при условии дополнительной премии,* такое страхование
- 5.1.3 возобновляется в случае если, судно возвращается без выгрузки застрахованного груза в порту назначения или в месте выгрузки,
- и
- 5.1.4 прекращается, в случаях описанных в пунктах 5.2 и 5.3 описанных ниже, либо когда застрахованный груз целиком или его часть соответственно выгружены из морского судна в порту назначения (порту его замещающим) или в месте разгрузки, или
- по истечении 15 дней следующих после полуночи дня повторного прибытия судна в порт назначения или в месте разгрузки или прибытия судна в порт замещения или на место разгрузки, какого угодно первого страхового случая.
- 5.2 Если в течение застрахованного рейса морское судно прибывает в промежуточный порт или место выгрузки для перегрузки застрахованного груза на другое морское судно или самолет, или товары выгружаются из судна в порту или месте убежища, далее, как описано в пункте 5.3 ниже и за дополнительную страховую премию, если потребуется, данное страхование продолжается до истечения 15 дней следующих после полуночи дня прибытия судна в такой порт или в место разгрузки, но затем возобновляется после того, как застрахованный груз целиком или его часть перегружены в морское судно или самолет. Страхование сохраняет силу в течение 15 дней после разгрузки только пока застрахованный груз целиком или его часть находятся в таком порту или месте. Если товары перегружены в течение вышеупомянутого периода в 15 дней или если страхование заново связывается как обеспечивается в оговорке 5.2
- 5.2.1 в случае перегрузки на морское судно данное страхование продолжается в условия данных оговорок, или
- 5.2.2 в случае перегрузки на самолет, действующая военная оговорка (для Авиационных грузов) (за исключением посылок почтой) должна рассматриваться как формирующая часть данного страхования и применяться для случая перегрузки товаров на самолет.
- 5.3 Если рейс согласно контракта транспортировки окончен в порту или месте ином чем порт назначения согласованный в контракте, такой порт или место должны рассматриваться как конечный порт разгрузки и такое страхование прекращается в соответствии с пунктом оговорки 5.1.2. Если застрахованное имущество доставлено из замещающего порта в первоначальный или любой другой порт назначения, в случае *поступления заявления Страховщику прежде чем вступит в силу такой транзит и при условии дополнительной премии,* такое страхование возобновляется

- 5.3.1 в случае когда застрахованный груз только что доставлен, целиком или частично перегружен в судно для отправки в рейс;
- 5.3.2 в случае, когда судно возвращается без выгрузки застрахованного груза в таком конечном порту выгрузки; впоследствии такое страхование прекращается в соответствии с пунктом 5.1.4.
- 5.4 Страхование против рисков мин и брошенных торпед, плавающих и погруженных в воду пролонгировано пока застрахованный груз целиком или его часть на судне перевозится к/от морского судна, кроме случаев истечения 60 дней со дня разгрузки с морского судна, если иное не оговорено со Страховщиками.
- 5.5 *при условии поступления извещения Страховщику и при условии дополнительной премии если потребуется*, данное страхование остается в силе в пределах условий этих Оговорок в течение любых отклонений или изменений рискованного предприятия возникающих из использования права свободы гарантированных судовладельцам или фрахтователям в соответствии с контрактом фрахта судна.

(В оговорке 5

“прибытие” следует понимать в случае, когда судно спустило якорь, причалило или иначе закреплено на причале или на месте расположенном в области полномочий порта.

Если причал или такое место в порту не доступны, прибытие считается совершенным, когда судно впервые спустило якорь, причалило или иначе закреплено или иначе закреплено внутри/вне предполагаемого порт или места разгрузки

“морской” следует понимать как судно которое перевозит застрахованный груз из одного порта или места в другое где такой рейс, который включает морской переход этим судном)

- 6 Если после вступления в силу данного договора страхования изменяется место назначения по инициативе Страхователя, *то изменение условий договора и премии должно быть предметом заявления, посылаемого своевременно Страховщику.*
- 7 **Любое положение данного договора страхования, которое противоречит оговоркам 3.7, 3.8 или 5, в течение этого противоречия ничтожно и недействительно.**

Оговорка  
“Изменение курса”

## УБЫТКИ

- 8 8.1 Для получения возмещения по убытку, в соответствии с условиями данного страхования, Страхователь должен иметь интерес в застрахованном грузе в момент наступления убытка.
- 8.2 В случае, указанном в п. 8.1, Страхователь имеет право на возмещение убытка, выявленного в период действия страхования, несмотря на то, что этот убыток произошел до заключения страхового контракта, за исключением случаев, когда Страхователь знал об убытках, а Страховщик — нет.
- 9 9.1 Если по инициативе Страхователя договор страхования груза заключается на Увеличенную страховую сумму, то подразумевается, что первоначальная стоимость груза, на которую согласились Страховщик и Страхователь,

Оговорка  
“Страховой интерес”

Оговорка  
“Страхование на увеличенную сумму”

должна быть увеличена до общей страховой суммы согласно данному договору страхования и все договоры на Увеличенную страховую сумму, покрывающие убытки и ответственность, должны быть выдержаны в такой пропорции, как страховая сумма по каждому отдельному договору относится к общей страховой сумме по данному договору страхования.

В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

#### 9.2 При страховании на Увеличенную страховую сумму употребляется следующая оговорка

Подразумевается, что стоимость грузов, на которую согласились Страховщик и Страхователь, равна общей страховой сумме согласно первичному договору страхования и все договоры страхования на Увеличенную сумму, покрывающие убыток, заключенные по грузам по инициативе Страхователя, и ответственность согласно данному договору, должны быть выдержаны в той же пропорции, как страховая сумма по каждому отдельному договору относится к общей сумме по данному договору страхования.

В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

### ПРИБЫЛЬ ОТ СТРАХОВАНИЯ

- 10** Данное страхование не должно приносить прибыли ни перевозчику, ни лицу, ответственному за хранение товара.

Оговорка  
“Прибыль от страхования”

### МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКА

- 11** Обязанность Страхователя, его служащих и агентов относительно возмещения убытков заключается в том, чтобы

11.1 принять меры, которые были бы целесообразны для предотвращения или сведения к минимуму потери, и

11.2 гарантировать, что все права в отношении перевозчика, ответственного за хранения груза или третьей стороны, сохраняются,

а Страховщик будет, кроме страхового возмещения, возмещать Страхователю любые расходы, понесенные целесообразно и разумно, в соответствии с этими обязанностями.

Оговорка  
“Обязанности Страхователя”

- 12** Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не будут рассматриваться как согласие или отказ от абандона или какое-либо ущемление прав любой из Сторон.

Оговорка  
“Отказ”

### ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

- 13** Обязательным условием данного договора является то, что Страхователь будет действовать с необходимой быстротой в обстоятельствах, находящихся под его контролем.

Оговорка  
“Действия с необходимой быстротой”

**Примечание:** - Необходимо, чтобы Страхователь после того, как узнает о



*событии, которое покрыто данным страхованием, предъявил своевременное заявление Страховщику. В этом случае право Страхователя на получение возмещения согласно покрытию, будет находиться в зависимости от следования данному обязательству.*

### **ЗАКОН И ПРАКТИКА**

Данное страхование соответствует английским законам и практике применения

Оговорка  
“Английское  
законодательство и  
практика”

### **11. Оговорка о прекращении перевозки JC2009/056**

**TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) Cl. JC2009/056 01/01/2009**

**ОГОВОРКА О ПРЕКРАЩЕНИИ ПЕРЕВОЗКИ (ТЕРРОРИЗМ) № JC2009/056 от 01/01/2009**

Данная оговорка имеет преимущественную силу и аннулирует любые положения, противоречащие нижеизложенному.

Несмотря на положения Договора страхования или оговорок, на которые ссылается Договор, сторонами согласованно, покрытие предоставляемое договором страхования для рисков утраты, гибели или повреждения застрахованного груза, вызванных

любым актом терроризма, являющимся действием любого лица, действующего от имени или в связи с любой организацией, осуществляющей деятельность, направленную на свержение или оказание воздействия путем насилия, на любое правительство, независимо от законности его статуса, или любое лицо, действующее по политическому, идеологическому или религиозному мотиву,

такое покрытие действует для грузов, перевозимых обычным маршрутом, и в любом случае заканчивается:

Или 1.1.

В соответствии с условиями перевозки, указанными в Договоре страхования,

Или 1.2.

по окончании разгрузки с транспортного средства на конечном складе или конечном месте хранения в пункте назначения, указанном в Договоре страхования,

или 1.3.

по окончании разгрузки с транспортного средства на любом другом складе или любом другом месте хранения, предшествующем либо находящемся в указанном в Договоре страхования пункте назначения, который Страхователь или его сотрудники избрали в качестве места, хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями,

или 1.4.

в отношении морской перевозки по истечении 60 дней закончившихся после разгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту доставки.

в отношении воздушной транспортировки по истечении 30 дней после разгрузки предмета страхования из воздушного судна в конечном пункте разгрузки. 1.5.

в зависимости от того, что случится ранее.

Если Договор страхования или оговорки, на который ссылается Договор, обеспечивают специальное покрытие для внутренней или иной последующей перевозки от места хранения или заканчивающейся как указано выше, покрытие возобновляется и продолжается в течение обычного маршрута данной перевозки и заканчивается в соответствии с пунктом 1 настоящей Оговорки.

**12. Оговорка страхованию наливной нефти института лондонских страховщиков**  
**273**  
**1/2/83**

INSTITUTE BULK OIL CLAUSES

**ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

- 1** Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, оговорка о  
указанных в нижеследующих оговорках 4,5,6 и 7: рисках
- 1.1 гибель или загрязнение застрахованного груза, разумно относимые за счет:
- 1.1.1 огня или взрыва;
- 1.1.2 посадки на мель, выброса на берег, затопления или перевертывания судна, лихтера или баржи;
- 1.1.3 столкновения или соприкосновения судна, лихтера или баржи или другого перевозочного средства с любым посторонним предметом кроме воды;
- 1.1.4 выгрузки груза в порту бедствия;
- 1.1.5 землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;
- 1.2 гибель или загрязнение застрахованного груза, вызванные:
- 1.2.1 пожертвованием при общей аварии;
- 1.2.2 выбрасыванием за борт палубного груза;
- 1.2.3 утечкой из соединяющих трубопроводов при загрузке, перегрузке или выгрузке;
- 1.2.4 небрежностью, допущенной капитаном, его помощниками или командой при накачке или откачке балласта или топлива;
- 1.3 загрязнение застрахованного груза вследствие неблагоприятных погодных условий.
- 2** Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и Оговорка об  
спасанию, распределенные или установленные в соответствии с общей аварии  
договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и  
вызванные необходимостью избежания гибели по любой причине,  
за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках  
4,5,6 и 7 или специально оговоренных при этом.
- 3** Настоящее страхование предусматривает возмещение Оговорка "О  
Страхователю такой доли его ответственности по договору столкновении  
перевозки в соответствии с оговоркой "О столкновении по вине по вине  
обеих сторон", в которой убыток подлежит возмещению по обеих сторон"  
настоящему страхованию. В случае любой претензии со стороны  
судовладельцев по указанной оговорке Страхователь согласен  
известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет  
защищать Страхователя от такой претензии.

**ИСКЛЮЧЕНИЯ**

- 4** Настоящее страхование в любом случае не покрывает: Оговорка об  
общих  
исключениях
- 4.1 гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или  
грубой неосторожностью Страхователя;
- 4.2 естественную утечку, естественную потерю веса или объёма,  
нормальный износ застрахованного груза;
- 4.3 гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми  
свойствами или естественными качествами застрахованного  
груза;

- 4.4 гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
- 4.5 гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна;
- 4.6 гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества;
- 5 5.1 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- немореходностью судна, лихтера или баржи;
  - непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.
- 5.2 Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.
- 6 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- 6.1 войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными ;
- 6.2 захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий ;
- 6.3 блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.
- 7 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:
- 7.1 причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;
- 7.2 являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;
- 7.3 причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

## СРОК ДЕЙСТВИЯ

- 8 8.1 Настоящее страхование начинается с момента, когда груз покинет хранилище с целью загрузки в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:

- 8.1.1 когда груз поступит в оговоренном при этом пункте в танк стационарное хранилище или в судно, используемое в целях хранения; или
- 8.1.2 по истечении 30 дней со дня прибытия судна в оговоренный при этом пункт назначения, в зависимости от того, что произойдет раньше.
- 8.2 Если после выгрузки из морского судна в лихтер или на баржу в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз или любая его часть должны быть отправлены в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование груза или такой его части, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения, если иное не будет согласовано Страховщиком по получении немедленного извещения от Страхователя.
- 8.3 При условии немедленного извещения Страховщика и уплаты дополнительной премии, если этого потребует последний, настоящее страхование остается в силе ( до его прекращения согласно оговоркам 8.1, 8.2 и 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки , переправки или перегрузки, а также во время любого изменения в перевозке, если такое изменение вызвано обстоятельствами, не зависящими от Страхователя.
- 9** Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, Оговорка об договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в окончании нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз договора доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то перевозка настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):
- 9.1 до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 30 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или
- 9.2 если груз перевозится в течение указанных 30 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.
- 10** Если после начала настоящего страхования Страхователь Оговорка об изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает изменении действовать при условии немедленного извещения об этом порта Страховщика и установления соответствующих ставок премии и назначения условий страхования.

## **ПРЕТЕНЗИИ**

- 11** 11.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Оговорка о Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном страховом грузе в момент наступления страхового случая. интересе

- 11.2 При условии соблюдения оговорки 11.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.
- 12** Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован. Оговорка о расходах по перевозке
- Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.
- 13** Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения. Оговорка о конструктивной полной гибели
- 14** 14.1 Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме. Оговорка о повышенной стоимости
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.
- 14.2 Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:
- Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.
- 15** Претензии по утечке и недостатке, возмещаемые по настоящему страхованию, рассматриваются следующим образом: Оговорка о

- 15.1 По настоящему страхованию возмещается часть страховой суммы, пропорциональная объему недостающей нефти, претензии определяемому как разница между брутто-объемом, по документам откачанным из танка для погрузки на судно, и брутто-объемом, по документам доставленным в танк в пункте назначения. Однако в случае, если запродажный контракт оговаривает вес, а не объем, сумма возмещения может рассчитываться на базе документированного веса. Под брутто-объемом в оговорке 15.1 понимается общий объем, включая осадок, водную составляющую и свободную воду, кроме тех случаев, когда Страхователь может показать, что содержание воды во время застрахованной перевозки повысилось сверх обычного вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием.
- 15.2 Расчет разницы в соответствии с оговоркой 15.1 корректируется для устранения воздействия температурных колебаний и явных количественных изменений вследствие использования несовместимых процедур определения документированного объема.
- 15.3 Если настоящим страхованием предусматривается франшиза по претензиям вследствие утечки или недостачи, то во франшизу считается включенной потеря веса или объема за исключением тех случаев, когда это вызвано температурными колебаниями или вытеснением воды. Если франшиза не предусмотрена, сумма возмещения в соответствии с оговорками 15.1 и 15.2 уменьшается на сумму, соответствующую естественной потере веса или объема, согласно оговорке 4.2.

#### **ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ**

- 16 Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза. Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

#### **СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ**

- 17 В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является: Оговорка об обязанностях страхователя
- 17.1 принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 17.2 обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.
- 18 Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон. Оговорка об отказе от прав

#### **ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**

- 19 Условием настоящего страхования является необходимость Оговорка о разумной поспешности в действиях Страхователя при всех разумной зависящих от него обстоятельствах. поспешности

### ПРАВО И ОБЫЧАЙ

- 20 Настоящее страхование регулируется английским правом и Оговорка об обычаем. английском праве и обычае

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

### Оговорка 273

*Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста INSTITUTE BULK OIL CLAUSES 1/2/83.*

*В случае разногласий при толковании оговорки следует руководствоваться оригинальным английским текстом.*

## 13. ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ (НАЛИВНАЯ НЕФТЬ) института лондонских страховщиков 274

1/2/83

(использовать только с новой формой транспортного полиса)

### ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 1 Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, оговорка о указанных в нижеследующих оговорках 3 и 4, гибель или рисках повреждение застрахованного груза, вызванные:
- 1.1 действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;
  - 1.2 действиями любого рода террористов или любых лиц, действующих по политическим мотивам;
- 2 Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и Оговорка об спасанию, распределенные или установленные в соответствии с общей аварии договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания гибели от рисков, покрываемых настоящими оговорками.

### ИСКЛЮЧЕНИЯ

- 3 Настоящее страхование в любом случае не покрывает: Оговорка об общих исключениях
- 3.1 гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
  - 3.2 естественную утечку, естественную потерю веса или объёма, нормальный износ застрахованного груза;
  - 3.3 гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

- 3.4 гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
- 3.5 гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна;
- 3.6 гибель, повреждения или расходы, вызванные отсутствием, нехваткой или любым отказом от предоставления рабочей силы по причине забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;
- 3.7 любую претензию по причине срыва или прерывания рейса;
- 3.8 гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества;
- 3.9 гибель, повреждение или расходы, вызванные войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными ;
- 4 4.1 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- немореходностью судна, лихтера или баржи;
  - непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза,
- в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.
- 4.2 Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.
- СРОК ДЕЙСТВИЯ**
- 5 5.1 Настоящее страхование начинается с момента, когда груз покинет хранилище с целью загрузки в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:
- 5.1.1 когда груз поступит в оговоренном при этом пункте в танк стационарное хранилище или в судно, используемое в целях хранения; или
- 5.1.2 по истечении 30 дней со дня прибытия судна в оговоренный при этом пункт назначения, в зависимости от того, что произойдет раньше.

Оговорка об  
исключениях  
в связи с  
немореходностью  
и непригодностью  
перевозочного  
средства

Оговорка о  
перевозке



- 5.2 Если после выгрузки из морского судна в лихтер или на баржу в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз или любая его часть должны быть отправлены в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование груза или такой его части, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения, если иное не будет согласовано Страховщиком по получении немедленного извещения от Страхователя.
- 5.3 При условии немедленного извещения Страховщика и уплаты дополнительной премии, если этого потребует последний, настоящее страхование остается в силе (до его прекращения согласно оговоркам 5.1, 5.2 и 6) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также во время любого изменения в перевозке, если такое изменение вызвано обстоятельствами, не зависящими от Страхователя.
- 6 Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, Оговорка об окончании договора перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 5, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):
- 6.1 до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 30 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или
- 6.2 если груз перевозится в течение указанных 30 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 5.
- 7 Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования. Оговорка об изменении порта назначения

## ПРЕТЕНЗИИ

- 8 8.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая. Оговорка о страховом интересе
- 8.2 При условии соблюдения оговорки 8.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

- 9 9.1** Если Страхователем произведено какое либо страхование Оговорка о повышенной стоимости в отношении застрахованного при повышенной этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза стоимости увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

- 9.2** Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

- 10** Претензии по утечке и недостаче, возмещаемые по Оговорка о настоящему страхованию, рассматриваются следующим образом:

- 10.1** По настоящему страхованию возмещается часть страховой суммы, пропорциональная объему недостающей нефти, рассмотрении определяемому как разница между брутто-объемом, по претензии документам откачанным из танка для погрузки на судно, и брутто-объемом, по документам доставленным в танк в пункте назначения. Однако в случае, если запродажный контракт оговаривает вес, а не объем, сумма возмещения может рассчитываться на базе документированного веса.

Под брутто-объемом в оговорке 10.1 понимается общий объем, включая осадок, водную составляющую и свободную воду, кроме тех случаев, когда Страхователь может показать, что содержание воды во время застрахованной перевозки повысилось сверх обычного вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием.

- 10.2** Расчет разницы в соответствии с оговоркой 10.1 корректируется для устранения воздействия температурных колебаний и явных количественных изменений вследствие использования несовместимых процедур определения документированного объема.

- 10.3** Если настоящим страхованием предусматривается франшиза по претензиям вследствие утечки или недостачи, то во франшизу считается включенной потеря веса или объема за исключением тех случаев, когда это вызвано температурными колебаниями или вытеснением вода. Если франшиза не предусмотрена, сумма возмещения в соответствии с оговорками 10.1 и 10.2 уменьшается на сумму, соответствующую естественной потере веса или объема, согласно оговорке 3..2.

**ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ**

- 11 Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза. Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

**СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ**

- 12 В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:
- 12.1 принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 12.2 обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственными за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.
- 13 Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон. Оговорка об отказе от прав

**ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**

- 14 Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах. Оговорка о разумной поспешности

**ПРАВО И ОБЫЧАЙ**

- 15 Настоящее страхование регулируется английским правом и обычаем. Оговорка об английском праве и обычае

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

**Оговорка 274**

*Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста INSTITUTE STRIKES CLAUSES (BULK OIL) 1/2/83.*

*В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.*

**14. ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКА ЭЛЕКТРОННОЙ АТАКИ 380 ОТ 10/11/03**

Исключительно при условии соблюдения положений нижеизложенного пункта 1.2, настоящий договор страхования ни при каких обстоятельствах не покрывает убытки, ущерб, ответственность и издержки, прямо или косвенно вызванные, связанные или возникающие в связи с использованием или эксплуатацией компьютера, компьютерной системы, компьютерного программного обеспечения, вредоносного кода, компьютерного вируса, процесса и другой электронной системы как средства причинения ущерба.

Если данный пункт вписан в полисы, покрывающие риски на случай войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежных действий и гражданских беспорядков, возникающих в результате таких действий, на случай враждебных действий, предпринятых воюющей стороной или против нее, а также на случай террористического акта и действий лиц, продиктованных политическими мотивами, пункт 1.1. не означает исключения убытков (которые в обратном случае покрывались бы страхованием), возникающих в связи с использованием компьютера, компьютерной системы, компьютерного программного обеспечения, процесса или другой электронной системы в системе запуска и (или) управления и (или) ударном механизме орудия или ракеты.

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE 10/11/2003.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом

#### **15. ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ СТРАХОВОЙ ЗАЩИТЫ РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ, ВОЗДЕЙСТВИЯ ХИМИЧЕСКОГО, БИОЛОГИЧЕСКОГО, БИОХИМИЧЕСКОГО, ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ОРУЖИЯ 370 ОТ 10/11/03**

Условия данной оговорки будут иметь первостепенное значение и преимущественную юридическую силу по отношению ко всему, что содержится в данном Договоре страхования и не согласуется с ними.

Страховая защита ни при каких обстоятельствах не распространяется на потери, ущерб или расходы, напрямую или косвенным образом вызванные или возникшие в результате: Ионизирующей радиации или радиоактивного загрязнения от любого ядерного топлива или любых ядерных отходов или от сгорания ядерного топлива;

Радиоактивных, токсичных, взрывных или других опасных или загрязняющих свойств любой ядерной установки, реактора или другого ядерного устройства или его ядерного компонента;

Применения любого оружия, основанного на принципе расщепления и/или синтеза атомного ядра или подобной реакции или выделяющего радиоактивное излучение.

Проявления радиоактивных, токсичных, взрывоопасных или любых иных опасных или загрязняющих свойств радиоактивного вещества. Это исключение согласно данному подпункту не распространяется на радиоактивные изотопы, отличные от ядерного топлива, если такие изотопы были подготовлены, перевозились, хранились или использовались в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или других подобных мирных целях.

Применения химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия.

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста. В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

Приложение №2  
к Правилам страхования грузов,  
утвержденным  
Приказом от 08.02.2018 № 37 – од

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПО СТРАХОВАНИЮ РИСКА ВОЗНИКНОВЕНИЯ УБЫТКОВ ВСЛЕДСТВИЕ ЗАДЕРЖКИ СДАЧИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПРОЕКТОВ**

1. Настоящие Дополнительные условия (далее — ДУ) содержат особенности страхования риска возникновения убытков в результате задержки сдачи в эксплуатацию Проекта относительно проектной даты ввода в эксплуатацию (далее — также «задержка», «страхование на случай задержки»).

1.1. Под Проектом, проектами в рамках настоящих ДУ понимается возведение, строительство, сооружение, монтаж предприятия, завода, фабрики, бизнес-центра и иных подобных промышленных объектов, а также подготовка к началу осуществления коммерческой, производственной, научной или иной подобной деятельности иных коммерческих или некоммерческих предприятий.

1.2. Краткое описание Проекта составляется Страхователем в свободной письменной форме, предоставляется Страховщику вместе с проектно-сметной документацией по Проекту для возможного заключения договора страхования по настоящим ДУ и является необходимым (но недостаточным) условием для рассмотрения заявления о заключении договора страхования на случай задержки.

1.3. Определение Проекта приводится в договоре страхования.

1.4. Страхование на случай задержки может осуществляться исключительно в дополнение к страхованию грузов, необходимых для сдачи Проекта в эксплуатацию.

2. В случаях, не оговоренных настоящими ДУ и (или) договором страхования, применяются соответствующие положения Правил страхования грузов (далее — Правила страхования). При этом страхование по настоящим ДУ осуществляется только в отношении Проектов, для начала операционной деятельности которых необходимы поставки грузов, застрахованных по Договору страхования в соответствии с Правилами страхования. Страхование задержки по настоящим Дополнительным условиям осуществляется только в дополнение к страхованию грузов по Правилам страхования.

3. Страхователем при заключении договора страхования по настоящим ДУ может являться юридическое лицо, у которого могут возникнуть убытки вследствие задержки сдачи в эксплуатацию Проектов (заказчик, инвестор и т.п.). При этом Выгодоприобретателем является Страхователь.

4. Объектом страхования по договорам страхования, заключаемым на основании настоящих ДУ в дополнение к Правилам страхования, являются не противоречащие закону имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском возникновения убытков в результате задержки сдачи в эксплуатацию Проектов (**страхование риска возникновения убытков вследствие задержки сдачи в эксплуатацию Проектов**).

5. **Страховым риском** является предполагаемое возникновение у Страхователя (Выгодоприобретателя) убытков в результате задержки сдачи в эксплуатацию Проектов вследствие наступления событий из числа указанных в разделе 4 Правил страхования и договоре страхования и с учетом условий, указанных в настоящем пункте, оказавших воздействие на ход строительства, монтажа или тестирования Проекта. **Страховым случаем** является возникновение у Страхователя (Выгодоприобретателя) убытков в результате задержки сдачи в эксплуатацию Проектов вследствие наступления событий из числа указанных в разделе 4 Правил страхования и (или) разделе 6 настоящих ДУ и договоре страхования, оказавших воздействие на ход строительства, монтажа или тестирования Проекта.

6. Случай признается страховым при соблюдении любого из нижеуказанных условий (с учетом условий, предусмотренных пп. 4.3.1.–4.3.3. Правил страхования):

6.1. событие которое привело к задержке сдачи в эксплуатацию Проекта, признано Страховщиком как страховой случай по страхованию грузов, указанных в договоре страхования,

6.2. имела место утрата или механическое повреждение или повреждение корпуса, машин или оборудования морского или воздушного судна или любого другого средства перевозки, на котором осуществляется или на котором планируется перевозка застрахованных грузов;

6.3. морское или воздушное судно или другой вид транспортного средства, на котором осуществляется или на котором планируется перевозка застрахованных грузов, вовлечено в спасательную операцию в рамках общей аварии, как она определена в транспортных кодексах Российской Федерации, или привлекается к операциям по спасению человеческой жизни.

6.4. Кроме того, любое событие, указанное в пп. 6.1–6.3 (*утрата, гибель или повреждение груза; утрата или повреждение средства перевозки; вовлечение в спасательную операцию в рамках общей аварии*), которое привело к задержке сдачи в эксплуатацию Проекта, должно произойти в течение срока действия договора страхования.

6.5. Кроме того, договором страхования может быть прямо предусмотрено, считается ли задержка страховым случаем в случае утраты/повреждения груза при одной грузоперевозке или же при определенном числе грузоперевозок.

6.6. Договором страхования может быть также предусмотрены условия, при которых утрата/гибель/повреждение груза может или должно считаться приведшим к задержке.

6.7. Даже если страховое возмещение по страхованию грузов не подлежит выплате, хотя страховой случай по страхованию грузов признан наступившим (например, в случае, если размер убытков превышает размер франшизы, установленной по договору), убытки вследствие задержки, если она была вызвана утратой/гибелью/повреждением груза, признанной страховым случаем, могут быть признаны страховым случаем по настоящим ДУ.

7. Кроме исключений, оговоренных в Правилах страхования (п. 4.8, п. 4.9 и раздел 12), возникновение у Страхователя (Выгодоприобретателя) убытков не является страховым случаем задержка сдачи в эксплуатацию Проекта вследствие причин иных, чем указанные в пп. 6.1–6.3 настоящих ДУ (даже если такие события имели место), в частности, такие причины, как:

7.1. утрата, гибель (уничтожение) или повреждение части или целого Проекта в результате землетрясения, извержения вулкана, цунами, пожара, злоумышленных действий третьих лиц, террористических актов или диверсий, иных внешних или внутренних воздействий;

7.2. изменения и/или улучшения Проекта по сравнению с состоянием, предусмотренным проектно-сметной документацией на момент заключения договора страхования;

7.3. утрата, гибель (уничтожение) или повреждение не относящихся к застрахованным грузам оборудования и материалов, необходимых для ввода Проекта в эксплуатацию, в процессе их перевозки от поставщиков до строительной площадки;

7.4. утрата, гибель (уничтожение) или повреждение оборудования и материалов, необходимых для ввода Проекта в эксплуатацию и не относящихся к застрахованным грузам, на территории предприятий-поставщиков;

7.5. отсутствие финансирования Проекта;

7.6. наложение штрафов или иных санкций за нарушение контрактов, за просроченное выполнение или невыполнение заказов, или каких-либо штрафных санкций, независимо от их характера;

7.7. приостановление деятельности, истечение срока или прекращение действия аренды, лицензии или приказа и т.д., которые происходят после даты фактического начала эксплуатации участка партнера Страхователя по осуществлению Проекта;

7.8. любые действия органов государственной власти, включая любое непредставление или задержку в выдаче, продлении или возобновлении любого разрешения в отношении

Проекта или любых согласований и других разрешительных документов от владельцев или поставщиков коммунальных услуг.

7.9. Вышеуказанный перечень исключений из страхового случая может быть сокращен, изменен или дополнен договором страхования.

7.10. Если имеются достаточные основания полагать, что причиной задержки могли быть события как указанные в пп. 7.1–7.8 настоящих ДУ, так и указанные в пп. 6.1–6.3 настоящих ДУ, в соответствующих долях, то бремя доказывания наличия соответствующей прямой причинно-следственной связи лежит на Страхователе, при этом страховое возмещение выплачивается в той части, которая соответствует размеру убытков, причиненных непосредственно утратой, гибелью или повреждением груза и (или) утратой или повреждением средства перевозки и (или) вовлечением средства перевозки в спасательную операцию в рамках общей аварии.

8. Страховая сумма устанавливается по соглашению между Страхователем и Страховщиком в пределах размера максимально возможных убытков, которые Страхователь, как можно ожидать, понес бы при наступлении страхового случая. Порядок определения страховой суммы может быть уточнен договором страхования.

9. Договором страхования может быть предусмотрен период возмещения, под которым понимается продолжительность задержки, в течение которой возникшие убытки, вызванные задержкой, подлежат возмещению. Если установленный договором страхования период возмещения превышает фактическую продолжительность задержки, то период возмещения считается равным фактической продолжительности задержки.

10. Страхование (обязательства Страховщика по страховой выплате) по настоящим ДУ начинается с момента начала срока действия вступления договора страхования в силу и заканчивается по истечении указанного в договоре страхования периода возмещения, если договором страхования не предусмотрено иное.

11. В дополнение к разделу 10 Правил страхования в период действия договора страхования Страхователь обязан представлять Страховщику письменные отчеты о соблюдении графика выполнения работ по вводу Проекта в эксплуатацию. Форма и периодичность предоставления отчетов может устанавливаться в договоре страхования (либо договором может быть предусмотрено отсутствие необходимости предоставлять такие отчеты), в ином случае отчеты должны представляться ежемесячно.

12. В дополнение к разделу 10 Правил страхования при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь также обязан предоставлять Страховщику всю доступную информацию и документацию, позволяющую судить о причинах и последствиях события, ставшего причиной страхового случая в соответствии с настоящими ДУ, характере и размерах понесенных убытков (расходов), в частности:

12.1. оговоренные в договоре страхования документы, подтверждающие наступление события, повлекшего задержку сдачи в эксплуатацию Проекта;

12.2. банковские, налоговые, бухгалтерские, иные финансовые и платежные документы, утвержденные бизнес-планы, проектно-сметную документацию, заключения экспертов (экспертных комиссий), акты и заключения аудиторских, оценочных и иных организаций, имеющих лицензии на соответствующие виды деятельности, материалы иных компетентных органов, свидетельствующие о размерах понесенных убытков;

12.3. документы, подтверждающие произведенные дополнительные расходы, направленные на недопущение или сокращение задержки сдачи в эксплуатацию Проекта, если такие расходы были разумны и необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика.

13. При наступлении предусмотренного настоящими ДУ страхового случая размер убытков, возникших в результате задержки сдачи в эксплуатацию Проекта и подтвержденных документально, определяется Страховщиком и включает в себя:

13.1. прибыль, которая могла быть получена Страхователем (Выгодоприобретателем), если бы не произошло задержки сдачи в эксплуатацию Проекта;

13.2. текущие расходы, производимые Страхователем в период задержки сдачи в эксплуатацию Проекта, которые должны были возмещаться из выручки, которая могла быть получена, если бы не произошло задержки сдачи в эксплуатацию Проекта. К таким расходам, в частности, относятся:

13.2.1. постоянные издержки (заработная плата работников, платежи и налоги, начисляемые на фонд оплаты труда, плата за аренду помещений, оборудования и другого имущества, налоги и обязательные платежи, подлежащие оплате вне зависимости от оборота и результатов производственной или иной деятельности, связанной с вводом Проекта в эксплуатацию, а именно, налоги на имущество, землю, регистрационные сборы, плата за лицензию и т.д.);

13.2.2. расходы по обслуживанию долговых обязательств (проценты по кредитам, займам или иным привлеченным средствам, если эти средства привлекались для инвестиций в Проект и область деятельности, связанную с этим Проектом);

13.3. разумные и необходимые дополнительные расходы, произведенные по письменному согласованию со Страховщиком или по его письменному указанию с единственной целью недопущения или сокращения продолжительности задержки сдачи в эксплуатацию Проекта и уменьшения связанных с такой задержкой убытков.

13.4. Конкретный состав убытков (расходов), возникающих в результате задержки сдачи в эксплуатацию Проекта, указанных в пп. 13.1–13.3 и подлежащих возмещению Страховщиком, указывается в договоре страхования, в противном случае возмещаются все указанные убытки.

14. Размер убытков (расходов), возникших в результате задержки сдачи в эксплуатацию Проекта и подлежащих возмещению Страховщиком, определяется за установленный договором страхования период возмещения, если договором страхования не предусмотрено иное.

**15. К текущим расходам, если иное не предусмотрено договором, не относятся, не считаются причиненными вследствие страхового случая по настоящим ДУ и не подлежат возмещению:**

15.1. налог на добавленную стоимость и аналогичные ему налоги и сборы, таможенные пошлины, акцизы, налоги с прибыли, доходов, оборотов, объемов продаж, которые подлежали бы оплате в результате деятельности, связанной с Проектом, если бы не произошло задержки сдачи в эксплуатацию;

15.2. расходы по операциям с ценными бумагами, земельными участками или денежными средствами и по другим операциям, не имеющим непосредственного отношения к области деятельности, связанной с Проектом;

15.3. расходы по перевозке оборудования и материалов, производимой в период задержки сдачи в эксплуатацию Проекта, если иное не предусмотрено договором страхования;

15.4. расходы по оплате электроэнергии, тепла, газа, воды, сырья и материалов, и т.п., за исключением имеющих срок годности меньше продолжительности задержки или установленного договором страхования периода возмещения;

15.5. неустойки, штрафы, пени или иные штрафные санкции, которые Страхователь в соответствии с заключенными им договорами обязан оплачивать за невыполнение своих договорных обязательств, при условии, что такие санкции предусмотрены договорами, вступившими в силу после события, повлекшего задержку сдачи в эксплуатацию Проекта, или невыполнение договорных обязательств не явилось следствием такой задержки, если договором страхования не предусмотрено иное;

15.6. неустойки, штрафы, пени или иные штрафные санкции по налогам и обязательным платежам, которые Страхователь должен уплатить согласно действующему законодательству;

15.7. дополнительные расходы, выгоду от которых Страхователь получает по окончании задержки или периода возмещения, установленного договором страхования.

16. При заключении договора страхования на условиях настоящих ДУ в части страхования риска возникновения убытков вследствие задержки сдачи в эксплуатацию



Проекта может быть установлена временная франшиза. При установлении временной франшизы Страховщик не возмещает оговоренные в договоре страхования убытки/расходы Страхователя, понесенные последним в течение определенного в договоре страхования периода времени с момента начала периода задержки.

17. Размер страховой выплаты определяется суммой возмещаемых убытков (расходов), возникших в результате задержки сдачи в эксплуатацию Проекта и предусмотренных договором страхования, с учетом установленных периода возмещения и франшиз в пределах установленной страховой суммы или установленных лимитов ответственности.

18. Страховая выплата производится в соответствии с положениями Правил страхования, настоящих ДУ и условий договора страхования на основании письменного заявления о возмещении ущерба, документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер понесенных убытков (расходов).

19. Во всем ином, что не предусмотрено настоящими ДУ, применяются Правила страхования.