

**П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ КАСКО СУДОВ**

1. Субъекты страхования
2. Объект страхования
3. Страховые случаи
4. Страховая сумма
5. Страховая премия
6. Срок страхования
7. Договор страхования
8. Последствия изменения степени риска
9. Выплата страхового возмещения
10. Права и обязанности сторон
11. Порядок внесения дополнений и изменений в договор страхования
12. Порядок разрешения споров

I. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Страховая организация (далее - Страховщик) принимает на страхование в соответствии с настоящими Правилами морские и речные суда (далее - Суда) гражданского назначения вместе с их оборудованием (корпус судна с надстройками и рубками, помещениями, проводкой, изоляцией, отделкой, устройствами и системами, главными и вспомогательными механизмами, котлами, дизелями и прочим снаряжением, в том числе спасательные шлюпки и плоты):

- транспортные (грузовые, пассажирские, грузопассажирские);
- промышленные (добывающие, перерабатывающие);
- промышленно-хозяйственные (промышленно-добывающие, подъемно-монтажные, дноуглубительные, судообслуживающие, лесопромышленные, сельскохозяйственные, энергоснабжающие, связи, очистки акваторий, контейнеровозы, лихтеровозы, танкеры);
- административно-служебные (инспекторские, милицейские, пограничные, таможенные, правительственные);
- научно-исследовательские (геофизические, гидробиологические);
- иные (спортивные, медикосанитарные, экскурсионные, туристические и т.д.).

1.2. Страхователями признаются юридические лица независимо от их организационно-правовой формы, а также дееспособные физические лица, владеющие Судном на правах собственности, аренды, лизинга и т.д., и заключившие со Страховщиком договоры страхования.

1.3. Страхователи вправе при заключении договоров страхования назначать иных юридических лиц, а также дееспособных физических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховых выплат по договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика, однако:

- Выгодоприобретатель должен иметь основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении имущества Судна (страховой интерес);
- Выгодоприобретатель не может быть заменен на другое лицо после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

1.4. На страхование не принимаются Суда, относящиеся к военно-промышленному комплексу или гражданские Суда, применяющиеся для военных целей.

II. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с владением и использованием Судами.

III. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховыми случаями являются события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. По договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, возмещаются убытки, происшедшие вследствие случайностей и опасностей плавания, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера.

Объем страхового покрытия устанавливается на основании одного из нижеследующих условий:

3.2.1. "С ответственностью за гибель и повреждения": по договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна /фактической или конструктивной/ или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.3.3 настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

3.2.2. "С ответственностью за повреждения": по договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений судна, его механизмов, машин или оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.3.3 настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.2.3. "С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию": по договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна /фактической или конструктивной/, происшедшей по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.3.3 настоящих Правил;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна, по предотвращению, уменьшению убытка и по установлению его размера.

3.2.4. "С ответственностью только за полную гибель судна": по договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна /фактической или конструктивной/, происшедшей по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.3.3 настоящих Правил.

3.3. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

а) умысла Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, в том числе капитана и членов экипажа застрахованного судна;

б) известной Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям немореходности судна до выхода судна в рейс;

в) износа, коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;

г) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;

д) прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

е) расходы по содержанию судна и экипажа;

ж) убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, причинением ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;

з) косвенные убытки Страхователя.

Если в договоре страхования не предусмотрено иного, не возмещаются:

и) убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов;

к) убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;

л) убытки от потери фрахта;

м) убытки, происшедшие вследствие военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов;

н) убытки, вызванные действиями правительственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования.

3.4. По соглашению сторон в договор страхования может быть включена ответственность за убытки, перечисленные в пунктах "и", "к", "л", "м", "н" п.3.3 Правил.

3.4.1. При включении в договор страхования ответственности за убытки, указанные в п.3.3.и) и / или п.3.3.к), не возмещаются расходы Страхователя, происшедшие по причинам, перечисленным в п.3.3, а также вследствие:

- а) повреждения или гибели груза и другого имущества на застрахованном судне;
- б) смерти, увечья или повреждения здоровья лиц;
- в) удаления или устранения обломков, остатков судов, груза или других предметов;

г) загрязнения или заражения моря, любого имущества или объекта /включая расходы по предотвращению такого загрязнения или заражения/, за исключением других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно и имущества на таких судах;

- д) каких-либо договорных обязательств судна;

е) полной или временной утраты возможности использования судна или любого другого объекта, не получившего повреждений в результате столкновения. Если при столкновении застрахованного судна с любым другим судном ответственность лежит на обоих судах и хотя бы для одного судна не ограничивается по закону, возмещение рассчитывается по принципу "раздельной" ответственности, т.е. убытки, причиненные другому судну, возмещаются Страхователем, исходя из степени вины застрахованного судна независимо от того, в какой сумме и в чью пользу должен быть осуществлен платеж в результате зачета сумм взаимных требований. Во всех остальных случаях страховое возмещение производится по принципу "единой ответственности", исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по условиям договора страхования.

3.4.2. При включении в договор страхования ответственности за убытки, указанные в п.3.3.л), возмещению подлежат убытки от потери фрахта в период аварийного простоя, происшедшего по причинам, перечисленным в п.3.2.1 настоящих Правил.

Размер возмещения определяется путем перемножения согласованной суточной суммы фрахта на количество дней аварийного простоя за вычетом 3 полных суток, но не более чем за 180 дней аварийного простоя, если не согласовано иного.

Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает в себя время спасательных операций и ремонта по устранению повреждений, возникших в результате страхового случая.

Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.

Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен в течение 24 месяцев с момента окончания срока страхования.

Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели /фактической или конструктивной/ судна.

IV. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.2. При страховании Судна страховая сумма не может превышать его действительной стоимости на момент заключения договора (страховой стоимости), определяемой в месте нахождения Судна на дату заключения договора страхования.

Определение страховой стоимости производится как в отношении всего Судна, так и в отношении его отдельных конструктивных элементов и специального оборудования (корпуса, палубных надстроек, рубок, кают и иных помещений, ходовой части, средств спасания, навигационного и иного оборудования и т.п.).

По ответственности за убытки, которые Страхователь обязан оплатить в соответствии с п.п.3.3.и) – 3.3.н), если их покрытие предусмотрено договором страхования, страховая сумма не может превышать убытки от эксплуатации Судна, которые Страхователь, как можно ожидать, понес бы при наступлении страхового случая.

4.3. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков.

4.4. В договоре страхования стороны могут указать размер не компенсируемого Страховщиком убытка - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер.

Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

- при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;

- при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

4.5. По соглашению сторон франшиза может быть установлена как по всей страховой сумме, так и по отдельным видам убытков (расходы по устранению повреждений машин, котлов и оборудования Судна, по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом и т.д.).

4.6. Если в договоре страхования не предусмотрено иного, на собственном удержании Страхователя остаются:

- а) 10% по устранению повреждений машин, котлов и оборудования Судна;
- б) 25% расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом;

V. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Страховой премией (страховым взносом) является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с договором страхования.

5.2. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии со 100 рублей страховой суммы.

5.3. Страховая премия уплачивается единовременно безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика в течение 5 банковских дней со дня подписания договора страхования.

При заключении договора страхования на определенный срок Страховщик может предоставить Страхователю право внести страховую премию в два срока: при этом первая часть вносится в размере не менее 50 %, а вторая часть должна быть внесена Страхователем не позднее половины срока страхования, прошедшего с даты выдачи страхового полиса, в противном случае Страховщик имеет право прекратить действие договора страхования.

Однако в договоре страхования стороны могут оговорить иной порядок рассроченной уплаты страховой премии.

5.4. Страховщик вправе скорректировать размер страховой премии на повышающие и понижающие коэффициенты риска (от 0.10 до 1.50), экспертно определяемые в зависимости от срока эксплуатации Судна, типа двигателя, а также района и времени плавания, характера перевозок и других факторов риска.

5.5. Если в соответствии с договором страхования страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, связанных с тем, что страховая сумма превышает страховую стоимость, она внесена не полностью, оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

5.6. При страховании на срок размер страховой премии определяется в проценте от величины годовой страховой премии:

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

5.7. При страховании на срок более одного года:

- в случае страхования на несколько лет общая страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год;
- в случае страхования на год (несколько лет) и несколько месяцев страховая премия за указанные месяцы определяется как часть страхового взноса за год пропорционально целым месяцам последнего страхового периода.

VI. СРОК СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на определенный срок или на рейс, при этом неполный месяц принимается за полный.

6.2. При страховании на срок ответственность Страховщика начинается и оканчивается в 24 часа (время по месту выдачи полиса) тех чисел, которые указаны в договоре страхования. Однако, если застрахованное на срок Судно в момент истечения срока находится в плавании или терпит бедствие, или находится в порту убежища или захода, договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения. В этом случае Страховщик имеет право на получение премии, пропорциональной сроку продления договора.

6.3. При страховании на рейс ответственность Страховщика (если в договоре страхования не обусловлено иное) начинается с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается с момента пришвартовывания или постановки на якорь в порту назначения (время по месту портов отбытия и назначения).

VII. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

7.2. Договор страхования должен соответствовать условиям действительности сделки в соответствии с законодательством РФ.

7.3. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление по установленной форме, в котором Страхователь должен сообщить точные сведения о Судне (тип Судна, название, год постройки, класс Регистра, валовую вместимость Судна и т.д.), указать условия страхования (страховую сумму, страховую премию, при страховании на рейс - пункты начала и окончания рейса, продолжительность рейса, пункты захода, а при страховании на срок - район плавания и срок страхования), а также сообщить и все другие известные ему сведения об обстоятельствах, имеющих

существенное значение для суждения о степени риска.

7.4. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты Страхователем единовременного (первого) страхового взноса, если условиями договора не предусмотрено иное.

7.5. Договор страхования заключается в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного Заявления страхового полиса (свидетельства, сертификата), подписанного Страховщиком.

Страховой полис, выдается Страховщиком Страхователю в течение 5 банковских дней со дня поступления страховой премии на счет Страховщика.

7.6. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания или том рейсе, который был оговорен в договоре страхования.

При выходе Судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования ответственность Страховщика по договору прекращается, однако в том и другом случае Страховщик может оставить договор страхования в силе при условии своевременного заявления ему о предстоящем изменении района плавания или рейса и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована Страховщиком в связи с увеличением степени риска.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выхода из района плавания в целях спасения человеческих жизней, Судов и грузов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

7.7. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия;
- исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки;
- ликвидации Страхователя - юридического лица кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации (слиянии, присоединении, разделении, выделении, преобразовании);
 - ликвидации Страховщика в установленном законодательством Российской Федерации порядке;
 - смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;
 - признания договора страхования недействительным по решению суда;
 - в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации

7.8. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем

страховой случай, в частности в результате:

- гибели Судна по причинам иным, чем наступление страхового случая;
- признания немореходности Судна компетентными органами.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.9. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

7.10. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если причиной отказа не стали виновные действия Страховщика.

7.11. Систематическое страхование Страхователем Судов на определенный срок или Судна на рейсы на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного договора страхования - генерального полиса, при этом Страхователь обязан в отношении каждого Судна (рейса), подпадающего под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении.

Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

7.12. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным Судам (рейсам), подпадающим под действие генерального полиса, причем в случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

VIII. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

8.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора.

8.3. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если

обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

IX. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. При наступлении страхового случая Страхователь (его представитель, Выгодоприобретатель) обязан принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, а также обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы Судно не было застраховано.

9.2. Страхователь обязан уведомить Страховщика о страховом случае немедленно, как это стало ему известно, и в любом случае не позднее 72 часов с момента наступления страхового случая наиболее быстрым из возможных способов с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить своего представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасении и сохранении застрахованного Судна, однако действия Страховщика по спасению и сохранению Судна не являются основанием для признания прав Страхователя на получение страхового возмещения.

9.3. Если договор страхования был заключен на условиях, включающих в себя ответственность за повреждения (в соответствии с п.п.3.2.1, 3.2.2) и в результате страхового случая необходимо произвести ремонт Судна, то выбор дока и верфи для осмотра и ремонта должен быть согласован со Страховщиком, а если время и место ремонта не были согласованы, сумма возмещения определяется Страховщиком исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает в себя время спасательных операций и ремонта по устранению повреждений, возникших в результате страхового случая.

Время, затраченное на перегон Судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая Судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.

Под аварийным ремонтом Судна понимается комплекс операций по восстановлению исправного (работоспособного) состояния судовых устройств, оборудования и механизмов (включая их замену), непосредственно предназначенных для обеспечения движения Судна, которые были повреждены в результате страхового случая.

9.4. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения Судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей Судна возмещается без скидки на износ.

9.5. Если Судно вынуждено немедленно следовать на ремонт, прервав рейс в результате страхового случая, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону Судна к месту ремонта и обратному перегону.

Во всех остальных случаях расходы по перегону Судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая,

возмещаются в сумме, не превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

9.6. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса Судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений Судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса Судна.

9.7. Расходы по вводу Судна в док и выводу из него, или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

9.8. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50 % расходов по вводу Судна в сухой док и выходу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга.

При этом расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком или эллингом производится, исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

9.9. При продаже Судна после окончания страхования Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если до окончания договора ремонт по устранению повреждений Судна не производился, причем размер возмещения определяется, исходя из разумных и целесообразных расходов по ремонту, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость Судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

При продаже Судна на слом положения настоящего параграфа не применяются.

9.10. Страховое возмещение в размере полной страховой суммы выплачивается в случаях, если договор был заключен на условиях, в которые включена ответственность за гибель Судна (в соответствии с п.п.3.2.1, 3.2.3, 3.2.4):

- при полной фактической гибели Судна (Судно полностью уничтожено или безвозвратно потеряно для Страхователя);
- при пропаже Судна без вести (о Судне не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, причем последнее известие о Судне не было получено до истечения срока договора страхования);
- при полной конструктивной гибели Судна (восстановление или ремонт Судна экономически нецелесообразны).

9.11. Полная конструктивная гибель Судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100 % страховой стоимости Судна.

9.12. Если договор заключен на условиях в соответствии с п.п.3.2.1, 3.2.2 настоящих

Правил, то в сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления Судна до его состояния в момент заключения договора страхования и взносы по общей аварии по доле Судна.

Компенсация Страхователю взносов по общей аварии производится на основании диспаша по распределению расходов между Судном, грузом и фрахтом - специального расчета, составляемого диспашером на основании Заявления о страховом случае и подтверждающих документов (выписок из судового журнала, копий морского протеста, коносаментов и т.п.).

При заключении договора в соответствии с п.п.3.2.1, 3.2.2, 3.2.3 страхованием также покрываются расходы по спасанию и буксировке Судна к месту ремонта.

9.13. При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи Судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное Судно в пределах уплаченной суммы.

9.14. В случае отказа Страхователя от права собственности на застрахованное Судно в виде заявления об абандоне, страховое возмещение выплачивается без вычета стоимости реального имущества.

9.15. В пределах страховой суммы также возмещаются:

- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию, предотвращению и уменьшению размера убытка, при этом Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика, должны быть возмещены страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

9.16. Если в договоре страхования предусмотрена ответственность в соответствии с п.п.3.3.и) – 3.3.н), то при наступлении страхового случая Страховщик выплачивает Страхователю страховое возмещение на основании документов, подтверждающих факт наступления и размер причиненного ущерба в пределах страховой суммы, установленной по данным убыткам.

9.17. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

9.18. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе (в случае предоставления отсрочки Страхователю в отношении уплаты страхового взноса) при определении размера страховой выплаты зачесть сумму просроченного страхового взноса.

9.19. Заявление на выплату составляется в срок до 30 дней после страхового случая, не потребовавшего ремонта в доке, или в срок до 30 дней после окончания ремонтных работ в

доке в результате наступления страхового случая, и предоставляется Страхователем Страховщику с приложением документов, подтверждающих страховой случай, стоимость произведенных работ по спасению и ремонту Судна, а также иных документов по усмотрению Страховщика, необходимых для расчета суммы страхового возмещения.

Такая же обязанность лежит на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.

9.20. Страховое возмещение выплачивается в течение 30 дней с даты подписания страхового Акта.

9.21. Если в договоре страхования на собственном удержании Страхователя в определенном размере остаются расходы по устранению повреждений машин, котлов и оборудования Судна и по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом, то Страховщик возмещает только сумму, превышающую оговоренный в договоре размер таких расходов.

9.22. Страховщик вправе отказать Страхователю в выплате страхового возмещения, если в течение действия договора имели место:

- умышленные действия Страхователя (Выгодоприобретателя), направленные на наступление страхового случая;
- совершение Страхователем или лицом, в пользу которого заключен договор страхования, умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;
- сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений о Судне и условиях плавания;
- получение Страхователем соответствующего возмещения ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба;
- неизвещение о наступлении страхового случая Страховщика в сроки, обусловленные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;
- возникновение убытков вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

9.23. Страховщик также не возмещает затраты по текущему (ежегодному) обслуживанию Судна, гарантийный ремонт судового оборудования в течение гарантийного срока, установленного судостроительной верфью, и иные ремонтные работы, не связанные со страховым случаем.

Если Страхователь произвел ремонтные работы судового оборудования, поврежденного в результате страхового случая, в рамках гарантийного обслуживания, производимого за счет судостроительной (судоремонтной) верфи или со скидкой, то стоимость или размер скидки по этим работам должны быть исключены из выплачиваемого страхового возмещения.

9.24. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной

форме с обоснованием причин отказа.

9.25. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде или арбитражном суде.

Х. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик обязан:

- а) выдать страховой полис с приложением Правил страхования в установленный срок;
- б) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба Судну, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обязательств;
- в) при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;
- г) возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба объекту страхования, если это предусмотрено договором страхования;
- д) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

10.2. Страхователь обязан:

- а) своевременно уплачивать страховую премию;
- б) при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного Судна;
- в) принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба объекту страхования при наступлении страхового случая и сообщать Страховщику о страховом случае в сроки, установленные договором страхования.

Однако действия Страховщика или его представителя по спасению и сохранению Судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения до признания такого права Страховщиком;

- г) в случае необходимости ремонта Судна после аварии Страхователь обязан до ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре повреждений Судна;
- д) немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в риске:

- о задержке рейса;
- об отклонениях от обусловленного в договоре страхования пути следования Судна;
- о выходе из района плавания;
- о плавании во льдах;
- о зимовке Судна, не предусмотренной при заключении договора страхования;
- о буксировке застрахованным Судном других судов;
- о передаче застрахованного Судна в аренду;
- об изменении, окончании или приостановлении действия класса Судна;
- о смене флага;
- о замене оператора Судна;
- иных изменениях, влияющих на риск страхования.

Изменения, происшедшие в риске после заключения договора страхования и увеличивающие размер риска, дает Страховщику право на изменение условий страхования и требование уплаты дополнительной премии.

Если Страхователь не согласится на изменение условий страхования и уплаты дополнительной премии, договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риске.

Не считается существенным изменением в риске случаи, когда застрахованное Судно совершает пробные рейсы, оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствия, или когда оно само идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

е) если Судно полностью погибло (пропало без вести), Страхователь или Выгодоприобретатель должны информировать Страховщика о следующих фактах прежде, чем предъявлять требование о возмещении убытков по полной утрате:

- о существовании или отсутствии любого преференциального права, залога, заклада, права на фрахтование в аренду, права удержания за долги Судна, и любых других прав на Судно, которые могут ограничить право собственности и, в случае существования вышеперечисленных прав, об их содержании;
- о существовании или отсутствии любой юридической ответственности по Судну в соответствии с публичным или частным правом или о любом обязательстве, которое может послужить поводом для такой ответственности.

10.3. Страховщик имеет право:

- а) перед заключением договора требовать осмотра Судна в доке с участием своего представителя;
- б) приглашать независимого сюрвейера для составления акта о нанесенном ущербе в результате страхового случая.

10.4. После уплаты страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Страхователь или Выгодоприобретатель обязан при получении страхового возмещения передать Страховщику все имеющиеся у него

документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.), то Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возратить Страховщику полученное возмещение.

XI. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

11.1. Изменение договора возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено договором, при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора.

Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

11.2. Соглашение об изменении или о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

11.3. При изменении договора обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

11.4. В случае изменения договора обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

XII. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

12.1. Споры, вытекающие из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, подлежат разрешению в Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате России в Москве, если иное не оговорено в договоре страхования .

12.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение двух лет.