

**П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОПОРТОВ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ
4. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ
5. СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА
6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ) И СТРАХОВОЙ ТАРИФ
7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, ИСПОЛНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
9. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА
10. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА
11. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ
12. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН
13. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ
14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, одна сторона (Страховщик) обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить лицам, в пользу которых заключен договор (третьи лица, Выгодоприобретатели) убытки в связи с вредом, причиненным их имущественным интересам в связи с эксплуатацией аэропортов (Аэропорты), используемых для полетов гражданских воздушных судов в целях перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты (в том числе международных полетов и перевозок) и авиационных работ, проводимых в отдельных отраслях народного хозяйства (в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны лесов, обслуживания экспедиций и т.п.), в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

1.2. Настоящие Правила распространяются также на страхование гражданской ответственности при эксплуатации гражданских аэродромов и иных взлетно-посадочных площадок.

1.3. Определения, применяемые в Правилах страхования:

Аэродром - участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления или стоянки воздушных судов.

Аэропорт - комплекс сооружений и средств, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и предоставления связанных с этим услуг (работ). Аэропорт имеет определенную территорию, на которой расположены аэродром, аэровокзал и другие наземные (подземные) сооружения, коммуникации, необходимое оборудование, транспорт, средства связи и контроля.

Владелец - юридическое или физическое лицо, в чьей собственности, владении, пользовании или распоряжении находится имущество, в том числе лица, владеющие имуществом на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (на праве аренды, лизинга, концессии или ином договоре, в силу распоряжения соответствующего органа власти и т.д.).

Воздушное судно - аэродинамические и аэростатические летательные аппараты: пассажирские, транспортные и другие самолеты и вертолеты, летательные аппараты специального назначения, планеры, автожиры, дельтапланы, дирижабли, воздушные шары и прочие подобные транспортные средства, включая эксплуатационное, навигационное и радиотехническое оборудование, которое обычно имеется на борту; оборудование, временно снятое с летательного аппарата, если оно не заменено на другое аналогичное, а также инструменты и ремонтное оборудование на нем, специально предназначенные для данного летательного аппарата и обычно находящиеся на борту.

В полете - промежуток времени непосредственно с момента начала движения воздушного судна при взлете и вплоть до завершения пробега при посадке.

Вред жизни или здоровью - вред, причиненный жизни или здоровью потерпевшего в результате происшествия и выразившийся в нанесении увечья, телесных повреждений, заболевания, умственном расстройстве или психоэмоциональной травме, а также наступившую в любое время смерть, явившуюся следствием вышеуказанных причин.

П Р А В И Л А

СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОПОРТОВ

Гибель имущества - полное уничтожение имущества, когда никакая его часть не может быть использована по прямому назначению.

Гражданская ответственность – внедоговорная, возникшая по закону обязанность Страхователя возместить ущерб жизни и здоровью граждан или имуществу граждан и физических лиц, если ущерб нанесен в результате производственной деятельности, связанной с приемом и отправкой воздушных судов, обслуживанием воздушных перевозок и управлением воздушным движением.

Закон - совокупность актов гражданского законодательства (Гражданский Кодекс РФ, Воздушный Кодекс РФ, иные законы и подзаконные акты, регулирующие деятельность владельцев Аэропортов), которым устанавливается ответственность Страхователя за причинение вреда имущественным интересам третьих лиц.

Имущественный ущерб - вред, нанесенный материальной собственности любого третьего лица в результате имевшего место происшествия.

Оператор - лицо, владеющее имуществом на праве хозяйственного ведения или оперативного управления либо ином законном основании и осуществляющее свою производственную деятельность, работы или выполняющее услуги с использованием этого имущества.

Органы управления воздушным движением - подразделения Единой системы управления воздушным движением или ведомственные органы управления воздушным движением - командные, диспетчерские и другие пункты, расположенные на территории Аэропорта.

Происшествие - внезапно наступившее, непредвиденное и зафиксированное событие, которое имело место на территории Аэропорта, в ходе которого нанесен или может быть нанесен вред жизни и здоровью или имуществу третьих лиц. Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком потерпевшим третьим лицам (Выгодоприобретателям) при наступлении страхового случая.

Страховая премия (страховой взнос) - плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

Страховая сумма - определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести страховую выплату и исходя из которой определяется размер страховой премии.

Страховой риск - предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности, на случай наступления которого проводится страхование.

Страховой случай - совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

Существенные обстоятельства риска - факторы, которые влияют на определение Страховщиком степени риска или вероятности наступления страхового случая: интенсивность воздушного движения, объем пассажирских и грузовых перевозок, обслуживание перевозок новыми типами воздушных судов, резкое сокращение численности, классификации и/или квалификации обслуживающего персонала; обстоятельства, сообщенные Страхователем в заявлении на страхование или в ответах на письменные запросы Страховщика, и т.п.

Франшиза - предусмотренная условиями договора страхования часть убытков Страхователя (в абсолютном размере или в процентном отношении), не подлежащая возмещению

Страховщиком.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страховщик - юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления страхования и получившее лицензию в установленном законом порядке.

2.2. Страхователями признаются юридические лица независимо от их организационно-правовой формы и дееспособные физические лица, которые владеют Аэропортом (являются Владельцами) и / или эксплуатируют Аэропорт (являются Операторами), располагают для осуществления своей деятельности полученной в установленном порядке лицензией (сертификатом, свидетельством), выданной специально уполномоченным органом на осуществление деятельности по приему и отправке воздушных судов, обслуживанию воздушных перевозок, выполнению связанных с этим работ и оказанием услуг на территории Аэропорта, и заключили договор со страховой организацией (далее - Страховщик) о страховании своей гражданской ответственности.

Существенным условием для заключения и действия договора страхования является наличие у Страхователя соответствующих сертификатов (свидетельств), выдаваемых специально уполномоченным органом, и / или иных законных оснований на осуществление деятельности по приему и отправке воздушных судов, обслуживанию воздушных перевозок, выполнению связанных с этим работ и оказанием услуг на территории Аэропорта.

2.3. Действие настоящих Правил распространяется на ответственность за ошибочные (небрежные) действия, совершенные:

2.3.1. работниками Аэропортов, не относящихся к органам управления воздушным движением (далее - работники Аэропорта), которые должны в соответствии с занимаемой должностью иметь специальную подготовку, подтвержденную в установленном порядке соответствующими свидетельствами, знать Воздушный кодекс РФ, а также правила, инструкции и другие акты, регулирующие их работу;

2.3.2. работниками органов управления воздушным движением (далее - Диспетчеры) вне зависимости от того, являются они работниками Аэропорта или работниками специализированной организации, которые должны в соответствии с занимаемой должностью быть аттестованы и иметь допуск к управлению воздушным движением на командных, диспетчерских и иных пунктах, расположенных на территории Аэропорта или вблизи него.

Категория работников, ответственность за деятельность которых несет Страхователь, должна быть указана в договоре страхования.

2.4. По договору страхования может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иных лиц, на которые такая ответственность может быть возложена (далее - Застрахованные лица).

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования, а если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

2.5. Все положения настоящих Правил и условий договора страхования, обязательные для

П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОПОРТОВ

Страхователя, являются обязательными и для Застрахованных лиц.

2.6. Договор страхования считается заключенным в пользу третьих лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного Застрахованного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

Под третьими лицами в настоящих Правилах понимаются любые юридические и физические лица за исключением лиц, выполняющих функции по приему и отправке Воздушных судов, обслуживанию воздушных перевозок пассажиров и грузов на территории Аэропорта.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя, связанные с возмещением вреда, причиненного жизни и здоровью или имуществу (в том числе Воздушным судам) третьих лиц, а также с судебными издержками, которые могут быть понесены в связи с причинением вреда, если:

3.1.1. вред жизни и здоровью или имуществу причинен в прямой связи с осуществлением Страхователем деятельности по эксплуатации Аэропорта и выполнением работниками Страхователя своих профессиональных обязанностей;

3.1.2. страховой случай, повлекший причинение вреда, имел место в оговоренные договором страхования сроки и:

- на территории Аэропорта - для работников Аэропорта;
- в зоне ответственности Диспетчеров во время полета с момента взлета или до момента посадки - для Диспетчеров.

4. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие причинения вреда имущественным интересам третьих лиц при осуществлении Страхователем его деятельности, связанной с эксплуатацией Аэропорта.

4.2. По настоящим Правилам страховым случаем признается факт наступления ответственности за причинение вреда Выгодоприобретателям в связи с эксплуатацией Аэропорта, который повлек обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение и произошел в результате небрежности, ошибки или упущения при выполнении работниками Страхователя своих профессиональных обязанностей, связанных с:

4.2.1. приемом и отправкой Воздушных судов, а также обслуживанием воздушных перевозок - для работников Аэропорта;

4.2.2. управлением воздушным движением - для Диспетчеров.

4.3. Страхованием в зависимости от условий договора страхования покрывается гражданская ответственность Страхователя в связи:

4.3.1. для работников Аэропорта:

4.3.1.1. с причинением вреда жизни и здоровью или имуществу третьих лиц на территории Аэропорта, включая пассажиров, встречающих и провожающих или иных лиц.

П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОПОРТОВ

По данному пункту Страховщик не выплачивает страховое возмещение за:

а) нанесение ущерба или повреждение имущества, находящегося в собственности, взятого в прокат, арендуемого, используемого, находящегося на хранении, контролируемого, управляемого, обслуживаемого или эксплуатируемого Страхователем или его служащими, но данное исключение не применяется к ущербу, причиненному средствами наземного транспорта, не являющимся собственностью Страхователя, и находящимся в помещениях или на прилегающих к ним территориях, указанных в условиях договора страхования как территория действия договора;

б) вред жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, причиненный:

- находящимся на любой дороге, расположенной за пределами Аэропорта / Аэродрома любым механическим транспортным средством, которое Страхователь может заставить или разрешить использовать любому другому лицу на дорогах таким образом, что это может привести к предъявлению претензии в соответствии с любым местным или международным законом дорожного движения, либо там, где подобного закона не существует;

- любым плавсредством, судном, летательным аппаратом или воздушным судном, находящимся в собственности, зафрахтованным, используемым или управляемым как самим Страхователем, так и в его интересах, но данное исключение не применяется в отношении находящихся на земле воздушных судов, не принадлежащих Страхователю, и в случае причинения вреда которым, страховое возмещение было бы выплачено согласно условиям 2-й секция настоящих Правил, независимо от того застрахована эта секция или нет;

в) ущерб жизни, здоровью и / или имуществу, нанесенный во время и / или в результате проведения таких мероприятий как аэрошоу, аэросалон, воздушные соревнования и т.п.. Однако, это исключение не применяется в отношении ущерба, причиненного в результате использования какого-либо сооружения, предназначенного для размещения зрителей данного мероприятия, при условии, что на это было дано предварительное письменное согласие Страховщика;

г) ущерб жизни, здоровью и / или имуществу, произошедший во время проведения Страхователем, его подрядчиком или субподрядчиком работ, связанных со строительством, сносом или реконструкцией зданий, сооружений, взлетно-посадочных полос, подъездных путей, проездов, дорог (кроме случаев выполнения обычных работ, связанных с поддержанием их исправного состояния), если такие работы не были предварительно письменно согласованы со Страховщиком;

д) ущерб жизни, здоровью и/или имуществу, причиной которого явились любая продукция или любые товары, произведенные, созданные, измененные, отремонтированные, обработанные, проданные, поставленные или распространенные Страхователем или его работниками после того, как Страхователь перестал владеть или утратил контроль за данным товаром или продукцией. Данное исключение не применяется в отношении поставленных Страхователем продовольствия или напитков на территории, указанной в договоре страхования.

4.3.1.2. с причинением вреда обслуживаемым на территории Аэропорта Воздушным судам или оборудованию Воздушных судов, которые не находятся в собственности Страхователя и не взяты им в оперативный или финансовый лизинг;

По данному пункту Страховщик не выплачивает страховое возмещение в случае:

а) потери или повреждения рабочей или повседневной одежды, любого личного имущества или товаров;

б) гибели или повреждения Воздушного судна или его оборудования, которое принадлежит, наниято, передано в аренду или во временное пользование Страхователю;

в) гибели или повреждения любого Воздушного судна, находящегося **в полете**.

4.3.1.3. с причинением вреда некачественной продукцией, поставляемой на борт

П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОПОРТОВ

Воздушного судна. Данное страхование покрывает ответственность Страхователя за вред жизни и здоровью или имуществу третьих лиц, нанесенный в результате владения, использования, потребления или обработки любой продукции или товаров, произведенных, разработанных, замененных, отремонтированных, обработанных, проданных, поставленных или распространенных бесплатно Страхователем или его работниками, но только в отношении той продукции и товаров, которые являются составной частью, либо используются Воздушным судном или на Воздушном судне, и только после того, как эта продукция или товары перестают быть собственностью Страхователя.

По данному пункту Страховщик:

а) не выплачивает страховое возмещение в случае повреждения собственности Страхователя или собственности, переданной ему на хранение или находящейся под его попечением или контролем;

б) не возмещает стоимость ремонта или замены любых некачественных товаров, изделий или их частей, произведенных, разработанных, замененных, отремонтированных, обработанных, проданных, поставленных или распространенных Страхователем;

в) не возмещает ущерб, причиненный в результате не отвечающих требованиям или неправильно выполненных работ, расчета или инструкции по обращению (спецификации). Однако, данное исключение не применяется по отношению к нанесенному вследствие этих причин ущербу здоровью или имуществу, застрахованному в соответствии с условиями договора страхования;

г) не возмещает убытки, возникшие в связи с потерей возможности использования любого Воздушного судна, утраченного или получившего повреждение в результате события, не являющегося основанием для предъявления Страхователем претензии по условиям договора страхования.

4.3.2. для Диспетчеров - с причинением вреда жизни и здоровью или имуществу третьих лиц (владельцев Воздушных судов, пассажиров и иных третьих лиц) из-за небрежности, ошибки или упущения работников Страхователя при управлении воздушным движением.

4.4. Ответственность Страховщика по каждому из подпунктов п.4.3 настоящих Правил ограничивается рамками одного подпункта и исключает ответственность, которая покрывается или могла бы покрываться другими подпунктами в соответствии с условиями договора страхования, независимо от того, застрахован данный подпункт по договору страхования или нет.

4.5. Под вредом, причиненным Воздушному судну, понимается ущерб, возникший в результате действий:

4.5.1. работников Аэропорта, что привело к повреждению оборудования Воздушного судна, обслуживаемого на территории Аэропорта, в результате заправки топливом, буксировки, проведения профилактических и ремонтных работ;

4.5.2. Диспетчеров, что привело к тому, что потерпевшее бедствие Воздушное судно получило во время руления или при взлете, полете, посадке или падении серьезное повреждение или оказалось полностью разрушенным, в том числе в результате столкновения двух или нескольких Воздушных судов, а также в случае причинения одним Воздушным судном повреждений другому судну, хотя и без столкновения, или Воздушное судно было вынуждено совершить посадку вне аэродрома.

4.6. Факты причинения вреда и его размер должны быть подтверждены имущественной претензией, направленной потерпевшим лицом в адрес Страхователя с документальным

П Р А В И Л А СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОПОРТОВ

подтверждением компетентных органов о причиненном ущербе, или решением суда о возмещении вреда, причиненного третьим лицам.

4.7. Страховщик также возмещает Страхователю судебные издержки, произведенные с его письменного согласия в защиту каких-либо действий в отношении исков, предъявляемых Страхователю в случае нанесения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, а также расходы, произведенные в связи с выяснением обстоятельств страхового случая.

4.8. Не признаются страховыми случаями и не покрываются по настоящим Правилам убытки, возникшие прямо или косвенно в результате:

4.8.1. несоответствия Аэропортов и их оборудования, а также Воздушных судов, государственным и международным требованиям безопасности полетов, в соответствии с:

- нормами годности к эксплуатации Аэропортов и их оборудования - для Аэропортов;
- нормами летной годности воздушных судов - для Воздушных судов;

4.8.2. нарушения норм, правил и процедур по авиационной безопасности для защиты от актов незаконного вмешательства:

- при досмотре членов экипажей, обслуживающего персонала, пассажиров, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов;
- для предотвращения и пресечения попыток захвата и угона Воздушных судов;

4.8.3. нарушения норм и правил летным составом Воздушных судов, в том числе в результате:

- несоблюдения безопасной высоты и интервалов полета;
- взлета (посадки) при несоответствующих метеорологических условиях;
- отклонения Воздушного судна от воздушной линии РФ, местной воздушной линии или маршрута;

4.8.4. вынужденной посадки Воздушного судна, терпящего бедствие, однако страховое покрытие сохраняет силу в случае явной угрозы безопасности полета, а также в целях спасения жизни людей, находящихся на борту судна, если такое решение незамедлительно сообщено органу управления воздушным движением, под непосредственным управлением которого находится Воздушное судно.

Терпящим бедствие признается Воздушное судно, когда ему или находящимся на его борту людям угрожает непосредственная опасность, которая не может быть устранена действиями самого экипажа;

4.8.5. посадки Воздушного судна-нарушителя, получившего распоряжение от компетентных органов о посадке;

4.8.6. нарушения паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил о въезде и выезде, а также ввозе и вывозе имущества и транзите через территорию РФ;

4.8.7. невозможности эксплуатации Аэропорта из-за:

- неблагоприятных метеорологических условий;
- обнаруженного выхода из строя наземного оборудования, что может привести к снижению безопасности полетов;

4.8.8. внезапного выхода из строя радионавигационных, электросветотехнических, орнитологических, режимно-охранных и других средств, входящих в состав наземного оборудования Аэропорта, в том числе каналов связи, выделенных для обеспечения полетов и управления воздушным движением, которые обеспечивают безопасность полетов Воздушных судов;

П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОПОРТОВ

4.8.9. нарушения связи между Воздушным судном, находящимся в полете, и органами управления воздушным движением, в том числе в результате помех в установленном порядке радиочастоты от источников (установок и аппаратов), принадлежащих неустановленным организациям, гражданам, иностранным государствам, создающих помехи средствам радиосвязи и радиотехнического обеспечения полетов;

4.8.10. умысла работников Страхователя или осознанного несоблюдения положений закона, ведомственных нормативных актов, должностных инструкций и т.п., устанавливающих требования, правила, нормы техники безопасности при выполнении своих обязанностей;

4.8.11. умышленного неприятия Страхователем разумных и доступных ему мер по уменьшению вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц;

4.8.12. всякого рода военных действий или их последствий, действия мин, бомб и других орудий войны;

4.8.13. гражданской войны, народных волнений и забастовок, незаконных актов каких-либо политических организаций и лиц, действующих в связи с ними;

4.8.14. действий и распоряжений военных или гражданских властей;

4.8.15. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения Воздушных судов и/или груза и багажа по распоряжению государственных органов;

4.8.16. противоправных действий третьих лиц, включая акты угона и терроризма;

4.8.17. ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

4.8.18. стихийных бедствий (форс-мажорных обстоятельств);

4.8.19. известных Страхователю и не нашедших отражения в документах сведений о непригодности аэродромного оборудования, в том числе средств управления воздушным движением, к эксплуатации или неготовности работников Страхователя из-за низкого уровня квалификации, не соответствующего должностным обязанностям, или физического состояния (душевных болезней, эпилепсии и других заболеваний, ограничивающих дееспособность);

4.8.20. исполнения работниками Страхователя своих должностных обязанностей в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

4.8.21. износа конструктивных материалов и деталей аэродромного оборудования, находящихся в эксплуатации сверх нормативного срока;

4.8.22. шума в любом диапазоне звуковых частот, вибрации, акустического удара и иных явлений, связанных с перечисленными.

4.9. Страхование не распространяется на требования:

4.9.1. по возмещению вреда в связи с неисполнением Страхователем своих договорных обязательств, в том числе по доставке запасных частей, инструментов, материалов, документации, проведения регламентных и иных работ, заправки горюче-смазочными материалами и т.п.;

4.9.2. по возмещению вреда, причиненного Воздушному судну, используемого Страхователем на правах эксплуатанта;

4.9.3. лиц, работающих у Страхователя, о возмещении им ущерба, причиненного им при исполнении служебных обязанностей;

4.9.4. лиц, работающих у Страхователя, о возмещении вреда в связи с повреждением, уничтожением, гибелью или порчей предметов, принадлежащих им;

4.9.5. Застрахованного лица к Страхователю, равно как и Страхователя к Застрахованному лицу, если договор заключен о страховании ответственности лица, не являющегося Страхователем;

4.9.6. третьих лиц о возмещении вреда в связи с повреждением, уничтожением, гибелью или

П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОПОРТОВ

порчей предметов, принятых Страхователем в аренду, лизинг, на прокат или под залог;

4.9.7. о возмещении морального вреда и о защите деловой репутации;

4.9.8. об уплате штрафов, неустоек, пени и иных косвенных убытков, которые Страхователь обязан (может) нести в результате страхового случая;

4.9.9. о возмещении стоимости работ или услуг, произведенных Страхователем для исправления ранее неправильно или некачественно выполненных работ или оказанных услуг, за которые Страхователь, его работники, подрядчики или субподрядчики несут ответственность (однако, данное исключение не относится к нанесенному в результате таких работ или услуг вреду третьим лицам).

4.10. Дополнительно исключаются из страхового покрытия случаи вреда, причиненного в результате:

4.10.1. повреждения имущества, находящегося в собственности, взятого в аренду (лизинг), используемого, находящегося на хранении, контролируемого, управляемого, обслуживаемого или эксплуатируемого Страхователем (его работниками), но данное исключение не применяется к ущербу, причиненному средствам наземного транспорта, не являющимся собственностью Страхователя, и находящимся в помещениях или на прилегающих к ним территориях (автостоянках, парковках и т.п.), указанных в условиях договора страхования как территория действия договора;

4.10.2. нанесения ущерба:

а) находящимся на любой дороге, расположенной за пределами Аэропорта / Аэродрома, любым механическим транспортным средством, которое Страхователь может заставить или разрешить использовать любому другому лицу на дорогах таким образом, что это может привести к предъявлению претензии в соответствии с любым местным или международным законом дорожного движения, либо там, где подобного закона не существует;

б) любым плавсредством, судном, летательным аппаратом или Воздушным судном, находящимся в собственности, зафрахтованным, используемым или управляемым как самим Страхователем, так и в его интересах, но данное исключение не применяется в отношении находящихся на земле воздушных судов, не принадлежащих Страхователю;

4.10.3. нанесения ущерба жизни и здоровью и / или имуществу третьих лиц во время и / или в результате проведения таких мероприятий как аэрошоу, аэросалон, воздушные соревнования и т.п.. Однако, это исключение не применяется в отношении ущерба, причиненного в результате использования какого-либо сооружения, предназначенного для размещения зрителей данного мероприятия, при условии, что на это было дано предварительное письменное согласие Страховщика;

4.10.4. нанесения ущерба жизни и здоровью и / или имуществу третьих лиц во время проведения Страхователем, его подрядчиком или субподрядчиком работ, связанных со строительством, сносом или реконструкцией зданий, сооружений, взлетно-посадочных полос, подъездных путей, проездов, дорог (кроме случаев выполнения обычных работ, связанных с поддержанием их исправного состояния), если такие работы не были предварительно письменно согласованы со Страховщиком;

4.10.5. нанесения ущерба жизни и здоровью и / или имуществу третьих лиц, причиной которого явились любая продукция или любые товары, произведенные, созданные, измененные, отремонтированные, обработанные, проданные, поставленные или распространенные Страхователем или его работниками после того, как Страхователь перестал владеть или утратил контроль за данным товаром или продукцией. Данное исключение не применяется в отношении

П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОПОРТОВ

поставленных Страхователем продовольствия или напитков на территории, указанной в договоре страхования.

4.11. Дополнительно исключаются из страхового покрытия случаи вреда, причиненного в результате:

4.11.1. потери или повреждения рабочей или повседневной одежды, любого личного имущества или товаров;

4.11.2. гибели или повреждения Воздушного судна или его оборудования, которое принадлежит, нанимано, передано в аренду или во временное пользование Страхователю;

4.11.3. гибели или повреждения любого Воздушного судна, находящегося в полете;

4.11.4. повреждения собственности Страхователя или собственности, переданной ему на хранение или находящейся под его попечением или контролем;

4.11.5. ремонта или замены любых некачественных товаров, изделий или их частей, произведенных, разработанных, замененных, отремонтированных, обработанных, проданных, поставленных или распространенных Страхователем;

4.11.6. не отвечающих требованиям или неправильно выполненных работ, расчета или инструкции по обращению (спецификации). Однако, данное исключение не применяется по отношению к нанесенному вследствие этих причин ущербу здоровью или имуществу, застрахованному в соответствии с условиями договора страхования;

4.11.7. потери возможности использования любого Воздушного судна, утраченного или получившего повреждения в результате события, не являющегося основанием для предъявления Страхователем претензии по условиям договора страхования;

4.12. Страховщик не выплачивает страховое возмещение (обеспечение) за вред жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, причиненный в результате случаев, перечисленных в следующих стандартных оговорках Института Авиационных Страховщиков Ллойда:

- Оговорка об исключении военных рисков, рисков угона и других рисков ("War, Hi-Jacking and Other Perils Exclusion Clause" AVN48B), если договором страхования не предусмотрено включение в него "Положения о Расширении страхового покрытия" (Авиационная Ответственность) ("Extended Coverage Endorsement" (Aviation Liabilities) AVN52C);

- Оговорка об исключении ядерных рисков ("Nuclear Risks Exclusion Clause" AVN71);

- Оговорка об исключении рисков шумов и загрязнения ("Noise and Pollution and Other Perils Exclusion Clause" AVN46B).

5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховая сумма (агрегатный лимит возмещения) и лимиты возмещения по отдельным рискам, в пределах которых осуществляются страховые выплаты, устанавливается по соглашению сторон договора страхования.

5.2. Лимиты возмещения, указанные в договоре страхования, являются предельными суммами выплаты страхового возмещения, при этом несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

5.3. Лимиты возмещения устанавливаются по соглашению сторон, но не могут превышать сумм, которые необходимо уплатить в качестве компенсации потерпевшим лицам по

П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОПОРТОВ

действующему законодательству РФ или Международных конвенций о возмещении вреда.

5.4. Страховщик вправе указать лимиты возмещения:

- по каждому риску;
- по одному страховому случаю;
- по выплате одному потерпевшему в результате одного страхового случая.

5.5. Страховые суммы устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (далее – страхование с валютным эквивалентом).

5.6. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка - франшизу, освобождающую Страховщика от возмещения убытков, не превышающих определенный размер.

Франшиза устанавливается как безусловная и, как правило, в абсолютной величине. Она может быть установлена как для всех, так и для отдельных видов ущерба, при этом выплата страхового возмещения осуществляется сверх сумм франшизы (за вычетом ее размера из суммы страхового возмещения). Убытки, не превышающие сумму франшизы, возмещению не подлежат.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ) И СТРАХОВОЙ ТАРИФ

6.1. Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

До уплаты страховой премии договор страхования в части обязательств Страховщика не вступает в силу.

6.2. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон на основании базовых страховых тарифов Страховщика.

6.3. При исчислении тарифной ставки Страховщик может применять коэффициенты риска, экспертно определяемые в зависимости от технического состояния наземного оборудования Аэропортов, статистики летных инцидентов, возникших в связи с эксплуатацией Аэропорта, предъявленных к Аэропорту исков за последние 5 лет, интенсивности полетов и иных факторов риска.

6.4. Страховая премия уплачивается в порядке, оговоренном в договоре страхования, а также в соответствии с условиями одной из следующих Оговорок Института авиационных страховщиков Ллойда:

- Оговорки о предоставлении рассрочки по оплате страховой премии (“Deferred Premiums” AVN5A);
- Оговорки о порядке оплаты страховой премии (“Premium Payment Clause” AVN6A).

6.5. Единовременный взнос (или первый взнос при рассроченной уплате) страховой премии уплачивается безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика в течение 5 банковских дней с даты подписания договора страхования.

П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОПОРТОВ

6.6. При страховании на срок менее одного года страховая премия уплачивается в следующем проценте от ее годового размера:

Срок действия договора в месяцах										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от общего годового размера страховой премии										
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

6.7. При страховании на срок более одного года:

- в случае страхования на несколько лет, общая страховая премия по договору страхования в целом устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год;
- в случае страхования на год (несколько лет) и несколько месяцев, страховая премия за указанные месяцы определяется как часть страхового взноса за год пропорционально полным месяцам последнего страхового периода.

6.8. При страховании с валютным эквивалентом страховая премия уплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается:

- на один год;
- на определенный срок в месяцах, в том числе на время действия лицензии на эксплуатацию Аэропорта.

7.2. При страховании на определенный срок неполный месяц принимается за полный.

8. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, ИСПОЛНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату третьим лицам, гражданскую ответственность перед которыми несет Страхователь, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

8.2. Договор страхования должен отвечать общим условиям действительности сделки, предусмотренным гражданским законодательством РФ.

8.3. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное Заявление, в котором должен сообщить:

- сведения о Аэропорте: перечень наземных сооружений и служб, количество взлетных полос, численность аттестованного персонала и т.п.;
- сведения об эксплуатации Аэропорта: интенсивность приема/отправки Воздушных судов; объемы пассажирских и грузоперевозок и т.п.;
- страховые суммы (лимиты возмещения);
- срок страхования;

П Р А В И Л А

СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОПОРТОВ

- периодичность уплаты страховой премии;
- другие сведения, имеющие существенное значение для суждения о степени риска.

К договору страхования должна быть приложена нотариально заверенная копия лицензии на эксплуатацию Аэропорта.

8.4. Договор страхования оформляется в письменной форме и может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного Заявления страхового полиса, подписанного Страховщиком.

Страховой полис выдается Страховщиком Страхователю в течение 5 банковских дней с даты поступления первого (единовременного) страхового взноса на расчетный счет Страховщика.

8.5. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты Страхователем первого страхового взноса, если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

8.6. Договор страхования прекращается в случаях:

- 8.6.1. истечения срока действия;
- 8.6.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- 8.6.3. неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;
- 8.6.4. ликвидации Страхователя кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации (слиянии, присоединении, разделении, выделении, преобразовании).

Если договором страхования не предусмотрено иное, то при переходе страхового интереса от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу (при смене Оператора или Владельца Аэропорта), права и обязанности по договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, переходят к лицу, к которому перешел застрахованный интерес.

Лицо, к которому перешел интерес, застрахованный по договору, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика, при этом Страховщик вправе потребовать пересмотра условий договора страхования в связи с увеличением степени риска, а в случае отказа Страхователя - в одностороннем порядке расторгнуть договор страхования;

- 8.6.5. ликвидации Страховщика в установленном законодательством РФ порядке;
- 8.6.6. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

8.7. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится прекращение работы Аэропорта в результате:

- проведения до окончания срока страхования ремонтных или строительно-монтажных работ, приводящих к закрытию Аэропорта;
- аннулирование лицензии (разрешения) на эксплуатацию Аэропорта или приостановление действия лицензии в связи с нарушением норм безопасности полетов до окончания срока страхования.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.8. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к

П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОПОРТОВ

моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

8.9. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

9. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

9.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора.

9.3. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

10. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

10.1. Страхователь в течение 72 часов с даты предъявления ему имущественной претензии или решения суда направляет Страховщику Заявление о страховом случае с приложением подтверждающих документов:

- претензии о возмещении вреда, предъявленные Страхователю третьими лицами;
- документы, содержащие условия урегулирования Страхователем претензий третьих лиц во внесудебном порядке;
- решения арбитражных судов или судов общей юрисдикции (если случай был вынесен на их рассмотрение);
- акт специально уполномоченного органа, составленный по результатам расследования происшествия или инцидента;
- счета адвокатских и иных фирм, принимавших участие в защите интересов Страхователя;
- иные документы, подтверждающие размер и обоснованность требований Страхователя, по требованию Страховщика.

10.2. Страховая выплата производится Страховщиком потерпевшим третьим лицам в пределах страховой суммы, указанной в договоре страхования, за вычетом оговоренной в договоре страхования франшизы - некомпенсируемого убытка, при этом:

- если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то франшиза вычитается только один раз;
- если страховое возмещение производится по нескольким страховым случаям, то франшиза вычитается по каждому страховому случаю, однако, если происшествие повлечет за собой необходимость применения более чем одной франшизы, то в этом случае будет применяться

П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОПОРТОВ

только наибольшая из всех применимых франшиз.

10.3. Сумма возмещения по всем убыткам, наступившим в течение действия договора страхования, не может превышать страховой суммы (лимита возмещения), установленной по договору.

10.4. В случае страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование) сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

10.5. В сумму страхового возмещения в зависимости от причиненного вреда включаются:

10.5.1. в части вреда, причиненного жизни и здоровью пассажиров и иных потерпевших третьих лиц:

- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие потери трудоспособности или ее уменьшения в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья, за весь период утраты трудоспособности;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями гражданского законодательства РФ;

- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица;

10.5.2. в части вреда, причиненного имуществу потерпевших третьих лиц, - вред, причиненный уничтожением или повреждением имущества в размере стоимости погибшего имущества или ремонта (восстановления) поврежденного имущества в ценах на дату заключения договора страхования.

Однако выплаты в пределах лимитов возмещения Страховщика не могут превышать размера убытка, установленного в обоснованной претензии, составленной представителями Страхователя, потерпевшего третьего лица и Страховщика, или суммы иска по решению суда;

10.5.3. в части выплат, связанных с предварительным расследованием, проведением судебных процессов и улаживанием исков, предъявленных Страхователю, причем оплата таких расходов производится, исходя из средних расценок адвокатов, действующих на начало действия договора страхования в регионе, в котором осуществлялось судопроизводство в связи со страховым случаем.

Однако если гонорары адвокатам превышают эти расценки, то Страхователь обязан получить письменное подтверждение от Страховщика о покрытии таких расходов.

10.6. Страховщик возмещает также все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению жизни и имущества третьих лиц, которым в результате страхового случая причинен вред, и по уменьшению ущерба, причиненного страховым случаем.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОПОРТОВ

10.7. Если после определения размера убытков и суммы страхового возмещения Страхователь при согласии Страховщика самостоятельно компенсирует причиненный им ущерб в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится непосредственно Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих подтверждающих документов.

10.8. Выплата страхового возмещения производится потерпевшим третьим лицам в пределах установленных договором страхования лимитов возмещения в течение 15 календарных дней с даты подписания страхового Акта, оформляемого Страховщиком в течение одного месяца с даты получения от Страхователя Заявления о страховом случае с приложением всех документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер причиненного ущерба.

10.9. Выплата страхового возмещения осуществляется:

- наличными деньгами, перечислением на счет потерпевшего в банке, почтовым переводом или оплатой расходов, связанных с вредом, нанесенным здоровью (на лечение в медицинском учреждении, санаторное лечение и т.п.), - потерпевшим физическим лицам;
- перечислением на расчетный счет - потерпевшим юридическим лицам.

10.10. Если в результате страхового случая последовала смерть третьего лица (лиц), то страховая выплата производится его наследникам. Наследники должны предъявить свидетельство о праве на наследство, выданное нотариальной конторой, а также свидетельство ЗАГСа и медицинское свидетельство о смерти, подтверждающие смерть этого лица.

10.11. В случае досудебного урегулирования убытков Страховщик вправе провести расследование с целью определения истинного размера причиненного Страхователем вреда, на основании которого Страховщик может полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения, в связи с чем он вправе затребовать документы, полученные от компетентных органов по данному страховому случаю, а также медицинские заключения о вреде, причиненном потерпевшим третьим лицам.

Если стороны не достигают согласия в определении размера убытка, то любая из сторон вправе потребовать назначения независимой экспертизы, предварительно оплатив ее стоимость за свой счет, а при сохранении разногласий передать исковое заявление в суд, решение которого является обязательным для осуществления Страховщиком выплат в размере, не превышающем лимиты возмещения.

10.12. В случае выплаты по решению суда Страховщику должны быть представлены документы (постановление суда, исполнительный лист и т.п.), подтверждающие факт причинения вреда и размер причиненного вреда.

10.13. При страховании с валютным эквивалентом страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для иностранной валюты на дату выплаты (перечисления). При этом при расчете страхового возмещения данное условие применяется в случае, если курс иностранной валюты не превышает максимального курса для выплат, под которым понимается курс иностранной валюты, установленный ЦБ РФ на дату перечисления страховой премии, **увеличенный** на 1% на каждый месяц (при этом неполный месяц принимается

П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОПОРТОВ

за полный), прошедший с момента перечисления премии. В случае, если курс иностранной валюты, установленный ЦБ РФ, превысит вышеуказанный максимальный курс, размер страхового возмещения определяется из максимального курса.

Применяется следующий порядок определения убытков:

- если причиненный ущерб определяется в российских рублях, то выплаты производятся в рублях, а договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения, пересчитанного в валюту, в которой определена страховая сумма, по валютному курсу, установленному Центральным банком РФ на дату перечисления;

- если причиненный ущерб определяется в валюте, в которой установлена страховая сумма, то выплаты производятся в рублях в соответствии с первым абзацем настоящего пункта Правил, а договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения в валютном эквиваленте.

11. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

11.1. Страховщик имеет право отказать в страховой выплате, если:

11.1.1. о наступлении страхового случая Страховщик не был извещен в сроки и / или способом, обусловленные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

11.1.2. в период действия договора страхования Страхователь не сообщил Страховщику о ставших известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, если эти изменения существенно повлияли на увеличение степени страхового риска;

11.1.3. убытки возникли вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер для того, чтобы уменьшить возможные убытки;

11.1.4. Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, при этом Страховщик вправе также потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения;

11.1.5. потерпевшее лицо (Выгодоприобретатель) получило соответствующее возмещение убытков от третьих лиц.

11.2. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

11.3. Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде или арбитражном суде.

12. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

12.1. Страховщик обязан:

12.1.1. выдать страховой полис с приложением настоящих Правил в установленный срок;

12.1.2. при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

12.1.3. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не

П Р А В И Л А СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОПОРТОВ

вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

12.2. Страховщик имеет право:

12.2.1. принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков, а также взять на себя защиту прав Страхователя по согласованию с ним, однако указанные действия Страховщика не являются основанием для признания прав третьих лиц на получение страхового возмещения;

12.2.2. потребовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

12.2.3. проверять сообщенную Страхователем информацию, выполнение Страхователем требований договора страхования, соблюдение работниками Страхователя требований, заложенных в нормативно-технической документации;

12.2.4. направлять запросы в компетентные органы в связи со страховым случаем;

12.2.5. принимать участие для расследования имевших место происшествий и инцидентов;

12.2.6. при неуплате очередного страхового взноса в предусмотренные договором сроки или уплате его в меньшей, чем предусмотрено договором сумме, не отвечать по убыткам, произошедшим, начиная с 00 часов 00 минут даты, указанной в договоре как дата уплаты очередного страхового взноса, до 24 часов 00 минут даты его фактической уплаты.

12.3. Страхователь обязан:

12.3.1. своевременно уплачивать страховую премию;

12.3.2. при заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

12.3.3. в течение действия договора:

- контролировать и обеспечивать выполнение персоналом требований нормативной и эксплуатационно-технической и иной ведомственной нормативной документации и распоряжений соответствующих служб;

- соблюдать требования норм авиационной безопасности;

- не нарушать в течение договора установленных правил и требований безопасности для третьих лиц;

- немедленно извещать Страховщика обо всех изменениях существенных обстоятельств риска, происходящих в течение периода действия договора страхования, в том числе о всяком изменении в характере деятельности, содержании и эксплуатации Аэропорта, если это может повлиять на повышение степени риска страхования;

- немедленно сообщать Страховщику обо всех других заключаемых или заключенных договорах страхования в отношении объектов страхования;

- в зависимости от складывающейся обстановки, угрожающей безопасной деятельности Аэропорта, вводить дополнительные меры безопасности (контроль допуска граждан в аэровокзалы, досмотр на входах, контроль за передвижением и стоянками транспортных средств и т.д.);

- осуществлять материально-техническое обеспечение, финансирование мероприятий по авиационной безопасности;

П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОПОРТОВ

12.3.4. в случаях причинения вреда третьим лицам:

- принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению вреда третьим лицам, т.е. действовать так, как если бы его ответственность не была застрахована;
- проводить аварийно-спасательные работы на территории Аэропорта;
- сообщать о Воздушном судне, терпящим или потерпевшим бедствие, либо о судне, с которым потеряна связь, если местонахождение их неизвестно, уполномоченной авиационной поисково-спасательной службе;
- немедленно сообщать о страховом случае Страховщику и в сроки, установленные договором страхования, направить письменное подтверждение, указав при этом все известные обстоятельства факта причинения вреда (передать Страховщику копию официальной претензии о возмещении Страхователем убытков; сообщать Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда: расследование, вызов в суд и т.п.; представить имеющиеся документы и материалы, необходимые для принятия решения о страховой выплате по договору);
- сообщать Страховщику информацию о направленных в его адрес имущественных претензиях о возмещении вреда, следствии, судебном разбирательстве и других фактах, имеющих отношение к страховому случаю;
- незамедлительно принять все разумные и доступные в сложившейся обстановке меры для предотвращения и уменьшения дальнейшего ущерба и сохранения доказательственных материалов;
- предоставить возможность участия представителя Страховщика в расследовании обстоятельств причинения вреда, а также предоставить Страховщику всю информацию, имеющую к этому отношение;
- принять меры для обеспечения суброгационных прав Страховщика к лицам, несущим в соответствии с законодательством ответственность за ущерб, в том числе передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить необходимые сведения;
- не принимать никаких обязательств, не признавать своей ответственности, не принимать какие бы то ни было предложения, не осуществлять и не обещать никаких выплат, имеющих отношение к случаям причинения вреда, без письменного согласия Страховщика, за исключением действий по организации аварийно-спасательных работ, а также с целью обеспечения мер для предотвращения и уменьшения дальнейшего ущерба и сохранения доказательственных материалов.

Неисполнение обязанностей, предусмотренных в п.12.3.4, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения полностью или частично;

12.3.5. не нарушать в течение срока действия договора установленных правил и требований безопасности для третьих лиц;

12.3.6. сообщать Страховщику незамедлительно о всяком изменении в характере деятельности, содержании и эксплуатации Аэропорта, если это может повлиять на повышение степени риска страхования.

12.4. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, при этом:

12.4.1. перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем и лицом, ответственным за убытки;

12.4.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства, а также

П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ АЭРОПОРТОВ

сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования;

12.4.3. если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от обязанности выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе требовать возврата излишне выплаченной суммы Страхового возмещения.

12.5. Страхователь и Страховщик обязаны соблюдать строгую конфиденциальность в использовании полученной друг от друга коммерческой, технической, финансовой и иной информации. Разглашение такой информации может осуществляться лишь с предварительного письменного согласия другой стороны.

**13. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ
В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ**

13.1. Изменение договора возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено договором, при существенном изменении обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении договора.

Изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях.

13.2. Соглашение об изменении или о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, если из закона, иных правовых актов, договора или обычаев делового оборота не вытекает иное.

13.3. При изменении договора обязательства сторон сохраняются в измененном виде.

13.4. В случае изменения договора обязательства считаются измененными с момента заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Все споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем разрешаются путем переговоров сторон, а при недостижении согласия - в арбитражном либо судебном порядке.

14.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение двух лет.