



УТВЕРЖДЕНО
Приказом от 31.08.2016 № 282 - од

«УТВЕРЖДАЮ»

**Генеральный директор
ООО СК «ВТБ Страхование»**

**подписано Г.А. Гальперин
«31» августа 2016 года**

**П Р А В И Л А
СТРАХОВАНИЯ КУЛЬТУРНЫХ ЦЕННОСТЕЙ**

ОГЛАВЛЕНИЕ:

1.	ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2.	СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ	4
3.	ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	5
4.	СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ.	5
5.	СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ФРАНШИЗА	7
6.	ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ	8
7.	СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ	11
8.	ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА	11
9.	ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН	12
10.	ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА, СУММЫ И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ	18
11.	ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ И ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ	22
12.	РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ	22

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила страхования культурных ценностей (далее по тексту — Правила) в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, применимыми подзаконными актами¹ регулируют отношения, возникающие между ООО СК «ВТБ Страхование» (далее — Страховщик) и юридическими лицами (включая иностранные, совместные предприятия, международные объединения, организации), лицами, зарегистрированными в качестве индивидуального предпринимателя, дееспособными физическими лицами (Страхователи) по поводу страхования музейных предметов. Далее по тексту настоящих Правил Страховщик и Страхователь могут по отдельности именоваться как «сторона», а совместно — «стороны».

1.2. Настоящие Правила являются неотъемлемой и составной частью договора страхования, заключенного между Страхователем и Страховщиком, и считаются совокупной частью условий договора страхования. При расхождении условий заключенного договора страхования и настоящих Правил преимущественную силу имеет договор страхования (полис), если иное специально не оговорено договором.

1.3. Заключение договора страхования на условиях настоящих Правил означает безусловное согласие сторон со всеми без исключения их положениями.

1.4. При заключении договора страхования положения, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены, исключены или дополнены, при условии, что такие изменения, исключения или дополнения не противоречат законодательству, действующему на дату достижения сторонами соответствующего соглашения. В частности, Страховщик и Страхователь также вправе договориться об изменении условий страхования, предусмотренных в соответствующих разделах настоящих Правил, в соответствии с перечнем оговорок, приведенных в Приложении №1 к настоящим Правилам, но не ограничиваясь ими. Оговорки из числа указанных Приложении №1 считаются включенными в число согласованных условий договора страхования, если они приведены в его тексте.

1.5. Настоящими Правилами устанавливаются определения терминов и понятий, используемых и употребляемых в договоре страхования²:

1.5.1. **застрахованное имущество** — музейные предметы основного фонда музея, относящиеся к Музейному фонду Российской Федерации, в случае их выдачи во временное пользование как на территории Российской Федерации, так и за ее пределами (далее по тексту также «имущество», «застрахованное имущество», «музейные предметы»);

1.5.2. **груз** — имущество в период его перевозки (в том числе погрузки, разгрузки, перегрузки, временного хранения);

1.5.3. **грузовое место** — физически неделимый груз, который состоит из одного либо нескольких предметов, соединенных средствами пакетирования, упаковки, имеющий определенные линейные размеры и форму и подготовленный к загрузке, транспортировке, хранению и выгрузке. Иное определение может быть предусмотрено договором страхования или действующим законодательством, в таком случае применяется определение в договоре или законе;

1.5.4. **полная гибель имущества** — утрата (уничтожение) имущества, а при его перевозке — утрата (уничтожение) всех полных грузовых мест (под уничтожением понимается безвозвратная утрата имуществом свойств и ценности, которые нецелесообразно или технически невозможно восстановить путем выполнения (реставрации (если она возможна)), или если стоимость ремонта (реставрации) требует финансирования в размере, равном или превышающем действительную стоимость застрахованного имущества на момент страхового случая (действительная стоимость на момент страхового случая определяется аналогично порядку определения стоимости на дату заключения договора страхования));

1.5.5. **конструктивная гибель имущества** — утрата имуществом свойств и ценности, которые нецелесообразно восстановить путем выполнения ремонта (реставрации (если она воз-

¹ В том числе нормативно-правовыми актами федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере культуры, искусства, культурного наследия (в том числе археологического наследия) и т.д., по контролю и надзору в указанной сфере деятельности.

² Договором могут быть установлены иные термины и определения.

можно)), стоимость которого требует финансирования в размере, равном или превышающем 75%³ действительной стоимости застрахованного имущества на момент страхового случая;

1.5.6. **лицо, действующее умышленно** — лицо, которое осознавало опасность своих действий (бездействия), предвидело возможность наступления страхового случая, желало или сознательно допускало наступление страхового случая, либо относилось к этому безразлично;

1.5.7. **общая авария** — убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества — судна, фрахта и перевозимого судном груза. Иное определение может быть предусмотрено действующим законодательством, в таком случае применяется определение в законе;

1.5.8. **повреждение имущества** — утрата имуществом свойств и ценности, которые возможно восстановить путем выполнения ремонта (реставрации (если она возможна)), стоимость которого не превышает 75%⁴ действительной стоимости застрахованного имущества на момент страхового случая;

1.5.9. **утрата имущества** — невозможность использования имущества по его назначению вследствие гибели (полной или конструктивной), пропажи без вести транспортного средства с застрахованным грузом, хищения имущества третьими лицами, в том числе в результате мошенничества, а также в результате таинственного исчезновения;

1.5.10. **франшиза** — часть ущерба, исключаемая из суммы страхового возмещения в размерах и порядке, который может быть установлен договором страхования. Если иное не предусмотрено договором, франшиза не устанавливается.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Настоящими Правилами предусматривается возможность участия в правоотношениях, возникающих из договора страхования, нижеследующих субъектов:

2.1.1. Страховщик — Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «ВТБ Страхование», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и лицензией, выданной в установленном законодательством Российской Федерации порядке (далее по тексту — «Страховщик»);

2.1.2. Страхователь — юридическое лицо (в том числе иностранное), лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования (далее по тексту — «Страхователь»). В отношении музейных предметов, относящихся к государственной части Музейного фонда Российской Федерации, поименованным страхователем является Министерство культуры Российской Федерации. Страхователем может выступать также принимающая сторона — музей, выставочный зал, и иные лица, если это не противоречит действующему законодательству;

2.1.3. Выгодоприобретатель — лицо, в пользу которого в соответствии с настоящими Правилами заключен договор страхования. При этом Выгодоприобретателем может быть только лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении музейных предметов, принимаемых на страхование. По договору страхования музейных предметов, относящихся к Музейному фонду Российской Федерации, выгодоприобретателем является музей, в оперативном управлении которого находятся музейные предметы.

2.2. Третьи лица — любые физические и (или) юридические лица, а также государственные и муниципальные органы власти, не принимающие участие на основании гражданско-правового или трудового договора в перевозке, хранении, экспонировании музейных предметов или связанных с этим правоотношениях. К Третьим лицам не относятся близкие родственники (к таковым приравниваются супруг, супруга, родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и родные сестры⁵, дедушка, бабушка, внуки) Страхователя–физического лица или индивидуального предпринимателя.

2.3. Договор страхования имущества, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя основанного на законе, ином правовом акте или договоре интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен с момента его заключения.

³ Договором может быть установлен иной размер доли действительной стоимости для определения факта конструктивной гибели.

⁴ Договором может быть установлен иной размер доли действительной стоимости для определения факта повреждения.

⁵ Родными считаются братья и сестры, у которых есть хотя бы один общий родитель (общий отец или общая мать).

2.4. Обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах и договоре страхования, в соответствующей части распространяются на Выгодоприобретателей. Невыполнение указанными лицами этих обязанностей влечет за собой те же последствия, что и невыполнение их Страхователем. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после наступления страхового случая; Выгодоприобретатель также не может быть заменен другим лицом, после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования либо предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по договору страхования. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. По договору страхования, заключаемому в соответствии с настоящими Правилами, Страховщик за обусловленную договором страхования страховую премию при наступлении предусмотренного договором страхования события (страхового случая) обязуется возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненные вследствие такого страхового случая убытки в застрахованном имуществе либо убытки связи с иными имущественными интересами Страхователя (Выгодоприобретателя), являющимися объектом страхования, на условиях, обусловленных договором страхования, и в пределах определенных договором страхования страховой суммы.

3.2. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются не противоречащие закону имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели), недостачи (в случаях, предусмотренных Договором страхования) или повреждения музейных предметов.

3.3. На страхование на период перевозки могут быть приняты музейные предметы, перевозимые такими видами транспорта, как:

- 3.3.1. автомобильным;
- 3.3.2. железнодорожным;
- 3.3.3. воздушным;
- 3.3.4. морским;
- 3.3.5. речным;
- 3.3.6. комбинированными видами транспорта (мультимодальные перевозки).

3.4. В настоящих Правилах объекты, указанные в п. 3.2., далее по тексту могут также именоваться как «застрахованное имущество»; в контексте страхования музейных предметов на период перевозки — как «застрахованные грузы», «груз» / «грузы».

4. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

4.1. Под страховым риском понимается вероятное и случайное событие, способное причинить Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки (ущерб), на случай наступления которого осуществляется страхование.

4.2. Страхование музейных предметов осуществляется на условии **«С ответственностью за все риски»**. Страховым случаем является **гибель (утрата) или повреждение музейных предметов** (всех или части), произошедшие в период действия договора страхования, по любой причине (*кроме случаев, предусмотренных настоящими Правилами и (или) договором страхования*). Дополнительно возмещаются:

- 4.2.1. все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию имущества и уменьшению убытка, если убыток возмещается по условиям Договора страхования;
- 4.2.2. убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза в период перевозки вследствие расходов и взносов по «общей аварии», если иное не предусмотрено Договором

страхования (при этом под полной гибелью части груза понимается полная гибель грузового места, если иного не предусмотрено договором страхования).

4.3. Договором страхования предусматривается, что музейные предметы могут быть застрахованы:

4.3.1. **«от гвоздя до гвоздя»:** на период монтажа/демонтажа, упаковки/распаковки, временного хранения без доступа посетителей, погрузки, разгрузки, перегрузки, временного хранения в период перегрузки, транспортировки по всему маршруту следования; экспонирования/использования в общественных местах;

4.3.2. на период экспонирования/использования в общественных местах (дополнительно может быть включен период монтажа/демонтажа, упаковки/распаковки; временного хранения без доступа посетителей);

4.3.3. В договоре страхования период страхования, указанный в пп. 4.3.1. – 4.3.2., может быть сокращен, изменен или дополнен.

4.4. Гибель (утрата) одного из парных музейных предметов или музейного предмета, являющегося частью комплекта, наступившая в результате событий, указанных в настоящем разделе, считается страховым случаем, при этом размер страхового возмещения считается равным полной стоимости этих предметов или комплекта, но не свыше страховой суммы. Уцелевшие парные или комплектные предметы считаются собственностью Страховщика и должны быть переданы Страховщику. Страхователю по желанию предоставляется возможность выкупить у Страховщика переданные ему предметы по цене, установленной независимыми экспертами, которые подбираются по согласованию между Страхователем и Страховщиком.

4.5. События, указанные в пп. 4.2. – 4.3. Правил и указанные в договоре страхования, являются страховыми случаями при выполнении всех нижеследующих условий:

4.5.1. событие было непредвиденным, внезапным и случайным. Событие считается непредвиденным, внезапным и случайным, если Страхователь (Выгодоприобретатель) либо не смог его своевременно предусмотреть и предотвратить, либо не мог бы его предусмотреть на основании всех профессиональных навыков, необходимых для осуществления своей деятельности;

4.5.2. событие наступило не ранее момента вступления в силу договора страхования и не позже даты, указанной как дата окончания срока страхования, если иное прямо не оговорено в договоре страхования. Если точно установить момент наступления события не представляется возможным, то считается, что оно имело место в момент обнаружения ущерба, причиненного Страхователю (Выгодоприобретателю);

4.5.3. существует прямая причинно-следственная связь между наступлением события и причинением ущерба застрахованному имуществу, либо убытков в связи с иными имущественными интересами Страхователя. Бремя доказывания такой связи лежит на Страхователе, если договором страхования не предусмотрено иного;

4.5.4. если они произошли в пределах территории страхования и (или) маршрута перевозки, указанных в договоре страхования.

4.6. Не является страховым случаем наступившее событие, предусмотренное договором страхования, ставшее следствием, прямо или косвенно:

4.6.1. воздействия ядерной/атомной энергии в любой форме, радиоактивного загрязнения, ионизирующего излучения, связанных с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

4.6.2. предъявлением претензий со стороны третьих лиц, оспаривающих право собственности на музейные предметы;

4.6.3. действием компьютерных вирусов, вредоносных компьютерных программ с целью неправомерного доступа к электронным компьютерным сетям и (или) нанесения иного ущерба, в том числе программному обеспечению;

4.6.4. умышленного невыполнения Страхователем и его работниками/агентами и представителями (лицами, которые должны обладать профессиональными знаниями о специфике перевозки и хранения музейных предметов) требований (инструкций) по хранению и транспортировке застрахованного имущества, а также умышленного использования этого имущества для иных целей, чем те, для которых он предназначено (бремя доказывания умысла лежит на Страховщике);

4.6.5. естественного износа, постепенного обветшания, наличия внутренних скрытых дефектов застрахованного имущества, либо его гибели или повреждения вследствие реставрации, восстановления или ретуширования;

4.6.6. Вышеуказанный перечень может быть, по соглашению страхователя и страховщика, сокращен, изменен или дополнен договором страхования.

4.7. Во всех случаях, когда не оговорено иное и ущерб не подлежит возмещению согласно вышеизложенных исключений, бремя доказывания обратного возложено на Страхователя (Выгодоприобретателя).

4.8. Виды и состав убытков и расходов, учитываемых при определении суммы страхового возмещения, приведены в разделе 10 настоящих Правил, однако по соглашению сторон могут быть предусмотрены Договором страхования.

5. СТРАХОВАЯ СУММА, ЛИМИТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ФРАНШИЗА

5.1. Страховая сумма — денежная сумма, в пределах которой Страховщик при наступлении страховых случаев в течение срока действия договора страхования обязуется выплатить страховое возмещение. Страховая сумма указывается в договоре страхования. Договор страхования, в котором не указан размер страховой суммы, считается незаключенным. Страховые суммы устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (далее — страхование с валютным эквивалентом) или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством.

5.2. Размер страховой суммы по договору страхования устанавливается по соглашению сторон равной страховой стоимости застрахованного имущества, если Договором страхования не предусмотрено иное. При этом:

5.2.1. Страховой стоимостью на момент заключения договора страхования является стоимость самого груза в месте отправки на начало страхования, если Договором не предусмотрено иное (*при страховании на период перевозки*);

5.2.2. Страховой стоимостью на момент заключения договора страхования является стоимость музейных предметов на соответствующую дату, подтвержденная документально, если Договором не предусмотрено иное (*при страховании вне периода перевозки*);

5.2.3. Страховая стоимость определяется на основании заявленных страховых оценок музейных предметов, которые устанавливаются решением Экспертной фондово-закупочной комиссии музея (протокол ЭФЗК), в оперативном управлении которого находятся заявленные к выдаче во временное пользование музейные предметы (выгодоприобретатель) или согласно иному законодательному акту. Страховая стоимость должны быть указана в списке застрахованных музейных предметов попредметно.

5.3. В случае изменения стоимости застрахованного имущества в течение срока действия договора страхования Страхователь обязан известить об этом Страховщика для внесения в договор страхования соответствующих изменений в отношении установленных в нем страховых сумм:

5.3.1. Стороны имеют право установить в договоре страхования лимиты страхового возмещения. Указанные лимиты могут устанавливаться в отношении одного страхового случая; одного вида группы объектов застрахованного имущества, иным способом, прямо предусмотренным договором страхования;

5.3.2. Если иного не предусмотрено договором страхования, лимиты в договоре считаются **не установленными**.

5.4. Если страховая сумма установлена договором страхования ниже страховой стоимости, то страховая выплата производится в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости, если иное не предусмотрено договором.

5.5. Договором страхования может быть предусмотрено установление франшизы на один или несколько страховых случаев, по отдельным объектам страхования, рискам, категориям расходов. Франшиза может быть безусловной или условной. Размер франшизы может указываться в денежном выражении или процентах от страховой суммы или величины причиненного ущерба (убытка), подлежащего возмещению. При этом:

5.5.1. при установлении условной франшизы страховая выплата не производится, если размер ущерба меньше или равен франшизе, и производится в полном объеме, если он превышает франшизу;

5.5.2. при установлении безусловной франшизы страховая выплата производится в части, которая превышает размер безусловной франшизы;

5.5.3. если в договоре не указано иное, то франшиза, предусмотренная договором, считается установленной по каждому страховому случаю.

5.6. Договор страхования может быть заключен по одному из следующих вариантов:

5.6.1. Страхование «с неуменьшаемой (неагрегатной) страховой суммой» - страховая сумма является лимитом страхового возмещения по каждому страховому случаю в течение срока действия договора страхования. Страховая сумма не уменьшается на величину выплаченного страхового возмещения по случаям повреждения застрахованного имущества. Договор страхования прекращается с момента выплаты страхового возмещения по случаю уничтожения или утраты застрахованного имущества;

5.6.2. Страхование «до первого страхового случая» — страховая сумма является лимитом страхового возмещения по одному страховому случаю за весь период действия договора страхования. Страховщик выплачивает страховое возмещение только при наступлении первого заявленного Страхователем страхового случая, подпадающего под действие договора страхования. Действие договора страхования прекращается с момента выплаты страхового возмещения по первому заявленному Страхователем страховому случаю;

5.6.3. Страхование «с уменьшаемой (агрегатной) страховой суммой» — страховая сумма является совокупным лимитом возмещения Страховщика по всем страховым случаям, произошедшим за время действия договора страхования. Страховая сумма уменьшается на величину выплаченного страхового возмещения по случаям повреждения застрахованного имущества. Договор страхования прекращает свое действие с момента, когда общая сумма выплаченного страхового возмещения достигнет установленной договором страхования страховой суммы, либо после выплаты страхового возмещения по случаю уничтожения или утраты имущества.

После выплаты страхового возмещения Страхователь по Соглашению со Страховщиком имеет право за дополнительную страховую премию восстановить первоначальную страховую сумму. Дополнительная страховая премия рассчитывается по формуле⁶:

$D = V \cdot T \cdot n / m \cdot 100$, Где:

D – дополнительная страховая премия;

V – величина, на которую увеличивается страховая сумма;

T – страховой тариф (в %);

n – количество дней, оставшихся до окончания действия договора страхования;

m – количество дней в году (365 дней)⁷;

5.6.4. Если иное не указано в договоре страхования, договор страхования имущества считается заключенным по варианту страхования «с уменьшаемой (агрегатной) страховой суммой».

6. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается в письменной форме, путем выдачи страхового полиса, подписанного Страховщиком на основании письменного заявления Страхователя, или путем выдачи страхового полиса, подписанного Сторонами, на основании письменного заявления Страхователя (если иного не предусмотрено Договором или соглашением Сторон). Условия договора страхования (полиса) могут быть изменены и/или дополнены по соглашению Сторон договора страхования в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ. Лю-

⁶ Иная формула может быть установлена договором страхования.

⁷ В високосном году 365 заменяется на 366

бые изменения и дополнения к договору страхования действуют лишь в том случае, если они оформлены надлежащим образом в письменном виде и подписаны Сторонами договора страхования.

6.2. Систематическое страхование на сходных условиях в течение определенного срока по соглашению Страхователя со Страховщиком может осуществляться на основании Генерального договора страхования, подписываемого от имени Страхователя и Страховщика. Генеральный договор заключается на основании письменного заявления Страхователя. Генеральный договор заключается на срок, согласованный Страхователем и Страховщиком.

6.3. Письменное заявление является неотъемлемой частью Генерального договора, полиса страхования музейных предметов.

6.4. Страхователь несет ответственность за полноту и достоверность представленной в заявлении на страхование информации.

6.5. Договор страхования может быть заключен на любой срок по соглашению сторон. Если в договоре страхования не указан срок, на который он заключен, то считается, что такой договор заключен на один год с даты заключения.

6.6. Договор страхования вступает в силу, если им не предусмотрена отсрочка по уплате страховой премии (или ее первого взноса — для договоров, предусматривающих рассрочку по уплате взносов страховой премии), с момента уплаты страховой премии (или ее первого взноса), но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как дата начала срока его действия. Если договором страхования предусмотрена отсрочка уплаты страховой премии (или её первого взноса), то моментом вступления в силу является указанная в договоре дата начала срока действия договора страхования, если в нем не предусмотрено иное.

6.7. Договор страхования прекращается в случае:

- 6.7.1. истечения срока действия;
- 6.7.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- 6.7.3. прекращения действия договора страхования по решению суда;
- 6.7.4. в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

6.8. Договор страхования может быть прекращен досрочно по соглашению сторон.

6.9. Страхователь вправе отказаться от Генерального договора / полиса в любое время путем письменного уведомления об этом Страховщика. В случае отказа от договора / полиса страховая премия возврату не подлежит. При этом о намерении досрочного прекращения Генерального договора Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения Договора страхования, если Договором не предусмотрено иное.

6.10. Если иное не предусмотрено договором страхования, то при страховании музейных предметов на период перевозки в случае досрочного прекращения договора страхования по соглашению сторон Страховщик возвращает Страхователю часть уплаченной страховой премии за перевозки груза, срок страхования по которым еще не начался. При страховании музейных предметов вне периода перевозки в случае досрочного прекращения договора страхования по соглашению сторон часть страховой премии, подлежащая возврату Страхователю в таком случае, рассчитывается исходя из следующей формулы⁸:

$$CB = (Пн * tn - Взну) * N2/N1 - Свозм,$$
 где:

CB – сумма возврата страховой премии;

Пн – начисленная страховая премия;

tn – доля нетто–ставка в структуре страхового тарифа;

Взну – общая сумма не уплаченных на момент расторжения страховых взносов (как просроченных, так и тех, срок уплаты которых не наступил);

⁸ Иная формула может быть установлена договором страхования.

N1 – срок действия договора страхования (в сутках);

N2 – оставшийся срок действия договора страхования, считая с предполагаемой даты расторжения (в сутках);

Свозм – общая сумма выплаченных страховых возмещений.

Если по договору страхования заявлены события, имеющие признаки страхового случая, по которым решение о выплате страхового возмещения Страховщиком не принято, либо по которым Страховщиком принято решение об отказе в страховой выплате, обжалованное (находящееся на рассмотрении) в судебных органах, либо если договор страхования заключен на срок менее одного года, возврат страховой премии не производится.

Если страховая премия была указана в валюте и уплачивалась в рублях, возвращается часть оплаченной страховой премии исходя из соответствующего курса валюты на дату уплаты Страхователем страховой премии, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.11. При страховании музейных предметов на период перевозки в случае досрочного отказа Страхователя от договора страхования позднее, чем дата начала перевозки, страховая премия возврату не подлежит, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.12. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. Если иное не предусмотрено договором, к таким случаям не относится фактическое завершение перевозки груза ранее заявленного момента ее окончания, а также начало перевозки музейных предметов позже заявленного момента ее окончания. При этом Страховщик возвращает Страхователю часть уплаченной страховой премии. Если страховая премия была номинирована в валюте и уплачивалась в рублях, возвращается часть уплаченной страховой премии исходя из соответствующего курса валюты на дату уплаты Страхователем страховой премии, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.13. В случае утраты договора страхования (полиса) в течение его срока действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат, после чего утраченный экземпляр договора страхования (полиса) считается недействительным, и страховые выплаты по нему не производятся.

6.14. Страхование (обязательство Страховщика по выплате страхового возмещения), обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие не ранее дня вступления договора страхования в силу:

6.14.1. При этом по договорам страхования, предусматривающим страхование музейных предметов на период их перевозки, страхование, обусловленное договором (*период ответственности Страховщика*), действует (но не ранее момента вступления договора в силу) с момента демонтажа музейных предметов до момента их монтажа после перевозки обратно (*если иное не предусмотрено договором страхования*). Страхование также распространяется на период временного (предварительного, промежуточного или конечного) хранения груза до, после или между отдельными этапами перевозки (при перегрузке, перевалке, обработке груза, переупаковке, накоплении груза в порту, хранении на складе аэропорта в ожидании рейса);

6.14.2. Если после разгрузки с транспортного средства в конечном пункте перевозки, определенном в Договоре страхования, но до окончания срока действия Договора страхования застрахованный груз должен быть отправлен в место назначения, отличное от оговоренного в Договоре страхования, то страхование не распространяется на иные, не оговоренные в Договоре страхования, маршруты перевозки, места экспонирования, использования и т.д.;

6.14.3. Любое изменение маршрутов перевозки, конечных пунктов доставки груза, адресов экспонирования и иных локаций (адресов), указанных в договоре страхования, требует предварительного согласования со Страховщиком. Обязательным условием продолжения действия Договора страхования в этом случае является предупредительный нотис, который Страхователь обязан направить Страховщику незамедлительно, но не позднее одного рабочего дня с того момента, как только ему станет известно о таких изменениях. Страховщик сообщает о своем решении по поступившему нотису в течение одного рабочего дня после его получения. В случае изменения условий Договора страхования Страховщик имеет право потребовать упла-

ты дополнительной премии. Если Страхователь произведет уплату дополнительной премии в согласованные сроки, то Договор страхования будет действовать с учетом изменений, указанных Страхователем (*при этом в Договор страхования вносятся соответствующие изменения*), в противном случае возникают последствия, предусмотренные ст.959 ГК РФ.

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

7.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику.

7.2. Сумма страховой премии рассчитывается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

7.3. Страховая премия уплачивается в порядке и в сроки, указанные в Договоре страхования.

7.4. В случае неуплаты Страхователем страховой премии либо первого страхового взноса в срок и на условиях, предусмотренных Договором, Договор считается не вступившим в силу и обязательств по Договору у сторон не возникает.

7.5. Обязательство Страхователя по уплате страховой премии (страхового взноса) считается исполненным:

7.5.1. при уплате страховой премии наличными деньгами — в момент уплаты в кассу Страховщика или получения представителем Страховщика страховой премии (страхового взноса). Прием наличных денежных средств оформляется квитанцией установленной формы;

7.5.2. при уплате страховой премии по безналичному расчету — в момент поступления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика или его уполномоченного представителя;

7.5.3. Стороны вправе достичь соглашения об ином способе определения даты уплаты страховой премии;

7.5.4. По договорам страхования с валютным эквивалентом уплата страховой премии осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ на дату перечисления денежных средств Страхователем–резидентом РФ (если иного не предусмотрено Договором).

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. В период действия Договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомлять Страховщика о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора страхования и повышающих страховой риск, например, в случае:

8.1.1. задержки отправки, увеличения срока промежуточного хранения груза на продолжительный срок (более 10 суток);

8.1.2. включения/изменения наличия перегрузок;

8.1.3. отклонения от обусловленного в договоре или обычного маршрута перевозки;

8.1.4. изменения пунктов перегрузки, выгрузки или назначения груза, адресов экспонирования, использования музейных предметов;

8.1.5. размещения груза на палубе судна или его перевозки на открытых платформах, если это не было оговорено в договоре страхования;

8.1.6. изменения указанного перевозчика;

8.1.7. хранения в пункте назначения, не предусмотренного в договоре страхования;

8.1.8. факт надлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) указанной обязанности должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией, распиской, факсимильным подтверждением Страховщика и т.п.).

8.2. В случае увеличения степени риска Страховщик имеет право потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты Страхователем дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. При отказе Страхователя от изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать

расторжения договора страхования в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 ГК РФ.

8.3. При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) предусмотренной п. 8.1. настоящих Правил обязанности, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.4. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. вручить Страхователю Правила страхования;

9.1.2. соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования;

9.1.3. при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

9.1.4. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска, а также обо всех действующих и заключаемых договорах страхования в отношении принимаемых на страхование объектов. К обстоятельствам, имеющим существенное значение для оценки страхового риска, относятся сведения, содержащиеся в форме заявления на страхование и (или) договоре, а также запрашиваемые Страховщиком (п. 9.2.2. настоящих Правил);

9.2.2. предоставлять Страховщику по его запросу информацию и документы, необходимые для оценки степени риска, принимаемого на страхование, из числа указанных в пп. 9.3.7.1. – 9.3.7.2. настоящих Правил, а также акты предстрахового осмотра, результаты фотоосмотра, сюрвейерские акты *(при этом, если какие-либо из указанных документов или сведений не были запрошены Страховщиком при заключении договора, это не влечет утрату Страховщиком права на истребование таких документов при наступлении предполагаемого страхового случая; кроме того, Страхователь, предоставивший Страховщику заведомо ложные сведения при заключении договора страхования, не может впоследствии возлагать последствия этого на Страховщика, аргументируя это тем, что Страховщик мог проверить соответствующие сведения или проверить их, произведя осмотр заявленного на страхование имущества и (или) оценку его состояния); по требованию Страховщика должен подтвердить свои (либо Выгодоприобретателя) права и имущественные интересы в отношении данного имущества, а также заявленную стоимость имущества, представив необходимые подтверждающие документы;*

9.2.3. уплачивать страховую премию/страховые взносы в размере и в сроки, оговоренные в договоре страхования (полисе);

9.2.4. соблюдать положения настоящих Правил страхования и условия договора страхования, за свой счет принимать все необходимые меры предосторожности, соблюдать предписания закона и нормы безопасности, в том числе принимать меры к обеспечению требований, установленных законом, нормативными актами, правилами, нормами к противопожарной безопасности, охране помещений и ценностей, безопасности проведения монтажных работ, содержанию обеспечивающих систем (водосодержащих, электрических и т.п.), а также выполнять рекомендации Страховщика, касающиеся предотвращения ущерба;

9.2.5. направлять Страховщику предупредительный нотис согласно условиям п. 6.14.3. настоящих Правил;

9.2.6. уведомлять Страховщика об изменении степени риска, согласно положениям раздела 8 настоящих Правил;

9.2.7. оформлять в письменной форме и в соответствии с законодательством Российской Федерации договоры с привлекаемыми для перевозок, экспедирования, охраны музейных предметов предприятиями, охранными предприятиями (если применимо);

9.2.8. привлекать к перевозке застрахованных музейных предметов только лиц, имеющих законное право осуществлять деятельность в качестве перевозчика (с наличием регистрации, специального разрешения (лицензии) или без нарушения условий лицензирования в случаях, когда такое разрешение (лицензия) обязательно);

9.2.9. при перевозках застрахованных музейных предметов водным транспортом:

9.2.9.1. заблаговременно проверять мореходность судна, либо пригодность судна, другого транспортного средства или контейнера к перевозке груза, подлежащего страхованию;

9.2.9.2. заблаговременно уведомить Страховщика в случае перевозки застрахованного имущества на одном транспортном средстве вместе с опасными грузами;

9.2.9.3. заблаговременно проверять независимым сюрвейером с выдачей сертификата водонепроницаемость люковых отверстий и других судовых устройств, через которые в грузовой трюм могут попасть вода/топливо/масло и т.п. жидкости;

9.2.10. при перевозках застрахованных музейных предметов автомобильным транспортом:

9.2.10.1. предварительно дать необходимые инструкции перевозчику, осуществляющему транспортировку груза (*в частности, не оставлять груз без присмотра во время перевозки, использовать во время отдыха только круглосуточно охраняемые стоянки, на стоянке ставить контейнер таким образом, чтобы исключить доступ к его дверям, не оставлять во время отдыха документы на машину и перевозимый груз в кабине, при перевозке груза не допускать в кабину посторонних лиц*);

9.2.10.2. привлекать для перевозки исключительно специализированный фургон с системой климатического контроля и пневматической подвеской;

9.2.10.3. обеспечить наличие вооруженных охранников при перемещении автомобиля с застрахованным грузом по территории РФ;

9.2.11. при страховании музейных предметов на период перевозки — проверять возможные недостатки, отсутствие или дефекты упаковки грузов (*под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер*), их крепления, возможную отправку в поврежденном состоянии, возможную ненадлежащую перевозочную маркировку грузов; в случае выявления указанных обстоятельств — незамедлительно уведомлять Страховщика;

9.2.12. Обязанности, указанные в пп. 9.2.10. – 9.2.11., могут быть переложены Страхователем на перевозчика при заключении соответствующего договора на перевозку.

9.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

9.3.1. Незамедлительно принять все необходимые меры по предотвращению и уменьшению убытков, вызванных событием. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям и рекомендациям Страховщика, если таковые были ему даны;

9.3.2. Незамедлительно заявить о произошедшем событии в соответствующие компетентные органы⁹, в том числе для получения документов, подтверждающих факт наступления, размер и обстоятельства ущерба (*самостоятельно или через перевозчика груза, при наступлении предполагаемого страхового случая в период перевозки музейных предметов*); обеспечить документальное оформление произошедшего события (факта наступления, причин и последствий события, размера понесенных убытков) и составить акт о произошедшем событии;

9.3.3. Незамедлительно сообщить Страховщику всеми доступными средствами о наступлении события, имеющего признаки страхового случая и приведшего к возникновению убытков, в течение 24 часов с момента его возникновения (если иное не предусмотрено договором страхования) и в течение 3 (трех) рабочих дней направить Страховщику письменное заявление о причинах, обстоятельствах наступления события, о характере и размере понесенных убытков, с приложением перечня погибшего, утраченного или поврежденного (*с указанием характера повреждения*) имущества, документы и сведения (*если они имеются*) о лицах, виновных в наступлении страхового случая,. При подаче письменного заявления должна быть предоставлена вся имеющаяся у Страхователя (Выгодоприобретателя) на этот момент объективная информация по факту события, имеющего признаки страхового случая, а также имеющиеся документы из числа указанных в п. 9.3.7.;

9.3.4. Сохранить вид и состояние поврежденного имущества (остатков имущества) до его (их) осмотра представителем Страховщика/назначенным им независимым сюрвейером в том виде,

⁹ внутренних дел, государственную противопожарную службу, аварийную службу, гидрометеослужбу и т.д.

в котором они оказались после наступившего События, вплоть до приостановки разгрузки груза при обнаружении повреждений¹⁰, и не начинать без согласия Страховщика ремонт (реставрацию (если они возможны)) или утилизацию имущества, за исключением случая, когда исполнение этой обязанности препятствует ведению аварийно-спасательных работ и (или) выполнению письменных приказов и распоряжений представителей государственных органов. Обязанность сохранить вид и состояние поврежденного имущества или его остатков прекращается после истечения 7 (семи) дней с момента уведомления Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (*иной срок может быть предусмотрен договором страхования*);

9.3.5. Представить Страховщику и всем уполномоченным им лицам (представителям, экспертам и др.) возможность осмотра места наступления страхового случая в целях определения размера ущерба и выяснения обстоятельств и причин его наступления до проведения ремонтных, восстановительных и (или) реставрационных работ (*если таковые возможны и целесообразны*); обеспечить Страховщику или его уполномоченным представителям доступ к подлинникам любых документов, имеющих отношение к страховому случаю и застрахованному имуществу, которое в связи с указанным страховым случаем было повреждено или утрачено;

9.3.6. Выполнить все действия, необходимые для реализации Страховщиком права требования (суброгации) к лицам, ответственным за убытки, подлежащие возмещению (в частности, при всех видах перевозок — предъявить претензию¹¹ в адрес перевозчика), при этом Страховщик отказывается от права суброгации к организаторам выставки, в том числе их сотрудникам, упаковщикам, перевозчикам, хранителям и реставраторам, если иное не предусмотрено Договором;

9.3.7. Документально доказать имущественный интерес в застрахованном имуществе, факт наступления страхового случая, размер убытков, подлежащих возмещению, надлежащее выполнение своих обязанностей по обеспечению Страховщику возможности предъявления суброгации к виновной стороне, — для чего предоставить Страховщику подтверждающие документы. К таким документам, в частности, относятся:

9.3.7.1. **Документы по перевозке**¹² — копия упаковочного листа, сертификаты соответствия, сертификаты качества, договор на перевозку/экспедирование со всеми приложениями и соответствующая заявка на организацию транспортировки груза, копия Договора страхователя с грузоперевозчиком (договор транспортной экспедиции); копия лицензии грузоперевозчика (экспедитора); копия доверенности на перевозку; копия заявки грузоперевозчика (*указывать температурный режим, подпись грузоперевозчика (экспедитора) о приемке груза, дата*); копия товарно-транспортной накладной (с обратной стороной) с отметкой температурного режима (*сколько градусов холода или тепла допустимо при перевозке груза, требующего перевозки при определенном температурном режиме*), печатью перевозчика, отметкой о повреждении груза; акт экспертизы об установлении расхождений в количестве и/или качестве продукции; акт порчи товарно-материальных ценностей, в зависимости от характера груза и характера ущерба, например: весовые сертификаты, акты снятия пломб с контейнера; акт на уничтожение поврежденного груза, если он составлялся; фотографии поврежденного груза; по автомобильной перевозке или при смешанной перевозке с событием, произошедшем на автомобильной части — водительское удостоверение водителя транспортного средства с приложением копии его общегражданского паспорта, документы на транспортное средство (ПТС, свидетельство о регистрации), трудовой договор (контракт) перевозчика с водителем транспортного средства, доверенность на получение груза;

9.3.7.2. **Документы, доказывающие наличие имущественного интереса в отношении застрахованного имущества** — коносаменты, железнодорожные и авиационные накладные и другие перевозочные документы, договоры купли-продажи, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право распоряжения грузами; при страховании фрахта — чартер-партии и коносаменты; свидетельства о праве собственности, надлежащим образом оформленные экспертные заключения, оценки стоимости, заверенные выписки из бухгалтерских документов и иные подобные документы;

¹⁰ При повреждении / гибели имущества в период его перевозки

¹¹ Составляется в произвольной форме на имя руководителя грузоперевозчика (экспедитора), с обязательным указанием следующей известной информации: дата, место, обстоятельства повреждения (утраты / гибели) груза; маршрут перевозки; отправитель, перевозчик, получатель груза (объяснительная записка экспедитора); предварительная сумма ущерба; состояние груза на момент погрузки и разгрузки; сведения об остановках на маршрутах и перегрузке

¹² При повреждении / гибели имущества в период его перевозки

9.3.7.3. **Документы, доказывающие факт наступления страхового случая** (оригиналы (или надлежащим образом заверенные копии), оформленные с соблюдением требований российского законодательства, в том числе транспортных уставов, или ратифицированных РФ международных конвенций). Ими, в зависимости от вида транспортного средства и перевозок, могут быть:

- При перевозках водным транспортом — морской протест, документы Регистра, выписка из судового журнала, аварийный сертификат, акт диспашера об общей аварии, ведомость о разгрузке судна, судовой манифест, сюрвейерский акт и другие официальные документы с указанием причины страхового случая (в портах России и других стран СНГ основными документами, одновременно подтверждающими факт несохранной перевозки и факт извещения перевозчика об убытке, являются Генеральный акт и Акт-извещение, которые составляются в течение 72 часов с момента окончания выгрузки судна; в иностранных портах документы (outturn report, delivery order и т.д.), подтверждающие факт несохранной перевозки грузов, составляются в соответствии с правилами и обычаями порта). В случае пропажи судна без вести — достоверные сведения о его выходе из последнего порта и ожидаемой дате прибытия в очередной порт. При этом судно считается пропавшим без вести, когда о нем не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, а если получение сведений могло быть задержано вследствие военных действий, — то в течение шести месяцев;
- При железнодорожных перевозках — коммерческий акт за подписью грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя (в акте обязательно указывается сумма ущерба, акт заверяется штампом или печатью железной дороги; при отказе железной дороги в составлении Коммерческого акта грузополучатель должен в течение 24 часов письменно обжаловать отказ у начальника отделения железной дороги, станция которого отказала в составлении Коммерческого Акта, при этом срок заявления претензии железной дороге при внутренней перевозке по РФ — 6 месяцев, а при международной перевозке по накладной СМГС — 9 месяцев (иные сроки могут быть установлены договором страхования)), акт общей формы или другой акт, железнодорожная накладная с отметкой об убытке, заявление об убытке начальнику станции назначения;
- При автомобильных перевозках — коммерческий акт, заверенный печатью грузоперевозчика, акт экспертизы или иной акт, составленный согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток (в частности, акт о приеме груза, который должен составляться в момент выгрузки груза и содержать необходимую информацию для определения размера ущерба и обстоятельств дела; к его подписанию должны быть привлечены представители незаинтересованной организации), протокол дорожной (патрульной) полицейской службы о дорожно-транспортном происшествии, справка из правоохранительных органов о возбуждении (отказе в возбуждении с обоснованием причины) уголовного дела (дела об административном правонарушении) по факту хищения, разбоя, умышленного уничтожения или повреждения имущества или причинения ему вреда по неосторожности, автонакладная с отметкой о происшествии / характере ущерба и количестве прибывшего груза (в экземпляре грузополучателя и экземпляре перевозчика (такие отметки должны быть удостоверены подписями перевозчика и грузополучателя; если грузополучатель принимает груз без надлежащей проверки и/или в случае, когда утрата и повреждение не являются очевидными, грузополучатель должен сделать письменное заявление перевозчику об утрате или повреждении груза в день обнаружения, не позднее семи дней после выдачи груза), копия путевого листа с указанием времени отправки и прибытия в гараж (на склад) и даты получения груза и его качественном состоянии; накладная с подписью водителя о сдаче груза; объяснительная записка водителя о причинах, приведших к повреждению/утрате груза, и с описанием процесса погрузки, транспортировки и разгрузки;
- При авиaperевозках — авианакладная с отметкой о происшествии, коммерческий акт авиакомпании (в акте обязательно указывается сумма ущерба, акт заверяется штампом или печатью авиaperевозчика);
- фотографии поврежденного имущества и упаковки при наличии механических повреждений;
- копия постановления о возбуждении или об отказе в возбуждении уголовного дела, если в расследовании обстоятельств, повлекших возникновение ущерба, принимали участие правоохранительные органы;
- акты или справки из государственной службы пожарного надзора;

- копия постановления о возбуждении уголовного дела (дела об административном правонарушении) либо постановления об отказе в возбуждении уголовного дела (дела об административном правонарушении) с указанием причины;
- справка (заключение) из правоохранительных органов, содержащая дату составления, перечень похищенного/поврежденного имущества, характер повреждений, виновное лицо;
- акты или справки из Госгортехнадзора или других государственных служб, призванных осуществлять надзор за условиями эксплуатации силовых агрегатов (газопроводных сетей), о причинах убытка, с указанием технических дефектов, нарушений норм эксплуатации и виновных лиц;
- акт специализированных служб, эксплуатирующих водопроводные и другие аналогичные сети, с описанием причины выхода из строя данных систем и определением виновной стороны;
- копия договора с охраняемым предприятием или вневедомственной охраной на осуществление охраны застрахованных помещений и прочего имущества;
- документы с данными о срабатывании систем сигнализации; документы, подтверждающие получение сигнала тревоги на пульте охранного предприятия или вневедомственной охраны и выезд группы задержания;
- копии служебных документов охранного предприятия о действиях охраны во время совершения кражи с незаконным проникновением, грабежа, разбоя или преднамеренных действий третьих лиц (*или подобные документы сотрудников службы охраны Страхователя*);
- копию заявления Страхователя о случившемся в правоохранительные органы с требованием проведения расследования или возбуждения уголовного дела;
- документ, выданный органом, осуществляющим наблюдение и контроль за состоянием окружающей среды, содержащий сведения об опасных природных явлениях или стихийных бедствиях, явившихся причиной повреждения и (или) уничтожения застрахованного имущества, на дату наступления события в районе происшествия на территории страхования;
- решение судебных, административных и прочих компетентных органов, если оно выносилось в связи с предполагаемым страховым случаем;
- копии внутренних служебных документов (а именно, любого рода Актов, протоколов, объяснительных, служебных записок, докладных и подобных документов), имеющих прямое или косвенное отношение к рассматриваемым убыткам;
- подлинники или копии официальных документов, подтверждающих наличие застрахованного имущества на момент наступления страхового случая, а также официальные акты соответствующих компетентных органов с указанием причины произошедшего убытка, возникшего после наступления страхового случая;

9.3.7.4. *Документы, доказывающие размер убытков* — коммерческие акты, акты осмотра представителем Страховщика, уполномоченным на это (аварийным комиссаром), акты экспертизы, оценки и тому подобные документы, составленные согласно законам того места, где определяется убыток; документы на произведенные расходы по спасанию имущества, диспаша (*в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии*); документы о расходах, произведенных или которые должны быть произведены, в целях оплаты ремонта (реставрации (восстановления)) поврежденного имущества (приобретения имущества, аналогичного утраченному (если это было возможно));

9.3.7.5. *Документы, доказывающие надлежащее выполнения своих обязанностей по обеспечению Страховщику возможности предъявления суброгационного иска к виновной стороне* — копия претензии лицу, предположительно виновному в ущербе (*например, экспедитору*) с отметкой о ее принятии или копией почтовой квитанции о ее отправке;

9.3.7.6. *Документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, либо выполнения письменных указаний Страховщика;*

9.3.7.7. *Если соответствующие компетентные органы отказали в выдаче каких-либо документов, запрошенных Страховщиком, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику копию соответствующего запроса и письменного ответа на него, если таковой получен.*

- 9.3.8. Не принимать на себя и не исполнять никаких обязательств, и не вести никаких переговоров с третьими лицами в связи с убытками, причиненными им в результате страхового случая, без письменного согласия Страховщика;
- 9.3.9. Выдать по требованию Страховщика указанному им лицу доверенность со всеми необходимыми процессуальными полномочиями на право представлять интересы Страхователя в судебном процессе или при осуществлении иных действий;
- 9.3.10. Незамедлительно известить Страховщика о получении возмещения убытков, которые возмещаются Страховщиком по условиям договора страхования, от третьих лиц;
- 9.3.11. После восстановления (ремонта / реставрации, если они осуществлялись) по требованию Страховщика предъявить для осмотра застрахованное имущество;
- 9.3.12. Совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

9.4. Страховщик имеет право:

- 9.4.1. проверять сообщаемую Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем условий договора страхования; при заключении Договора страхования осмотреть заявленные на страхование музейные предметы, в любое время проверить состояние застрахованных музейных предметов (*наличие, целостность, условия эксплуатации или хранения, степень износа*), соответствие заявленной и действительной стоимости имущества, оценить возможные страховые риски, а также может назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости страхуемого имущества;
- 9.4.2. потребовать признания договора страхования недействительным и применения соответствующих последствий, предусмотренных Гражданским Кодексом Российской Федерации, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения страхового риска;
- 9.4.3. свободного доступа своих представителей к месту происшествия и к соответствующей документации Страхователя (Выгодоприобретателя) для определения обстоятельств, характера и размера убытка;
- 9.4.4. приступить к осмотру пострадавшего имущества либо места происшествия, не дожидаясь уведомления об ущербе, если Страховщику стало известно о наступлении такого ущерба. Страхователь (Выгодоприобретатель) не вправе препятствовать в этом Страховщику, при этом Страхователь (Выгодоприобретатель) не несет ответственности за возможный вред жизни, здоровью или имуществу представителей Страховщика во время проведения осмотра;
- 9.4.5. участвовать в мероприятиях по уменьшению ущерба, принимая и указывая необходимые для этого меры;
- 9.4.6. произвести самостоятельно или с привлечением экспертов расследование причин и обстоятельств страхового случая;
- 9.4.7. при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения уменьшить его на сумму неоплаченной части страховой премии, срок оплаты которой ещё не наступил (при оплате страховой премии в рассрочку);
- 9.4.8. потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения в случае, если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или если осуществление такого права стало невозможным по вине Страхователя;
- 9.4.9. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования, в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в установленный настоящими Правилами или договором страхования срок;
- 9.4.10. отложить принятие решения о признании случая в качестве страхового, отказа в выплате, освобождении от выплаты в случае, если соответствующими органами внутренних дел или иными правоохранительными органами по факту обстоятельств, приведших к наступлению страхового случая, было возбуждено уголовное дело, по которому Страхователь (Выгодоприобретатель) или его руководящие сотрудники привлечены в качестве подозреваемого или обвиняемого — до прекращения уголовного преследования в отношении этих лиц, приостановления или прекращения производства по уголовному делу. При этом право на отсрочку принятия решения возникает только в том случае, если результаты этого расследования имеют определяющее значение для принятия решения о производстве или отказе в выплате страхового возмещения.

При этом, если по инициативе Страхователя назначена дополнительная экспертиза с целью уточнения величины убытка, вызванного наступлением случая, имеющего признаки страхового случая, то срок, предусмотренный п. 10.9. настоящих Правил, исчисляется считая с даты получения Страховщиком документов, содержащих результаты проведения дополнительной экспертизы;

9.4.11. принять решение о признании случая страховым на основании части представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов из числа указанных выше, или на основании самостоятельно собранных документов (полученной информации), если они содержат всю необходимую для принятия такого решения информацию, в том числе:

- квалифицирующие признаки, позволяющие идентифицировать застрахованное имущество;
- дату и место происшествия;
- обстоятельства (описание) происшествия;
- причины происшествия;
- размер причиненного в результате происшествия ущерба (вреда), в т.ч. с указанием сведений о лицах, которым причинен ущерб.

9.4.12. сообщать сведения, предоставленные ему Страхователем при заключении договора страхования и/или содержащиеся в договоре страхования, лицам, с которыми у Страховщика есть намерение заключить или заключен договор перестрахования;

9.4.13. Осуществление Страховщиком любых из указанных действий не может рассматриваться как признание им факта наступления страхового случая.

9.4.14. В случае и порядке, предусмотренном п. 9.8. настоящих Правил, выплатить Страхователю всю страховую сумму и прекратить исполнение обязательств по договору страхования.

9.5. При получении уведомления от Страхователя о предполагаемом наступлении страхового случая Страховщик обязан реагировать оперативно и снабдить все стороны необходимыми инструкциями.

9.6. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил. Порядок и сроки предъявления претензий, в том числе к перевозчику, экспедитору, определяются в соответствии с нормами применимого действующего законодательства.

9.7. Факт надлежащего исполнения Страхователем обязанностей по уведомлению Страховщика об убытке, предъявлению претензии должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией, распиской и т.п.). Факт получения Страховщиком заявления о выплате страхового возмещения и прилагаемых к нему документов подтверждается распиской уполномоченного работника Страховщика.

9.8. В случае утраты, гибели застрахованного имущества Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на него в пользу страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы. Заявление об отказе от своих прав на застрахованное имущество не может быть отозвано Страхователем. Если после получения страхового возмещения имущество окажется не утраченным, то Страховщик вправе потребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) возратить ранее полученную сумму страхового возмещения, передав Страхователю имущество, или переоформить его в собственность Страховщика.

9.9. Договором страхования могут быть предусмотрены иные права и обязанности сторон.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА, СУММЫ И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Под убытками, причиненными страховым случаем по договорам страхования, заключенным на условиях настоящих Правил, понимаются:

10.1.1. убытки в размере реального ущерба, причиненного застрахованному имуществу;
10.1.2. суммы дополнительных расходов, т.е. расходов, помимо убытков, указанных в п.10.1.1., которые Страхователь произвёл или должен произвести в связи с наступлением страхового случая.

10.2. Размер ущерба, причиненного застрахованному имуществу, определяется Страховщиком на основании собранных документов (п. 9.3.7. настоящих Правил) и (или) результатов проведения осмотра (экспертизы) в следующем порядке:

10.2.1. *при утрате (полной гибели) имущества* размером ущерба считается размер страховой суммы по данному предмету имущества;

10.2.2. *в случае повреждения имущества* или какой-либо его части размером ущерба считаются затраты на восстановление (реставрацию), но в пределах страховой суммы.

10.2.2.1. *Затраты* включают в себя:

- расходы на материалы, необходимые для восстановления (реставрации) застрахованных поврежденных культурных ценностей в то состояние, в котором они находились непосредственно перед наступлением страхового случая;
- расходы на оплату работ по восстановлению (реставрации) поврежденных культурных ценностей;
- расходы по демонтажу и повторному монтажу, по доставке материалов к месту ремонта и обратно, если восстановление (реставрация) на месте страхования невозможно или неэффективно;
- другие необходимые для восстановления (реставрации) и (или) определения необходимости реставрации расходы.

10.2.2.2. *Затраты на восстановление (реставрацию) не включают в себя:*

- расходы, не связанные с заменой, восстановлением, реставрацией поврежденных частей, элементов застрахованных музейных предметов;
- расходы, вызванные непринятием Страхователем мер по спасанию музейных предметов во время и после страхового случая, обеспечению их сохранности и предотвращению дальнейшего повреждения;
- дополнительные расходы, вызванные срочностью проведения работ, срочной доставкой;
- иные расходы, произведенные сверх необходимых и/или не обусловленные страховым случаем.

10.2.3. Убытки от утраты или повреждения произведения искусства и другого ценного имущества, относящиеся к общей аварии, определяются в соответствии со страховой суммой, находящейся в пределах стоимости произведений искусства и другого ценного имущества (контрибуционная стоимость) в момент их выгрузки, устанавливаемой на основании торгового счета. При отсутствии торгового счета контрибуционная стоимость определяется на основании действительной стоимости произведений искусства и другого ценного имущества в момент их отгрузки.

10.3. Настоящие Правила предусматривают возмещение ущерба вследствие снижения стоимости при частичной утрате или повреждении застрахованного имущества. Ожидаемое снижение стоимости музейного предмета на момент страхового случая или обнаружения такого определяется независимыми экспертами, приемлемыми как для Страховщика, так и для самого Страхователя. Расходы на экспертизу поровну распределяются между обеими сторонами. Эта оценка ущерба является обязательной для обеих сторон. Ни при каких обстоятельствах общая сумма возмещения по реставрации и снижению стоимости, оплаченного Страховщиком, не может превышать страховой оценки музейного предмета.

10.4. При наступлении страхового случая Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) расходы, понесенные в целях уменьшения убытков (суммы дополнительных расходов в соответствии с п. 10.1.1. настоящих Правил), если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. К таким расходам относятся также расходы по выяснению и установлению размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, расходы по составлению диспаша по общей аварии (*при страховании на период перевозки*). Такие расходы

возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму, но в любом случае пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрено иное.

10.4.1. Страховщик, если это специально оговорено договором страхования, также возмещает расходы из числа следующих, которые Страхователь произвёл или должен произвести в связи с наступлением страхового случая («застрахованные расходы»):

10.4.1.1. «Расходы на расчистку» — расходы на расчистку места убытка (места возникновения страхового случая), включая вывоз мусора, образовавшегося в результате наступления страхового случая, и других остатков на ближайшую свалку и их захоронение, уничтожение или сжигание;

10.4.1.2. «Расходы на уничтожение» — расходы на уничтожение / утилизацию музейных предметов, в отношении которых сторонами признано наступление полной гибели / полной конструктивной гибели;

10.4.1.3. расходы на приобретение имущества (музейных предметов), аналогичного или сопоставимого с застрахованным имуществом, утраченным или уничтоженным в результате страхового случая, предусмотренного договором страхования, в качестве замены, при условии согласования всех подобных расходов со Страховщиком до того, как они будут понесены;

10.4.1.4. расходы по выяснению обстоятельств, связанных с утратой, уничтожением или повреждением застрахованных культурных ценностей в результате страхового случая;

10.4.1.5. расходы, связанные с перемещением и временным хранением застрахованного имущества, вызванных обоснованной опасностью наступления страхового случая, предусмотренного договором страхования;

10.4.1.6. Договором страхования состав таких возмещаемых расходов может быть уточнен.

10.4.2. Не относятся к реальному ущербу и не возмещаются следующие виды убытков¹³:

10.4.2.1. ущерб деловой репутации (для юридических лиц), моральный вред (для физических лиц), штрафы, неустойки, пени или иные штрафные санкции в денежной форме, наложенные на Страхователя или работающих у него лиц в соответствии с законодательством или распоряжениями государственных органов или штрафы, пени и другие виды неустоек, предусмотренных договором перевозки, поставки, купли-продажи;

10.4.2.2. косвенные убытки любого характера, в том числе убытки, произошедшие вследствие замедления (задержки) в доставке груза, даже если задержка вызвана наступлением застрахованного риска снижение котировок акций и т.п.);

10.4.2.3. убытки, ставшие следствием неисполнения Страхователем, получателем или отправителем груза, перевозчиком, экспедитором, владельцем груза, фрахтователем и их представителями своих финансовых обязательств перед государственными органами и иными юридическими и физическими лицами;

10.4.2.4. убытки, связанные с утратой права собственности на застрахованное имущество;

10.4.2.5. иные косвенные убытки.

10.5. Выплата страхового возмещения осуществляется в размере убытков, причиненных страховым случаем, в пределах страховой суммы, установленной в отношении застрахованного имущества, а также лимитов возмещения, если они установлены по договору, и с учетом франшиз, если они предусмотрены договором страхования. При этом:

10.5.1. если страховая сумма в отношении застрахованного имущества ниже страховой стоимости, то размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрено иное;

10.5.2. если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованных имущественных интересов действуют иные договоры страхования, по условиям которых предусмотрена выплата страхового возмещения за такие же убытки и (или) с таким же объемом ответственности, Страховщик производит страховую выплату в размере, пропорциональном отношению соответствующей страховой суммы по заключенному договору страхования к общей страховой сумме по всем вышеуказанным договорам страхования, если договором страхования не предусмотрено иное;

10.5.3. если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за ущерб от третьих лиц, виновных в его причинении, Страховщик выплачивает Страхователю только разницу меж-

¹³ Данный перечень может быть изменен, сокращен или дополнен Договором страхования.

ду суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьих лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения;

10.5.4. если после получения выплаты страхового возмещения за похищенное имущество последнее будет обнаружено, Страховщик имеет право потребовать от Выгодоприобретателя возврата страхового возмещения за вычетом возмещения частичного убытка, если таковой им понесен, и при условии оставления за собой найденного имущества;

10.5.5. Договором страхования может быть предусмотрено условие о том, что по соглашению сторон договора страхования страховая выплата в денежной форме может быть заменена оплатой Страховщиком восстановления застрахованного имущества до состояния, в котором оно находилось в момент непосредственно перед наступлением страхового случая, или предоставлением имущества того же рода и качества, что и уничтоженное / утраченное застрахованное имущество («возмещение ущерба в натуральной форме») Если в Договоре не указан способ возмещения, считается, что страховое возмещение выплачивается денежной суммой.

10.6. Если договор страхования заключен по варианту «с неуменьшаемой (неагрегатной) страховой суммой», размер страхового возмещения не уменьшается на величину ранее произведенных страховых выплат. Если договор страхования заключен по варианту «с уменьшаемой (агрегатной) страховой суммой», размер страхового возмещения уменьшается на величину ранее произведенных страховых выплат.

10.7. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возратить Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение.

10.8. Если иное не предусмотрено договором:

10.8.1. При страховании с валютным эквивалентом страховая выплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для иностранной валюты на дату подписания страхового акта (аналогично рассчитываются значения франшиз). При этом курс не может превышать 110% от курса ЦБ РФ для этой валюты, установленного на дату заключения договора страхования;

10.8.2. При страховании в иностранной валюте страховая выплата производится в той же валюте, в которой установлена страховая сумма по договору страхования, с соблюдением условий действующего валютного законодательства;

10.8.3. При страховании с валютным эквивалентом применяется следующий порядок определения убытков:

10.8.3.1. если причиненный ущерб определяется в российских рублях, то выплаты производятся в рублях, а договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения, пересчитанного в валюту, в которой определена страховая сумма, по валютному курсу, установленному Центральным банком РФ на дату наступления страхового случая;

10.8.3.2. если причиненный ущерб определяется в валюте, в которой установлена страховая сумма, то выплаты производятся в рублях в соответствии с первым абзацем настоящего пункта Правил, а договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой и суммой выплаченного страхового возмещения в валютном эквиваленте.

10.9. Страховщик выплачивает страховое возмещение или направляет уведомление об отказе в выплате страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 30 рабочих дней¹⁴ после получения последнего из документов из числа указанных в 9.3.7. и необходимых Страховщику для рассмотрения заявления о наступлении страхового случая.

10.10. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, если Договором не предусмотрено иное.

¹⁴ Или в иной срок, предусмотренный договором страхования.

10.11. Договором страхования по соглашению стороны могут быть предусмотрены изменения в порядке определения размера ущерба и выплаты страхового возмещения.

11. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ВЫПЛАТЕ И ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

11.1.1. когда страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

11.1.2. если в течение действия договора имел место умысел (умышленные действия или умышленное бездействие) Страхователя, который привел к наступлению страхового случая или увеличению ущерба при наступлении страхового случая, или если вследствие этого не были приняты разумные и доступные Страхователю меры по уменьшению возможных убытков, которые должны быть возмещены Страховщиком. При этом Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в той части, которая соответствует увеличению ущерба в результате умышленных действий или умышленного бездействия Страхователя;

11.1.3. за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, экспроприации или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов, под которыми в смысле настоящих правил также понимаются таможенные, санитарные или карантинные службы.

11.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в части, соответствующей доле убытков, причиненных указанным лицом, ответственным за убытки, в общем размере установленных убытков, причиненных Страхователем (Выгодоприобретателем), и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

11.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения полностью или частично, если Страхователь нарушил обязательство по уведомлению Страховщика о наступлении страхового случая или уведомил Страховщика о наступлении страхового случая с нарушением указанных в договоре страхования сроков, если в результате этого достоверно установить факт, причину, размер и прочие обстоятельства возникновения ущерба от наступившего события не представляется возможным, если только не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

11.4. Иные основания для освобождения Страховщика от выплаты или отказа от выплаты Страховщиком страхового возмещения могут быть по соглашению сторон предусмотрены в договоре страхования.

12. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

12.1 В случае возникновения споров между сторонами о причинах страхового случая или размере ущерба каждая из сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей ее проведения. В договоре страхования Страхователь и Страховщик вправе установить перечень экспертных организаций, которые могут привлекаться и результаты работы которой, будут признаны обеими сторонами. Если такой перечень не определен, то стороны вправе привлекать экспертные организации по своему выбору. В случае несогласия одной из сторон с результатами экспертизы другая вправе потребовать проведения иной (повторной) экспертизы (за свой счёт).

12.2 Споры, возникающие в процессе исполнения договора страхования, разрешаются путем ведения переговоров. При невозможности достижения соглашения по спорным вопросам их ре-

шение передается на рассмотрение судебных органов с обязательным соблюдением досудебного претензионного порядка¹⁵:

12.1.1. Претензия должна содержать следующие реквизиты: наименование «претензия»; дата и место ее составления; суть требований и новые обстоятельства, имеющие отношение к страховому случаю и явившиеся основанием для предъявления претензии; сумма претензии и порядок ее расчета; подпись уполномоченного лица и его реквизиты (фактический адрес). К претензии должны быть приложены документы, свидетельствующие о новых обстоятельствах, касающихся страхового случая;

12.1.2. Претензии, не содержащие указанных реквизитов, к рассмотрению не принимаются;

12.1.3. Письменная мотивированная претензия должна быть вручена уполномоченному представителю Страховщика лично или отправлена по почте заказным письмом в уведомительном порядке с описью вложения. Претензии, направленные иным образом, к рассмотрению не принимаются;

12.1.4. Надлежащим образом врученная претензия должна быть рассмотрена Страховщиком в течение 30 (тридцати) рабочих дней¹⁶ с даты ее получения;

12.1.5. При невозможности разрешения споров в претензионном порядке, споры с участием физических лиц рассматриваются в суде общей юрисдикции, споры с участием юридических лиц подлежат рассмотрению в арбитражном суде по месту нахождения ответчика. Вступившее в законную силу решение суда, будет для сторон окончательным и будет ими исполнено добровольно;

12.1.6. В случае, если после выплаты страхового возмещения проведенное Страховщиком расследование покажет, что для получения выплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) были предоставлены ложные сведения, Страховщик вправе обратиться в суд с требованием о взыскании суммы выплаченного страхового возмещения и понесенных Страховщиком расходов.

12.3 Условия, не оговоренные настоящими Правилами, регламентируются Законом Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации», Гражданским кодексом Российской Федерации и другими применимыми нормативно-правовыми актами.

¹⁵ Иной порядок или изменения в указанный порядок могут быть предусмотрены договором страхования.

¹⁶ Договором страхования может быть предусмотрен иной срок.

ОГОВОРКИ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИЕ РАСШИРЕНИЕ ИЛИ ИЗМЕНЕНИЕ ОБЪЕМА СТРАХОВОЙ ЗАЩИТЫ

1. При заключении договора страхования нижеуказанные оговорки могут быть изменены, исключены или дополнены, при условии, что такие изменения, исключения или дополнения не противоречат законодательству, действующему на дату достижения сторонами соответствующего соглашения.
2. Применение нижеуказанных оговорок, даже если в них указано обратное, в любом случае означает, что к договору страхования применяется российское право.
3. Случаи освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения по договорам имущественного страхования при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности страхователя или выгодоприобретателя могут быть предусмотрены Законом, даже если в нижеуказанных оговорках указано иное.

1. Оговорка ICC (A) 09 «ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (А)»
--

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

Риски

1. Данное страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением указанных в разделах 4, 5, 6 и 7 Оговорки.

«Общая авария»

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и практикой, произведенные во избежание гибели/повреждения по любой причине, за исключением случаев, указанных в разделах 4, 5, 6 и 7 Оговорки.

Оговорка «Столкновение по вине обеих сторон»

3. Данным страхованием покрываются убытки в результате застрахованных событий, понесенные в соответствии с Оговоркой "Столкновение по вине обеих Сторон" по договору перевозки. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны перевозчиков по вышеуказанной оговорке Страхователь соглашается уведомить Страховщика, который за свой счет и на свой риск может защитить Страхователя от таких претензий.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки, произошедшие в результате:

- 4.1. гибели, повреждения груза или иных расходов, происшедших вследствие грубого умысла или грубой неосторожности Страхователя;
- 4.2. нормативной утечки, потери веса и объема или нормативного износа застрахованного груза;
- 4.3. гибели или повреждения груза в результате не обеспечения достаточной или соответствующей упаковки объекта страхования или вследствие неправильной подготовки груза к возможным происшествиям по пути следования, когда такая упаковка и подготовка осуществлялась Страхователем или его сотрудниками или до вступления данного страхования в силу (в целях данной Оговорки под «упаковкой» следует понимать укладку в контейнер, при условии, что к «сотрудникам» не относятся независимые подрядчики);

4.4. гибели, повреждения груза или иных расходов, происшедших вследствие естественных свойств или производственных дефектов застрахованного груза;

4.5. гибели, повреждения или иных расходов, происшедших вследствие задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается данным страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате, в соответствии с разделом 2 выше);

4.6. гибели, повреждения или иных расходов, происшедших вследствие неплатежеспособности или невыполнения обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна, если в момент погрузки груза на судно Страхователю было известно, или должно было быть известно о том, что такая неплатежеспособность или невыполнение обязательств могут помешать нормальному осуществлению перевозки.

Данное исключение не применяется в случаях, когда договор страхования был передан стороне, заявляющей претензию по данному страхованию, если эта сторона добросовестно, на основании имеющего обязательную силу договора, купила или согласилась купить объект страхования.

4.7. гибели, повреждения или иных расходов, прямо или косвенно причиненных в связи с использованием любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций, вызывающих радиоактивное излучение.

5.5.1. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки, произошедшие в результате:

5.1.1. немореходности или непригодности судна для безопасной транспортировки застрахованного груза, в случае, если Страхователь или его сотрудники были информированы о такой немореходности или непригодности судна во время погрузки застрахованного груза;

5.1.2. непригодности транспортировочного контейнера или другого перевозочного средства для безопасной транспортировки застрахованного груза, в случае, если погрузка была осуществлена раньше, чем данное страхование вступило в силу, или если Страхователь или его сотрудники были информированы о такой немореходности судна или непригодности перевозочных средств во время погрузки застрахованного груза;

5.2. Исключение по п. 5.1.1. не применяется в случаях, когда договор страхования был передан стороне, заявляющей претензию по данному страхованию, если эта сторона добросовестно, на основании имеющего обязательную силу договора, купила или согласилась купить объект страхования;

5.3. Страховщик не покрывает убытки, происшедшие вследствие нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения.

6. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки от гибели/повреждения груза или прочие расходы, произошедшие в результате:

6.1. войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

6.2. захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствий или любой попытки угрозы;

6.3. действия брошенных мин, торпед, бомб и других видов военного оружия.

7. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки от гибели/повреждения груза или прочие расходы, произошедшие в результате:

7.1. действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;

7.2. забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, гражданских волнений и бунтов;

7.3. действий террористов или любых других лиц, выступающих от имени или в связи с какой-либо организацией, осуществляющей деятельность, направленную на свержение или оказание давления на какое-либо правительство, законно или незаконно образованное;

7.4. деятельности любых лиц, действующих по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.

ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

Оговорка "Период действия страхования"

8.8.1. в соответствии с разделом 11 ниже, данное страхование вступает в силу с момента первого перемещения груза на складе или месте складирования (в пункте отправления, указанном в договоре стра-

хования) с целью немедленной погрузки груза на транспортное средство и последующей перевозки, продолжается в течение обычного периода перевозки и заканчивается либо:

8.1.1. после окончания разгрузки груза с транспортного средства на конечном складе или в ином месте складирования, указанном в договоре страхования;

8.1.2. после окончания разгрузки груза с транспортного средства на любом складе или в другом месте складирования, предшествующем пункту назначения, указанному в договоре страхования, и которое было выбрано Страхователем или его сотрудниками для использования в качестве склада, не включенного в маршрут обычной транспортировки, или в качестве места для размещения или распространения груза, или

8.1.3. когда Страхователь или его сотрудники принимают решение использовать транспортное средство или контейнер для хранения, которое не предусмотрено в течение обычной перевозки, или

8.1.4. по истечении 60 дней с момента окончания разгрузки груза с борта судна в конечном пункте назначения, в зависимости от того, какое из вышеуказанных событий произошло раньше.

8.2. Если после разгрузки груза с борта судна в конечном порту назначения, но до окончания периода действия данного страхования, груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре страхования, то данное страхование, которое может быть прекращено при условиях указанных выше в п. 8.1.1. – 8.1.4. настоящей Оговорки, не распространяется на не согласованные в договоре страхования, маршруты перевозки.

8.3. Данное страхование остается в силе (условия прекращения срока действия договора описаны выше в п.8.1.1. – 8.1.4. и в разделе 9 ниже) во время задержки не по вине Страхователя, во время любого отклонения от оговоренного маршрута; вынужденной разгрузки, перегрузки с корабля на корабль, или на другое транспортное средство, во время любого отклонения от маршрута, обусловленного правом перевозчика по договору перевозки.

Оговорка “Окончание договора перевозки”

9. В случае, когда по обстоятельствам, независящим от Страхователя, срок действия договора перевозки истек в порту или месте, отличных от оговоренных в договоре страхования, либо до окончания разгрузки груза в соответствии с условиями раздела 8 настоящей Оговорки, данное страхование также оканчивает свое действие, *если Страховщику не будет направлено незамедлительное извещение, содержащее запрос на продление срока действия договора страхования. В случае направления такого извещения, срок действия договора страхования может быть пролонгирован, при условии уплаты дополнительной страховой премии, рассчитанной Страховщиком, либо:*

9.1 в момент продажи груза и его доставки в такой порт или место, или, если не оговорено иного, то по истечении 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или место назначения, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше,

или

9.2 если застрахованный груз в течение оговоренного периода в 60 дней (или в течение любого дополнительно оговоренного периода) направлен в пункт назначения, указанный в договоре страхования или любой другой пункт назначения, страхование распространяется на период доставки груза до конечного пункта назначения, согласно условиям раздела 8 Оговорки.

“Изменение курса”

10.10.1. Если после вступления в силу данного договора страхования изменяется место назначения по инициативе Страхователя, *то Страхователь должен как можно быстрее направить Страховщику извещение в письменной форме об изменениях условий договора страхования и о пересмотре размера страховой премии. Если до момента получения Страховщиком такого извещения произойдет событие, имеющее признаки страхового случая, данные убытки также могут подлежать возмещению Страховщиком, при условии применения рыночной ставки премии, и рыночных условий страхования.*

10.2. Если при перевозке грузов, застрахованных по договору страхования (согласно п. 8.1.), без ведома Страхователя или его сотрудников судно меняет порт назначения, данное страхование считается вступившим в силу в пункте отправления.

УБЫТКИ

Страховой интерес

11.11.1. При наступлении страхового события для получения возмещения по убытку, в соответствии с условиями данного страхования, Страхователь должен доказать свой интерес в застрахованном грузе.

11.11.2. В случае, указанном в п.11.1., Страхователь имеет право на получение возмещения по убытку, выявленному в период действия страхования, несмотря на то, что этот убыток произошел до вступления договора страхования в силу, за исключением случаев, когда Страхователь заранее знал о таких убытках, а Страховщик - нет.

Расходы по отправке груза

12. Если в результате наступления страхового случая, перевозка застрахованного груза закончилась в порту или месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик обязан возместить Страхователю любые разумно произведенные расходы по разгрузке, хранению, и направлению объекта страхования в место назначения, указанное в договоре страхования.

Оговорка 12 не распространяется на расходы по общей аварии или расходы по спасанию, а также на убытки, произошедшие в результате событий, указанных в п. 4, 5, 6 и 7, упомянутых выше, и не включает расходы, вызванные халатностью, несостоятельностью и неплатежеспособностью Страхователя и/или его сотрудников.

Конструктивная полная гибель

13. Страховая выплата производится только при условии, что Страхователь отказывается от груза в пользу Страховщика, когда: объекту страхования грозит неминуемая действительная полная гибель, или, когда расходы по спасанию, транспортировке застрахованного имущества до места назначения заведомо превышают стоимость груза при его прибытии в место назначения.

Страхование на увеличенную сумму

14.1. Если по инициативе Страхователя договор страхования груза заключается на увеличенную страховую сумму, то подразумевается, что первоначальная страховая сумма, оговоренная Сторонами, должна быть увеличена до общей страховой суммы, согласно данному договору страхования, кроме того лимиты ответственности по такому договору также должны быть увеличены, пропорционально установленной страховой сумме.

В случае наступления страхового события, Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

14.2. При страховании на увеличенную страховую сумму применяется следующее условие:

Подразумевается, что согласованная страховая стоимость грузов, должна полностью соответствовать общей страховой сумме, согласно первичному договору страхования. А по всем договорам страхования на увеличенную сумму, покрывающим убытки, и заключенным по инициативе Страхователя, ответственность должна быть установлена пропорционально страховой сумме по каждому отдельному договору и относится к общей страховой сумме по данному договору страхования.

В случае наступления страхового события, Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

ПРИБЫЛЬ ОТ СТРАХОВАНИЯ

15. Данное страхование

15.1. покрывает убытки Страхователя – лица, предъявляющего претензию, либо лица от чьего имени был заключен договор страхования, или которому был передан договор страхования;

15.2. не должно приносить прибыли ни перевозчику, ни лицу, ответственному за хранение груза.

МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКА

Обязанности Страхователя

16. Обязанность Страхователя, его сотрудников и агентов относительно возмещения убытков заключается в том, чтобы:

16.1. принять целесообразные меры по предотвращению и минимизации убытков, и

16.2. гарантировать, что все права в отношении перевозчика, ответственного за хранение груза или третьей стороны, сохраняются и соблюдаются. Расходы по минимизации и предотвращению убытка, согласно договору страхования, подлежат возмещению Страховщиком.

Отказ

17. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не будут рассматриваться как согласие или отказ от абандона или какое-либо ущемление прав любой из Сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

18. Обязательным условием данного договора является то, что Страхователь будет действовать с необходимой быстротой в обстоятельствах, находящихся под его контролем.

ЗАКОН И ПРАКТИКА

19. Данное страхование соответствует английским законам и практике.

Примечание: В случаях, когда требуется увеличение срока действия страхового покрытия (согласно разделу 9), или изменение пункта назначения (согласно Разделу 10), Страхователь обязан немедленно уведомить об этом Страховщика, путем направления последнему извещения в письменной форме. От выполнения / невыполнения данного условия зависит выплата / невыплата страхового возмещения.

© Copyright: 11/08 - Lloyd's Market Association (LMA) and International Underwriting Association of London (IUA).

CL382
01/01/2009

2. Оговорка ICC (B) 09

«ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (B)»

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

Риски

1. Данное страхование покрывает убытки в результате нижеперечисленных событий, за исключением случаев, указанных в разделах 4,5,6 и 7 Оговорки:

1.1. гибели или повреждения застрахованного груза, происшедших вследствие:

1.1.1. огня или взрыва;

1.1.2. посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания или затопления судна;

1.1.3. перевертывания или схода с рельс наземного транспортного средства;

1.1.4. столкновения судна или транспортного средства с любым внешним объектом, за исключением контакта с водой;

1.1.5. разгрузки груза в порту бедствия;

1.1.6. землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;

1.2. гибели или повреждения застрахованного груза, происшедших вследствие:

1.2.1. пожертвования при общей аварии;

1.2.2. смывания волной или выбрасывания груза за борт судна;

1.2.3. проникновения морской, речной, озерной воды в трюмы судна, транспортное средство, контейнер с грузом или место хранения;

1.3. полной гибели одного места груза, упавшего за борт или уроненного в ходе погрузки груза на транспортное средство или выгрузки из него.

“Общая авария”

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и практикой, произведенные во избежание гибели/повреждения по любой причине, за исключением случаев, указанных в разделах 4, 5, 6 и 7 Оговорки.

Оговорка “Столкновение по вине обеих сторон”

3. Данным страхованием покрываются убытки в результате застрахованных событий, понесенные в соответствии с Оговоркой "Столкновение по вине обеих Сторон" по договору перевозки. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны перевозчиков по вышеуказанной оговорке Страхователь соглашается уведомить Страховщика, который за свой счет и на свой риск может защитить Страхователя от таких претензий.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки, произошедшие в результате:

4.1. гибели, повреждения груза или иных расходов, происшедших вследствие грубого умысла или грубой неосторожности Страхователя;

4.2. нормативной утечки, потери веса и объема или нормативного износа застрахованного груза;

4.3. гибели или повреждения груза в результате не обеспечения достаточной или соответствующей упаковки объекта страхования или вследствие неправильной подготовки груза к возможным происшествиям по пути следования, когда такая упаковка и подготовка осуществлялась Страхователем или его сотрудниками или до вступления данного страхования в силу (в целях данной Оговорки под «упаковкой» следует понимать укладку в контейнер, при условии, что к «сотрудникам» не относятся независимые подрядчики);

4.4. гибели, повреждения груза или иных расходов, происшедших вследствие естественных свойств или производственных дефектов застрахованного груза;

4.5. гибели, повреждения или иных расходов, происшедших вследствие задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается данным страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате, в соответствии с разделом 2 выше);

4.6. гибели, повреждения или иных расходов, происшедших вследствие неплатежеспособности или невыполнения обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна, если в момент погрузки груза на судно Страхователю было известно, или должно было быть известно о том, что такая неплатежеспособность или невыполнение обязательств могут помешать нормальному осуществлению перевозки;

Данное исключение не применяется в случаях, когда договор страхования был передан стороне, заявляющей претензию по данному страхованию, если эта сторона добросовестно, на основании имеющего обязательную силу договора, купила или согласилась купить объект страхования;

4.7. намеренное повреждение или намеренное уничтожение объекта страхования или его части в результате противоправных действий одного лица или нескольких лиц;

4.8. гибели, повреждения или иных расходов, прямо или косвенно причиненных в связи с использованием любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций, вызывающих радиоактивное излучение.

5. 5.1 Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки, произошедшие в результате:

5.1.1. немореходности или непригодности судна для безопасной транспортировки застрахованного груза, в случае, если Страхователь или его сотрудники были информированы о такой немореходности или непригодности судна во время погрузки застрахованного груза;

5.1.2. непригодности транспортировочного контейнера или другого перевозочного средства для безопасной транспортировки застрахованного груза, в случае, если погрузка была осуществлена раньше, чем данное страхование вступило в силу, или если Страхователь или его сотрудники были информированы о такой немореходности судна или непригодности перевозочных средств во время погрузки застрахованного груза;

5.2. Исключение по п. 5.1.1. не применяется в случаях, когда договор страхования был передан стороне, заявляющей претензию по данному страхованию, если эта сторона добросовестно, на основании имеющего обязательную силу договора, купила или согласилась купить объект страхования;

5.3. Страховщик не покрывает убытки, происшедшие вследствие нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения.

6. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки от гибели/повреждения груза или прочие расходы, произошедшие в результате:

6.1. войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

6.2. захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы и их последствий или любой попытки угрозы;

6.3. действия брошенных мин, торпед, бомб и других видов военного оружия.

7. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки от гибели/повреждения груза или прочие расходы, произошедшие в результате:

7.1. действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;

7.2. забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, гражданских волнений и бунтов;

7.3. действий террористов или любых других лиц, выступающих от имени или в связи с какой-либо организацией, осуществляющей деятельность, направленную на свержение или оказание давления на какое-либо правительство, законно или незаконно образованное;

7.4. деятельности любых лиц, действующих по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.

ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

Оговорка "Период действия страхования"

8.8.1. в соответствии с разделом 11 ниже, данное страхование вступает в силу с момента первого перемещения груза на складе или месте складирования (в пункте отправления, указанном в договоре стра-

хования) с целью немедленной погрузки груза на транспортное средство и последующей перевозки, продолжается в течение обычного периода перевозки и заканчивается либо:

8.1.1. после окончания разгрузки груза с транспортного средства на конечном складе или в ином месте складирования, указанном в договоре страхования;

8.1.2. после окончания разгрузки груза с транспортного средства на любом складе или в другом месте складирования, предшествующем пункту назначения, указанному в договоре страхования, и которое было выбрано Страхователем или его сотрудниками для использования в качестве склада, не включенного в маршрут обычной транспортировки, или в качестве места для размещения или распространения груза, или

8.1.3. когда Страхователь или его сотрудники принимают решение использовать транспортное средство или контейнер для хранения, которое не предусмотрено в течение обычной перевозки, или

8.1.4. по истечении 60 дней с момента окончания разгрузки груза с борта судна в конечном пункте назначения, в зависимости от того, какое из вышеуказанных событий произошло раньше.

8.2. Если после разгрузки груза с борта судна в конечном порту назначения, но до окончания периода действия данного страхования, груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре страхования, то данное страхование, которое может быть прекращено при условиях указанных выше в п. 8.1.1. – 8.1.4. настоящей Оговорки, не распространяется на не согласованные в договоре страхования, маршруты перевозки;

8.3. Данное страхование остается в силе (условия прекращения срока действия договора описаны выше в п.8.1.1 – 8.1.4. и в разделе 9 ниже) во время задержки не по вине Страхователя, во время любого отклонения от оговоренного маршрута; вынужденной разгрузки, перегрузки с корабля на корабль, или на другое транспортное средство, во время любого отклонения от маршрута, обусловленного правом перевозчика по договору перевозки.

Оговорка “Окончание договора перевозки”

9. В случае, когда по обстоятельствам, независящим от Страхователя, срок действия договора перевозки истек в порту или месте, отличных от оговоренных в договоре страхования, либо до окончания разгрузки груза в соответствии с условиями раздела 8 настоящей Оговорки, данное страхование также оканчивает свое действие, *если Страховщику не будет направлено незамедлительное извещение, содержащее запрос на продление срока действия договора страхования. В случае направления такого извещения, срок действия договора страхования может быть пролонгирован, при условии уплаты дополнительной страховой премии, рассчитанной Страховщиком, либо:*

9.1. в момент продажи груза и его доставки в такой порт или место, или, если не оговорено иного, то по истечении 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или место назначения, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше,

или

9.2. если застрахованный груз в течение оговоренного периода в 60 дней (или в течение любого дополнительно оговоренного периода) направлен в пункт назначения, указанный в договоре страхования или любой другой пункт назначения, страхование распространяется на период доставки груза до конечного пункта назначения, согласно условиям раздела 8 Оговорки.

“Изменение курса”

10.1. Если после вступления в силу данного договора страхования изменяется место назначения по инициативе Страхователя, *то Страхователь должен как можно быстрее направить Страховщику извещение в письменной форме об изменениях условий договора страхования и о пересмотре размера страховой премии. Если до момента получения Страховщиком такого извещения произойдет событие, имеющее признаки страхового случая, данные убытки также могут подлежать возмещению Страховщиком, при условии применения рыночной ставки премии, и рыночных условий страхования.*

10.2. Если при перевозке грузов, застрахованных по договору страхования (согласно п. 8.1), без ведома Страхователя или его сотрудников судно меняет порт назначения, данное страхование считается вступившим в силу в пункте отправления.

УБЫТКИ

Страховой интерес

11.11.1. При наступлении страхового события для получения возмещения по убытку, в соответствии с условиями данного страхования, Страхователь должен доказать свой интерес в застрахованном грузе.

11.2. В случае, указанном в п.11.1., Страхователь имеет право на получение возмещения по убытку, выявленному в период действия страхования, несмотря на то, что этот убыток произошел до вступления

договора страхования в силу, за исключением случаев, когда Страхователь заранее знал о таких убытках, а Страховщик - нет.

Расходы по отправке груза

12. Если в результате наступления страхового случая, перевозка застрахованного груза закончилась в порту или месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик обязан возместить Страхователю любые разумно произведенные расходы по разгрузке, хранению, и направлению объекта страхования в место назначения, указанное в договоре страхования.

Оговорка 12 не распространяется на расходы по общей аварии или расходы по спасанию, а также на убытки, произошедшие в результате событий, указанных в п. 4, 5, 6 и 7, упомянутых выше, и не включает расходы, вызванные халатностью, несостоятельностью и неплатежеспособностью Страхователя и/или его сотрудников.

Конструктивная полная гибель

13. Страховая выплата производится только при условии, что Страхователь отказывается от груза в пользу Страховщика, когда: объекту страхования грозит неминуемая действительная полная гибель, или, когда расходы по спасанию, транспортировке застрахованного имущества до места назначения заведомо превышают стоимость груза при его прибытии в место назначения.

Страхование на увеличенную сумму

14.14. Если по инициативе Страхователя договор страхования груза заключается на увеличенную страховую сумму, то подразумевается, что первоначальная страховая сумма, оговоренная Сторонами, должна быть увеличена до общей страховой суммы, согласно данному договору страхования, кроме того лимиты ответственности по такому договору также должны быть увеличены, пропорционально установленной страховой сумме.

В случае наступления страхового события, Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

14.2. При страховании на увеличенную страховую сумму применяется следующее условие:

Подразумевается, что согласованная страховая стоимость грузов, должна полностью соответствовать общей страховой сумме, согласно первичному договору страхования. А по всем договорам страхования на увеличенную сумму, покрывающим убытки, и заключенным по инициативе Страхователя, ответственность должна быть установлена пропорционально страховой сумме по каждому отдельному договору и относится к общей страховой сумме по данному договору страхования.

В случае наступления страхового события, Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

ПРИБЫЛЬ ОТ СТРАХОВАНИЯ

15. Данное страхование

15.1. покрывает убытки Страхователя – лица, предъявляющего претензию, либо лица от чьего имени был заключен договор страхования, или которому был передан договор страхования;

15.2. не должно приносить прибыли ни перевозчику, ни лицу, ответственному за хранение груза.

МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКА

Обязанности Страхователя

16. Обязанность Страхователя, его сотрудников и агентов относительно возмещения убытков заключается в том, чтобы:

16.1 принять целесообразные меры по предотвращению и минимизации убытков, и

16.2 гарантировать, что все права в отношении перевозчика, ответственного за хранение груза или третьей стороны, сохраняются и соблюдаются. Расходы по минимизации и предотвращению убытка, согласно договору страхования, подлежат возмещению Страховщиком.

Отказ

17. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не будут рассматриваться как согласие или отказ от абандона или какое-либо ущемление прав любой из Сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

18. Обязательным условием данного договора является то, что Страхователь будет действовать с необходимой быстротой в обстоятельствах, находящихся под его контролем.

ЗАКОН И ПРАКТИКА

19. Данное страхование соответствует английским законам и практике.

Примечание: В случаях, когда требуется увеличение срока действия страхового покрытия (согласно разделу 9), или изменение пункта назначения (согласно Разделу 10), Страхователь обязан немедленно уведомить об этом Страховщика, путем направления последнему извещения в письменной форме. От выполнения / невыполнения данного условия зависит выплата / невыплата страхового возмещения.

© Copyright: 11/08 - Lloyd's Market Association (LMA) and International Underwriting Association of London (IUA).

CL383

01/01/2009

3. Оговорка ICC (C) 09

«ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (C)»

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

Риски

1. Данное страхование покрывает убытки в результате нижеперечисленных событий, за исключением случаев, указанных в разделах 4,5,6 и 7 Оговорки:

1.1. гибели или повреждения застрахованного груза, происшедших вследствие:

1.1.1. огня или взрыва;

1.1.2. посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания или затопления судна;

1.1.3. перевертывания или схода с рельс наземного транспортного средства;

1.1.4. столкновения судна или транспортного средства с любым внешним объектом, за исключением контакта с водой;

1.1.5. разгрузки груза в порту бедствия.

1.2. гибели или повреждения застрахованного груза, происшедших вследствие:

1.2.1. пожертвования при общей аварии;

1.2.2. смыва волной или выбрасывания груза за борт судна.

“Общая авария”

2. Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или назначенные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и практикой, произведенные во избежание гибели/повреждения по любой причине, за исключением случаев, указанных в разделах 4, 5, 6 и 7 Оговорки.

Оговорка “Столкновение по вине обеих сторон”

3. Данным страхованием покрываются убытки в результате застрахованных событий, понесенные в соответствии с Оговоркой "Столкновение по вине обеих Сторон" по договору перевозки. В случае возникновения каких-либо претензий со стороны перевозчиков по вышеуказанной оговорке Страхователь соглашается уведомить Страховщика, который за свой счет и на свой риск может защитить Страхователя от таких претензий.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки, произошедшие в результате:

4.1. гибели, повреждения груза или иных расходов, происшедших вследствие грубого умысла или грубой неосторожности Страхователя;

4.2. нормативной утечки, потери веса и объема или нормативного износа застрахованного груза;

4.3. гибели или повреждения груза в результате не обеспечения достаточной или соответствующей упаковки объекта страхования или вследствие неправильной подготовки груза к возможным происшествиям по пути следования, когда такая упаковка и подготовка осуществлялась Страхователем или его сотрудниками или до вступления данного страхования в силу (в целях данной Оговорки под «упаковкой» следует понимать укладку в контейнер, при условии, что к «сотрудникам» не относятся независимые подрядчики);

4.4. гибели, повреждения груза или иных расходов, происшедших вследствие естественных свойств или производственных дефектов застрахованного груза;

4.5. гибели, повреждения или иных расходов, происшедших вследствие задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается данным страхованием (за исключением расходов, подлежащих оплате, в соответствии с разделом 2 выше);

4.6. гибели, повреждения или иных расходов, происшедших вследствие неплатежеспособности или невыполнения обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна, если в момент погрузки груза на судно Страхователю было известно, или должно было быть известно о том, что такая неплатежеспособность или невыполнение обязательств могут помешать нормальному осуществлению перевозки.

Данное исключение не применяется в случаях, когда договор страхования был передан стороне, заявляющей претензию по данному страхованию, если эта сторона добросовестно, на основании имеющего обязательную силу договора, купила или согласилась купить объект страхования.

4.7 намеренное повреждение или намеренное уничтожение объекта страхования или его части в результате неправомерных действий одного лица или нескольких лиц;

4.8 гибели, повреждения или иных расходов, прямо или косвенно причиненных в связи с использованием любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций, вызывающих радиоактивное излучение.

5.5.1. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки, произошедшие в результате:

5.1.1. немореходности или непригодности судна для безопасной транспортировки застрахованного груза, в случае, если Страхователь или его сотрудники были информированы о такой немореходности или непригодности судна во время погрузки застрахованного груза;

5.1.2. непригодности транспортировочного контейнера или другого перевозочного средства для безопасной транспортировки застрахованного груза, в случае, если погрузка была осуществлена раньше, чем данное страхование вступило в силу, или если Страхователь или его сотрудники были информированы о такой немореходности судна или непригодности перевозочных средств во время погрузки застрахованного груза;

5.2. Исключение по п. 5.1.1. не применяется в случаях, когда договор страхования был передан стороне, заявляющей претензию по данному страхованию, если эта сторона добросовестно, на основании имеющего обязательную силу договора, купила или согласилась купить объект страхования;

5.3. Страховщик не покрывает убытки, произошедшие вследствие нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке застрахованного груза к месту назначения.

6. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки от гибели/повреждения груза или прочие расходы, произошедшие в результате:

6.1. войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

6.2. захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы и их последствий или любой попытки угрозы;

6.3. действия брошенных мин, торпед, бомб и других видов военного оружия.

7. Ни при каких обстоятельствах данным страхованием не покрываются убытки от гибели/повреждения груза или прочие расходы, произошедшие в результате:

7.1. действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;

7.2. забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, гражданских волнений и бунтов;

7.3. действий террористов или любых других лиц, выступающих от имени или в связи с какой-либо организацией, осуществляющей деятельность, направленную на свержение или оказание давления на какое-либо правительство, законно или незаконно образованное;

7.4. деятельности любых лиц, действующих по политическим, идеологическим или религиозным мотивам.

ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

Оговорка "Период действия страхования"

8.8.1. в соответствии с разделом 11 ниже, данное страхование вступает в силу с момента первого перемещения груза на складе или месте складирования (в пункте отправления, указанном в договоре страхования) с целью немедленной погрузки груза на транспортное средство и последующей перевозки, продолжается в течение обычного периода перевозки и заканчивается либо:

8.1.1. после окончания разгрузки груза с транспортного средства на конечном складе или в ином месте складирования, указанном в договоре страхования;

8.1.2. после окончания разгрузки груза с транспортного средства на любом складе или в другом месте складирования, предшествующем пункту назначения, указанному в договоре страхования, и которое было выбрано Страхователем или его сотрудниками для использования в качестве склада, не включенного в маршрут обычной транспортировки, или в качестве места для размещения или распространения груза, или

- 8.1.3. когда Страхователь или его сотрудники принимают решение использовать транспортное средство или контейнер для хранения, которое не предусмотрено в течение обычной перевозки, или
- 8.1.4. по истечении 60 дней с момента окончания разгрузки груза с борта судна в конечном пункте назначения, в зависимости от того, какое из вышеуказанных событий произошло раньше;
- 8.2. Если после разгрузки груза с борта судна в конечном порту назначения, но до окончания периода действия данного страхования, груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре страхования, то данное страхование, которое может быть прекращено при условиях указанных выше в п. 8.1.1. – 8.1.4. настоящей Оговорки, не распространяется на не согласованные в договоре страхования, маршруты перевозки;
- 8.3. Данное страхование остается в силе (условия прекращения срока действия договора описаны выше в п.8.1.1. – 8.1.4. и в разделе 9 ниже) во время задержки не по вине Страхователя, во время любого отклонения от оговоренного маршрута; вынужденной разгрузки, перегрузки с корабля на корабль, или на другое транспортное средство, во время любого отклонения от маршрута, обусловленного правом перевозчика по договору перевозки.

Оговорка “Окончание договора перевозки”

9. В случае, когда по обстоятельствам, независящим от Страхователя, срок действия договора перевозки истек в порту или месте, отличных от оговоренных в договоре страхования, либо до окончания разгрузки груза в соответствии с условиями раздела 8 настоящей Оговорки, данное страхование также оканчивает свое действие, *если Страховщику не будет направлено незамедлительное извещение, содержащее запрос на продление срока действия договора страхования. В случае направления такого извещения, срок действия договора страхования может быть пролонгирован, при условии уплаты дополнительной страховой премии, рассчитанной Страховщиком, либо:*

9.1. в момент продажи груза и его доставки в такой порт или место, или, если не оговорено иного, то по истечении 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или место назначения, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше,

или

9.2. если застрахованный груз в течение оговоренного периода в 60 дней (или в течение любого дополнительно оговоренного периода) направлен в пункт назначения, указанный в договоре страхования или любой другой пункт назначения, страхование распространяется на период доставки груза до конечного пункта назначения, согласно условиям раздела 8 Оговорки.

“Изменение курса”

10.10.1. Если после вступления в силу данного договора страхования изменяется место назначения по инициативе Страхователя, *то Страхователь должен как можно быстрее направить Страховщику извещение в письменной форме об изменениях условий договора страхования и о пересмотре размера страховой премии. Если до момента получения Страховщиком такого извещения произойдет событие, имеющее признаки страхового случая, данные убытки также могут подлежать возмещению Страховщиком, при условии применения рыночной ставки премии, и рыночных условий страхования.*

10.2. Если при перевозке грузов, застрахованных по договору страхования (согласно п. 8.1.), без ведома Страхователя или его сотрудников судно меняет порт назначения, данное страхование считается вступившим в силу в пункте отправления.

УБЫТКИ

Страховой интерес

11. 11.1. При наступлении страхового события для получения возмещения по убытку, в соответствии с условиями данного страхования, Страхователь должен доказать свой интерес в застрахованном грузе.

11.2. В случае, указанном в п.11.1., Страхователь имеет право на получение возмещения по убытку, выявленному в период действия страхования, несмотря на то, что этот убыток произошел до вступления договора страхования в силу, за исключением случаев, когда Страхователь заранее знал о таких убытках, а Страховщик - нет.

Расходы по отправке груза

12. Если в результате наступления страхового случая, перевозка застрахованного груза закончилась в порту или месте, отличном от указанного в договоре страхования, Страховщик обязан возместить Страхователю любые разумно произведенные расходы по разгрузке, хранению, и направлению объекта страхования в место назначения, указанное в договоре страхования.

Оговорка 12 не распространяется на расходы по общей аварии или расходы по спасанию, а также на убытки, произошедшие в результате событий, указанных в п. 4, 5, 6 и 7, упомянутых выше, и не включает расходы, вызванные халатностью, несостоятельностью и неплатежеспособностью Страхователя и/или его сотрудников.

Конструктивная полная гибель

13. Страховая выплата производится только при условии, что Страхователь отказывается от груза в пользу Страховщика, когда: объекту страхования грозит неминуемая действительная полная гибель, или, когда расходы по спасанию, транспортировке застрахованного имущества до места назначения заведомо превышают стоимость груза при его прибытии в место назначения.

Страхование на увеличенную сумму

14.14. Если по инициативе Страхователя договор страхования груза заключается на увеличенную страховую сумму, то подразумевается, что первоначальная страховая сумма, оговоренная Сторонами, должна быть увеличена до общей страховой суммы, согласно данному договору страхования, кроме того лимиты ответственности по такому договору также должны быть увеличены, пропорционально установленной страховой сумме.

В случае наступления страхового события, Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

14.2. При страховании на увеличенную страховую сумму применяется следующее условие:

Подразумевается, что согласованная страховая стоимость грузов, должна полностью соответствовать общей страховой сумме, согласно первичному договору страхования. А по всем договорам страхования на увеличенную сумму, покрывающим убытки, и заключенным по инициативе Страхователя, ответственность должна быть установлена пропорционально страховой сумме по каждому отдельному договору и относится к общей страховой сумме по данному договору страхования.

В случае наступления страхового события, Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

ПРИБЫЛЬ ОТ СТРАХОВАНИЯ

15. Данное страхование

15.1. покрывает убытки Страхователя – лица, предъявляющего претензию, либо лица от чьего имени был заключен договор страхования, или которому был передан договор страхования;

15.2. не должно приносить прибыли ни перевозчику, ни лицу, ответственному за хранение груза.

МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКА

Обязанности Страхователя

16. Обязанность Страхователя, его сотрудников и агентов относительно возмещения убытков заключается в том, чтобы:

16.1. принять целесообразные меры по предотвращению и минимизации убытков, и

16.2. гарантировать, что все права в отношении перевозчика, ответственного за хранение груза или третьей стороны, сохраняются и соблюдаются. Расходы по минимизации и предотвращению убытка, согласно договору страхования, подлежат возмещению Страховщиком.

Отказ

17. Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не будут рассматриваться как согласие или отказ от абандона или какое-либо ущемление прав любой из Сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

18. Обязательным условием данного договора является то, что Страхователь будет действовать с необходимой быстротой в обстоятельствах, находящихся под его контролем.

ЗАКОН И ПРАКТИКА

19. Данное страхование соответствует английским законам и практике.

Примечание: В случаях, когда требуется увеличение срока действия страхового покрытия (согласно разделу 9), или изменение пункта назначения (согласно Разделу 10), Страхователь обязан немедленно уведомить об этом Страховщика, путем направления последнему извещения в письменной форме. От выполнения / невыполнения данного условия зависит выплата / невыплата страхового возмещения.

© Copyright: 11/08 - Lloyd's Market Association (LMA) and International Underwriting Association of London (IUA).

CL384
01/01/2009

4. ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (РИСКИ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ) ИНСТИТУТА ЛОН-ДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ №385 от 01.01.2009

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Риски

- Настоящее страхование покрывает риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, исключенных по условиям оговорок 3 и 4, указанных ниже. **1.**
- войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными; **1.1**
- захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий ; **1.2**
- блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны. **1.3**

Общая авария

- Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующим законодательством и применяемой практикой и вызванные необходимостью избежания гибели по причинам, указанным в настоящих оговорках. **2.**

ИСКЛЮЧЕНИЯ

- Настоящее страхование в любом случае не покрывает: **3.**
- гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя; **3.1.**
- естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза; **3.2.**
- гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза для противостояния обычному инциденту в рамках застрахованных перевозок, когда такая упаковка или подготовка застрахованного груза осуществляется Страхователем или его сотрудниками или до вступления настоящего покрытия в силу (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер и понятие «сотрудники» не включает в себя независимых подрядчиков); **3.3.**
- гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза; **3.4.**
- гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2); **3.5.**
- гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна, когда в момент погрузки застрахованных грузов на судно Страхователь знал, или при обычном ведении бизнеса должен был знать, что такая неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств могут препятствовать нормальному течению перевозки **3.6.**
- Настоящее исключение не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороной, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.
- любые претензии в связи с отменой рейса или несостоявшимся рейсом или морским предприятием **3.7.**
- гибель, повреждение или расходы, напрямую или косвенно вызванные или вытекающие из применения любого оружия или приспособления, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действии радиации или радиоактивного вещества; **3.8.**
- Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные: **4.**
- 4.1.**
- немореходностью судна, лихтера или баржи или непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахован-

ного груза, в том случае, когда Страхователю было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

непригодность контейнера или транспортного средства для безопасной перевозки застрахованных грузов, когда погрузка на них осуществляется 4.1.2.

до вступления настоящего покрытия в силу или

Страхователем или его сотрудниками и им было известно о такой непригодности в момент погрузки

Исключение в п. 5.1.1. не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороной, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору. 4.2.

Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения. 4.3.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

Оговорка о перевозке

5.

Настоящее страхование

5.1.

начинается только с момента, когда застрахованный груз или, если это необходимо в отношении его части. – эта часть, - погружена на морское судно 5.1.1

и

Заканчивается, с учетом положений пунктов 5.2. и 5.3., либо в момент разгрузки застрахованного груза или, если это необходимо в отношении его части. – этой части, - из морского судна в конечном порту или месте разгрузки, 5.1.2

Либо

По истечении 15 дней, считая с полуночи дня прибытия судна в конечный порт или к месту разгрузки,

в зависимости от того, что произойдет раньше;

Тем не менее,

При условии незамедлительного уведомления Страховщика и оплаты дополнительной премии такое страхование

Возобновляется если, не разгружая застрахованный груз или, если это необходимо в отношении его части. – эта часть, в конечном порту или месте разгрузки, судно отбывает из конечного порта или места разгрузки, 5.1.3

и

Заканчивается, с учетом положений пунктов 5.2. и 5.3., либо в момент разгрузки застрахованного груза или, если это необходимо в отношении его части. – этой части после этого в конечном порту (или в порту замены) или в месте разгрузки, 5.1.4

Либо по истечении 15 дней, считая с полуночи дня повторного прибытия судна в конечный порт или к месту разгрузки или прибытия судна в порт замены или измененное место разгрузки,

в зависимости от того, что произойдет раньше;

Если в течение застрахованной перевозки морское судно прибудет в промежуточный порт или место для разгрузки застрахованного груза с целью дальнейшей транспортировки морским или воздушным судном, или если застрахованный груз разгружен из судна в порту или месте укрытия, то, с учетом положений пункта 5.3. и при условии уплаты дополнительной премии, настоящее страхование продолжается до истечения 15 дней, считая с полуночи даты прибытия судна в такой порт или место, а после этого продолжается с момента погрузки застрахованного груза или, если это необходимо в отношении его части. – этой части, - на морское или воздушное судно для дальнейшей транспортировки. В течение 15 дней после разгрузки страхование остается в силе только пока груза или, если это необходимо в отношении его части. – эта часть, - находятся в таком порту или месте. Если дальнейшая транспортировка застрахованного груза начнется до истечения указанного 15-дневного периода, или если страхование возобновляется в соответствии с настоящим пунктом 5.2., то 5.2

В случае, когда дальнейшая транспортировка производится морским судном, страхование продолжается в соответствии с условиями настоящих оговорок, 5.2.1

В случае, когда дальнейшая транспортировка производится воздушным судном, текущие Оговорки о страховании рисков военных действий (для воздушных перевозок) (кроме почтовых 5.2.2

отправлений) применяются к части договора страхования в отношении дальнейшей транспортировки воздушным судном.

Если плавание по договору перевозки оканчивается в порту или месте, отличном от пункта назначения, согласованного в этом договоре, такой порт или место будет считаться конечным портом разгрузки, и настоящее страхование заканчивается в соответствии с оговоркой 5.1.2. Если застрахованный груз в дальнейшем переправляется в первоначальное или любое другое место назначения, то, при условии, что Страховщик уведомлен до начала такой дальнейшей перевозки и оплаты дополнительной премии, это страхование возобновляется

В случае, если застрахованный груз был разгружен, - с момента погрузки застрахованного груза, или, если это необходимо в отношении его части, - этой части, - на судно для дальнейшей перевозки;

В случае, если застрахованный груз не разгружался, - с момента отплытия судна из такого порта, который считается конечным портом разгрузки;

После чего такое страхование заканчивается в соответствии с пунктом 5.1.4.

Страхование от рисков гибели или повреждения груза блуждающими минами, торпедами, плавающими или затопленными, расширяется, для застрахованного груза или любой его части, находящихся на судне во время перевозки на или с морского судна, но не позднее, чем по истечении 60 дней после разгрузки с морского судна, если иное не согласовано особо с Страховщиком.

При условии незамедлительного уведомления Страховщика и уплаты по его требованию дополнительной премии, настоящее страхование остается в силе и подчиняется условиям настоящих Оговорок в течение любого отклонения или изменения маршрута, если таковое обусловлено исполнением свободы перевозчика по договору перевозки.

(Для целей Оговорки 5 под «прибытием» понимается момент, когда судно встало на якорь, пришвартовалось или иначе закрепилось у причала в пределах Зоны Ответственности Гавани. Если такой причал или место отсутствует, прибытием считается момент, когда судно в первый раз встало на якорь, пришвартовалось или иначе закрепилось в пределах или за пределами рассматриваемого порта или места разгрузки;

под «морским судном» понимается судно, перевозящее застрахованный груз из одного порта в другой, если такая перевозка включает в себя переход этого судна по морю.)

Изменение порта назначения 6.

Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, Страховщик должен незамедлительно быть уведомлен об этом для установления соответствующих ставок премии и условий страхования. Если страховой случай наступил до окончательного согласования новых условий, страховое покрытие может быть предоставлено только при условии, что данное покрытие было бы доступно при разумной рыночной ставке премии и разумных рыночных условиях страхования.

Если застрахованные грузы перевозятся на условиях настоящего страхования (согласно оговорке 5.1.), но, не уведомив Страхователя или его сотрудников, судно следует в другой порт назначения, настоящее страховое покрытие, тем не менее, будет предоставлено на данную перевозку.

Все условия настоящего контракта, противоречащие пунктам 3.7., 3.8. или 5 должны, по мере такого несоответствия, быть недействительными.

ПРЕТЕНЗИИ

Оговорка о страховом интересе

Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

При условии соблюдения пункта 8.1. настоящей оговорки Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

Повышенная стоимость

Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увели-

чивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка: **9.2.**

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

Настоящее страхование **10.**

Предоставляется в отношении Страхователя, что включает в себя лицо, предъявляющее претензию как лицо, которое заключило либо от чьего имени Договор страхования был заключен, либо как официальный представитель, **10.1.**

не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза. **10.2.**

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях страхователя

В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя, его сотрудников и представителей является: **11.**

принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму; **11.1.**

обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; **11.2.**

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

Оговорка об отказе от прав

Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон. **12.**

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах. **13.**

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если требуется продолжение покрытия по оговорке 5 или известно изменение пункта назначения по оговорке 6, Страхователь обязан немедленно дать такое извещение Страховщику, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

Риски

1. Данным полисом покрываются, кроме исключений, перечисленных в Оговорке 3 и 4 ниже, утрата или ущерб застрахованному имуществу, в результате:

1.1. Забастовок, локаута работников или лиц, вовлеченных в рабочие беспорядки, восстаний или гражданских волнений;

1.2. Любого террористического акта, совершенного лицом, действующим от имени или в связи с какой-либо организацией, осуществляющей деятельность, направленную на свержение или оказание давления, посредством применения силы, на правительство, вне зависимости от способа его формирования;

1.3. Действий каких-либо лиц, совершенных из политических, идеологических или религиозных мотивов.

Общая авария

2. Данным полисом покрываются расходы, понесенные в результате общей аварии и действий по спасению имущества, скорректированных или определенных в соответствии с договором перевозки и/или применимым правом и практикой, во избежание или в целях предотвращения наступления убытка в результате рисков, застрахованных в соответствии с данными Оговорками.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

3. Ни при каких обстоятельствах не покрываются следующие убытки:

3.1. Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом намеренных действий Страхователя;

3.2. Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом обычной утечки жидкости, разницы веса или размера, обычной амортизации объекта страхования;

3.3. Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом бракованной или недостаточной упаковки либо подготовки грузов для транспортировки в случаях, когда такая упаковка или подготовка выполнены Страхователем или его сотрудниками или до начала действия данного договора страхования (для целей п. 3.3., под «упаковкой» понимается также укладка в контейнер, а «сотрудники» не включают независимых подрядчиков);

3.4. Гибель, ущерб или расходы, вызванные естественными свойствами объекта страхования;

3.5. Гибель, ущерб или расходы вследствие промедления, даже если промедление вызвано застрахованным риском (за исключением расходов, подлежащих уплате в соответствии с п. 2 выше);

3.6. Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом неплатежеспособности/финансовой несостоятельности владельцев, фрахтовщиков или операторов судна в случае, если на момент погрузки объекта страхования на судно, Страхователю было известно, или, в процессе обычного осуществления деятельности, должно было быть известно, что вышеуказанная неплатежеспособность/финансовой несостоятельности может помешать нормальному ходу плавания.

Данное исключение не применяется в случае, если выгодополучателем по договору страхования является сторона, приобретшая или согласившаяся добросовестно приобрести застрахованное имущество по соответствующему юридически обязательному договору.

3.7. Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом прекращения/неполного выполнения работы любого вида в результате забастовки, локаута, рабочих беспорядков, восстания или гражданских волнений.

3.8. Любой убыток, возникший в результате отмены или задержки рейса/морского предприятия по непредвиденным обстоятельствам.

3.9. Гибель, ущерб или расходы, явившиеся прямым или косвенным результатом использования ядерного оружия/иного приспособления, принцип действия которого основан на реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза либо иной подобной реакции, либо радиоактивного воздействия или действия радиоактивного вещества.

3.10. Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом гражданской войны, революции, восстания или вызванных ими гражданских беспорядков или иных враждебных действий или действий, направленных против воюющих сторон.

4.

4.1. Ни при каких обстоятельствах данным страховым полисом не покрываются убытки/ущерб, возникшие в результате:

4.1.1. Немореходности судна либо транспортного средства или непригодность к безопасной перевозке объекта страхования в случае если Страхователь не раскрыл информацию о такой непригодности на момент погрузки объекта страхования на судно/транспортное средство;

4.1.2. Непригодность контейнера для безопасной перевозки объекта страхования в случае если погрузка объекта страхования в такой контейнер осуществлена до начала действия полиса страхования или если Страхователю/его сотрудникам было известно о такой непригодности на момент погрузки;

4.2. Исключение 4.1.1. не применяется в случае, если выгодополучателем по договору страхования является сторона, приобретшая или согласившаяся добросовестно приобрести застрахованное имущество по соответствующему юридически обязательному договору.

4.3. Страховщики не несут ответственности в случае нарушения гарантий пригодности судна/соответствия требованиям к перевозке объекта страхования к месту назначения.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ

Транзитная оговорка

5.

5.1. В соответствии с п. 8 ниже, настоящее страхование вступает в силу с момента, когда объект страхования покидает склад или иное место хранения, указанное в настоящем договоре в целях начала перевозки, и продолжает действие в течение обычного пути следования груза, прекращая действие, либо

5.1.1. После доставки на склад, обозначенный как конечный пункт доставки, или в иной конечный пункт хранения или склад в месте назначения, указанном в настоящем договоре;

5.1.2. По завершении разгрузки с транспортного средства на любом складе или ином месте хранения, как на пути к или в пункте назначения, указанном в договоре страхования, который Страхователь или его сотрудники, выбрали для использования в качестве склада, иного чем принят для данного пути следования или для размещения или распределения, либо

5.1.3. Страхователь или его сотрудники решат использовать транспортное средство или контейнер в качестве склада, иного чем принят для данного пути следования, либо

5.1.4. По истечении 60 дней после выгрузки через борт океанского судна объекта страхования в конечном порту разгрузки в зависимости от того, какое из событий произойдет ранее.

5.2. Если после выгрузки через борт океанского судна в конечном порту разгрузки объект страхования должен быть препровожден в пункт назначения, отличный от указанного в договоре страхования, и срок действия настоящего страхования еще не окончен, настоящее страхование, хотя и сохраняет силу при соблюдении срока действия упомянутого в п. 5.1.1., не распространяется за пределы начала перевозки в такой иной пункт.

5.3. Настоящий договор страхования остается в силе (с учетом условий о сроке действия, указанных в пп. 5.1.1. - 5.1.4. выше и положений пункта 6 ниже) в течение задержки, происшедшей по причинам, которые Страхователь не мог предотвратить, любой девиации, вынужденной разгрузки, перегрузки, перевалки, а также при любых изменениях морского предприятия, вытекающих из права, предоставленного судовладельцам или фрахтователям по договору морской перевозки.

Прекращение Договора перевозки

6. Если вследствие обстоятельств, которые Страхователь не мог предотвратить, договор морской перевозки либо прекращает действие в порту или месте, ином чем обусловлено настоящим договором, либо транзит прерывается по иным причинам до доставки объекта страхования, как предусмотрено вышеуказанным пунктом 5, срок действия настоящего страхования также должен быть прекращен, за исключением случаев, когда Страховщикам направлено немедленное извещение с запросом о продлении действия страхования, и тогда таковое остается в силе, при условии уплаты дополнительной страховой премии, если Страховщик потребуют таковую, либо

6.1. до продажи груза и доставки в такой порт или место, либо, если иное не обусловлено, до истечения 60 дней после прибытия объекта страхования в такой порт или место в зависимости от того, что произойдет ранее, либо

6.2. если объект страхования отправлен в течении указанного 60-дневного периода (или любого согласованного промежутка времени) в пункт назначения обусловленный настоящим договором или в любой иной пункт до прекращения срока действия страхования согласно положениям вышеупомянутого пункта 5 выше.

Изменение рейса

7.

7.1. В случае если Страхователь изменил пункт назначения после вступления в силу настоящего договора страхования, последний остается в силе, если согласованы условия и уплата (дополнительной) премии. *В случае возникновения убытка до заключения данного соглашения, покрытие может быть предоставлено, но только на основании разумных коммерческих тарифов на разумных рыночных условиях.*

7.2. В случае когда начинается перевозка объекта страхования, предусмотренная данным договором (в соответствии с положением 5.1.), но судно плывет к другому пункту назначения без уведомления Страхователя или его сотрудников, договор страхования, тем не менее, вступает в силу с момента начала такой перевозки.

УБЫТКИ

Страховой интерес

8.

8.1. Для того, чтобы получить возмещение по настоящему договору, Страхователь должен иметь страховой интерес в отношении предмета страхования на момент страхового случая (гибели такового).

8.2. С учетом положений п. 8.1., Страхователь имеет право на возмещение застрахованного убытка (гибели), произошедшего в течении действия настоящего договора страхования, несмотря на то, что таковой имел место до заключения договора страхования, за исключением случаев, когда Страхователь был осведомлен о таком убытке (гибели), а Страховщики – нет.

Увеличенная стоимость

9.9.1. Если Страхователь заключил договор страхования увеличенной стоимости объекта страхования, согласованная стоимость груза должна считаться увеличенной в отношении общей страховой суммы по настоящему договору, и все договоры в отношении увеличенной стоимости, покрывающие данный убыток и ответственность по настоящему договору, должны находиться в соотношении таком, как страховая сумма по настоящему договору относится к такой общей страховой сумме.

В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщикам доказательства в отношении страховых сумм по всем другим договорам.

9.2. Если настоящее страхование заключается в отношении увеличенной стоимости, должны быть соблюдены следующие условия:

Согласованная стоимость объекта страхования должна считаться равной общей страховой сумме по первоначальному договору, и все договоры в отношении увеличенной стоимости, покрывающие данный убыток и ответственность по настоящему договору должны находиться в соотношении таком, как страховая сумма по настоящему договору относится к такой общей страховой сумме.

В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщикам доказательства в отношении страховых сумм по всем другим договорам.

ФИНАНСОВАЯ ВЫГОДА ПО ДОГОВОРУ

9. Данный договор страхования:

9.1. покрывает убытки Страхователя, включая лицо, обратившееся за страховым возмещением, кем или от имени которого заключен договор или представитель вышеуказанных лиц;

9.2. не распространяется на перевозчика или зависимого держателя.

Минимизация убытков

Обязанность страхователя

10. Обязанностью Страхователя, его сотрудников и агентов в отношении убытков, застрахованных по настоящему договору, является:

10.1. предпринимать все разумные меры с целью предотвращения и уменьшения размера убытков, и

10.2. гарантировать должное сохранение и выполнение всех прав в отношении перевозчиков, зависимых держателей либо иных третьих лиц,

и Страховщики компенсируют, помимо убытков, возмещаемых по настоящему договору, расходы, понесенные должным образом и разумно при выполнении указанных обязанностей.

Отказ от претензий

11. Меры, предпринятые Страхователем либо Страховщиками с целью спасения, защиты или восстановления объекта страхования, не должны рассматриваться как отказ или принятие абандона, а также создавать преюдицию в отношении прав любой из сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

12. По условиям данного страхования, Страхователь обязан действовать с должной оперативностью во всех обстоятельствах, находящихся под его контролем.

6. Оговорка ICC (AIR)
«Оговорки по страхованию грузов "AIR" Института Лондонских Страховщиков CL. 259 1/1/82»

Перевод с английского

INSTITUTE CARGO CLAUSES (AIR)
1/1/82 CL. 259

1. ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ

Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 2, 3 и 4, риски гибели или повреждения застрахованного груза, **Оговорка о рисках**

2. ИСКЛЮЧЕНИЯ

Оговорка об общих исключениях

2.1. Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает:

2.2. гибель, повреждение или расходы, вызванные преднамеренными или неправильными действиями Страхователя;

2.3. обычную утечку, обычную потерю веса или объема, естественный износ застрахованного груза;

2.4. гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 2.3. под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего Страхования или же самим Страхователем или его служащими);

2.5. гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми качествами или естественными свойствами застрахованного груза;

2.6. гибель, повреждение или расходы, причиненные непригодностью воздушного судна, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, если Страхователь или его служащие скрыли такую непригодность в период, когда застрахованный груз отгружен;

гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой, даже если задержка вызвана риском, покрываемым настоящим страхованием;

Правила страхования культурных ценностей ООО СК «ВТБ СТРАХОВАНИЕ»

2.7. гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами воздушного судна;

2.8. гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакций, или действием радиации или радиоактивного вещества.

3. Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:

3.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшим в их результате гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих держав или направленными против них;

3.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

3.3. блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.

**Оговорка об
исключении
военных рис-
ков**

4. Настоящее страхование ни в коем случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:

4.1. причиненные действиями забастовщиков, рабочих, участвующих в локауте или лиц, участвующих в рабочих беспорядках, бунтах или гражданских волнениях;

4.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих беспорядков, бунтов или гражданских волнений;

4.3. причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

**Оговорка об
исключении
забастовоч-**

СРОК ДЕЙСТВИЯ

ных рисков

- 5.
- 5.1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз взят со склада или места складирования в оговоренном пункте с целью транспортировки, продолжается в течение обычной перевозки по установленному маршруту и заканчивается:
- 5.1.1 доставкой на склад грузополучателя или иной конечный склад или иное конечное место складирования в оговоренном пункте назначения;
- 5.1.2 доставкой на любой другой склад или любое другое место складирования, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, которое Страхователь изберет в целях: **Оговорка о перевозке**
- 5.1.2.1. иного складирования, чем при обычной перевозке, или
- 5.1.2.2 для размещения или распределения, или
- 5.1.3. по истечении 30 дней со дня выгрузки застрахованного груза из воздушного судна в конечном месте разгрузки,
- в зависимости от того, что произойдет раньше.
- 5.2.
- 5.3. Если после выгрузки из воздушного судна в конечном месте разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия страхования, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.
6. Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки б) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также во время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтователями своих прав, вытека-

ющих из договора перевозки.

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем застрахованный груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 5, то настоящее страхование также закончится при условии, если Страховщикам не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же настоящее страхование будет оставаться в силе (при условии уплаты дополнительной премии, если того потребуют Страховщики) или

6.1. до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен в такой пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 30 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше), или

6.2. если груз перевозится в течение указанных 30 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 5.

Оговорка об

7. Если после начала действия настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщиков и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

**окончании
договора пе-
ревозки**

8. ПРЕТЕНЗИИ

8.1. Для получения возмещения убытка по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

8.2. При условии соблюдения пункта 8.1. Страхователь получает право на возмещение застрахованного убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть для заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь знал о таком убытке, а Страховщики не были оповещены.

**Оговорка об
изменении
курса**

Если в результате влияния риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в пункте, ином, чем тот, до которого действует настоящее страхование, Страховщики возместят Страхователю дополнительные расходы должным образом и целесообразно произведенные Страхователем по разгрузке, складированию и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

9. Настоящая оговорка 9, которая не касается расходов по общей аварии и спасанию, регулируется исключениями, содержащимися в вышеуказанных оговорках 2,3 и 4, и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности и невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

**Оговорка о
страховом
интересе**

11.1. Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщиков по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

**Оговорка о
расходах по
перевозке**

11.2. Если Страхователем произведено какое-либо страхование на повышенную стоимость в отношении застрахованного груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем другим видам страхования на повышенную стоимость, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению указанной в страховом договоре страховой суммы к такой общей застрахованной сумме.

12. В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщиков о суммах, застрахованных по всем другим видам страхования.

**Оговорка о
полной кон-**

Если настоящее страхование осуществляется на базе повышенной стоимости, применяется следующая оговорка:

13. **Согласованная стоимость груза** считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем видам страхования на повышенную стоимость, покрывающим убыток и произведенным Страхователем по данному грузу, и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению указанной в страховом договоре страховой суммы к такой общей застрахованной сумме.
- 13.1. В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщиков о суммах, застрахованных по всем другим видам страхования.
- 13.2. **ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ**
Настоящее страхование не действует в пользу перевозчика или другого держателя груза.
14. **СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ**
В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя, его служащих и агентов является:
- принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
и обеспечение права на регресс к перевозчикам, держателям груза и прочим третьим лицам; при этом Страховщики в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместят Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.
Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиками с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как отклонение или согласие на отказ Страхователем от застрахованного груза в пользу Страховщиков или иное ограничение прав любой из сторон.
15. **ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК**
Условием настоящего страхования является то, что Страхователь должен действовать с разумной поспешностью во всех зависящих от него обстоятельствах.
16. **ПРАВО И ОБЫЧАЙ**
Настоящее страхование регулируется английским правом и обычаем.
- структивной
гибели**
- Оговорка о
повышенной
стоимости**
- Оговорка о
недействи-
тельности
страхования**
- Оговорка об
обязанностях
страховате-
ля**
- Оговорка об
отказе от
права требо-
вания**
- Оговорка о
разумной по-
спешности**
- Оговорка об
английском
праве и обы-**

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему станет известно о случае, который по настоящему страхованию считается застрахованным, срочно уведомить об этом страховщика и его право на страхование зависит от выполнения этого обязательства.

оговорка 259

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста
INSTITUTE CARGO CLAUSES (AIR) 1/1/82

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

7. Оговорка по страхованию риска забастовок (для грузов) CL.256 dd. 1/1/82

ОГОВОРКА О ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКАХ (ДЛЯ ГРУЗОВ)

**CL.256
1/1/82**

ПЕРЕЧЕНЬ РИСКОВ

- | | |
|--|--------------------------------|
| <p>1. Данное страхование покрывает риски гибели или повреждения застрахованного груза за исключением случаев, указанных в оговорках 3 и 4, произошедшие вследствие:</p> <p>1.1. действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, гражданских волнениях;</p> <p>1.2. действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.</p> | <p>Перечень рисков</p> |
| <p>2. Данное страхование покрывает расходы по общим авариям и спасанию, установленные или определенные в соответствии с контрактом о фрахтовании и/или основным законом и практикой, во избежание гибели по любой причине покрываемой данными оговорками.</p> | <p>Оговорка “Общая авария”</p> |

ИСКЛЮЧЕНИЯ

- | | |
|--|------------------------------------|
| <p>3. Данное страхование не покрывает:</p> <p>3.1. гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие грубого умысла или грубой неосторожности Страхователя;</p> <p>3.2. нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;</p> <p>3.3. гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие необеспечения достаточной или соответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (в Оговорке 3.3 под “Упаковкой” следует понимать укладку в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу данного страхования и производится Страхователем или его служащими);</p> <p>3.4. гибель, расходы или повреждения, происшедшее вследствие внутренних свойств или дефектов застрахованного груза;</p> <p>3.5. гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие непосредственной задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается страхованием (за исключением расходов, подлежащий оплате по Оговорке 2 см. выше);</p> <p>3.6. гибель, расходы или повреждения, происшедшие вследствие неплатежеспособности или невыполнения обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна;</p> <p>3.7. гибель, повреждения или расходы, вызванные отсутствием, нехваткой или сокращением рабочих мест, вызванных забастовками, локаутами, трудовыми беспорядками, гражданскими волнениями или бунтами;</p> <p>3.8. любой иск о возмещении ущерба основанный на убытках от срыва плавления или рискованного предприятия;</p> <p>3.9. гибель, расходы или повреждения, происшедшее вследствие использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций, вызывающих радиоактивное излучение;</p> <p>3.10. войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее.</p> | <p>Оговорка “Общие исключения”</p> |
|--|------------------------------------|

4. 4.1. Данное страхование не покрывает гибель, повреждения или расходы, возникающие по причине немореходности или непригодности судна, непригодности судна, транспортировочного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки застрахованного груза, в случае, если Страхователь или его служащие заинтересованы в немореходности судна или непригодности перевозочных средств во время погрузки.
- 4.2. Страховщик не покрывает убытки, происшедшие вследствие нарушения гарантии мореходности судна и гарантии его пригодности к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности или непригодности судна.
- Оговорка “Исключения, связанные с немореходностью и непригодностью”

ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

5. 5.1. Данное страхование вступает в силу с момента, когда груз вывезен со склада или места складирования в пункте, определенном для начала транспортировки, продолжается в течение периода транспортировки и заканчивается либо:
- 5.1.1. после доставки груза на склад грузополучателя, обозначенный как конечный пункт доставки, или иное место хранения в указанном месте назначения,
- 5.1.2. после доставки на любой другой склад или место хранения в указанном месте назначения, предварительно выбранное Страхователем, либо:
- 5.1.2.1. для использования в качестве склада, не включенного в маршрут транспортировки, или
- 5.1.2.2. для использования в качестве места для размещения или распространения груза
- или
- 5.1.3. по истечении 60 дней после окончания разгрузки застрахованного груза с борта судна в порту доставки, в зависимости от того, какое из вышеуказанных событий (8.1.1.; 8.1.2.; 8.1.3.) произошло раньше.
- в зависимости от того, какое из вышеуказанных событий (5.1.1.; 5.1.2.; 5.1.3.) произошло раньше.
- 5.2. Если после разгрузки в конечном порту назначения, но до окончания периода действия данного покрытия, груз должен быть отправлен в пункт назначения, отличный от оговоренного в договоре страхования, то данное страхование прекращается на условиях указанных выше, и не распространяется на иные, не согласованные в договоре страхования, маршруты перевозки.
- 5.3. Данное страхование остается в силе (условия прекращения договора описаны выше в пп.5.1.; 5.2. и 6 ниже) во время задержки не по вине Страхователя, во время любого отклонения от оговоренного маршрута; вынужденной разгрузки, перегрузки с корабля на корабль, перегруппировки груза на борту; во время любого отклонения от маршрута, обусловленного правом судовладельца или фрахтователя по контракту о фрахте.
- (Для пунктов 5.2.2. и 5.3. “прибытием” считается пришвартовка, постановка на якорь названного судна, или оставление его в безопасности у причала на территории порта. Если к причалу подойти невозможно, то “прибытием” считается момент, когда судно пришвартовано, поставлено на якорь или в безопасное место на территории обозначенного порта, либо вне порта или в месте разгрузки).
- Оговорка “Продолжительность действия покрытия”
6. В случае, если из-за обстоятельств, независимых от Страхователя, либо контракт о перевозке закончился в порту или месте, отличном от оговоренного места назначения, либо перевозка закончилась в порту или месте, отличном
- Оговорка “Окончание контракта”

от оговоренного места назначения, либо перевозка закончилась до момента поставки груза в соответствии с пунктом 5, то страхование прекращается, если Страховщику не будет немедленно выслано извещение, и дополнительная премия не будет уплачена по требованию страховщика, либо:

- 6.1. пока товары не будут проданы и не будут доставлены в вышеуказанный порт или место назначения, или, если иное специально не оговорено, на период до истечения 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или место назначения, в зависимости от того, какое из событий произойдет раньше
либо
- 6.2. если товары в течение оговоренного периода в 60 дней (или в течение любого дополнительного оговоренного периода) направлены в указанное место назначения, страхование распространяется на период, пока оно не закончится, согласно положениям Оговорки 5.

7. Если после вступления в силу данного договора страхования изменяется место назначения по инициативе Страхователя, *то изменение условий договора и премии должно быть предметом нотиса, своевременно посылаемого Страховщику.* Оговорка “Изменение курса”

УБЫТКИ

8. 8.1. Для получения возмещения по убытку, в соответствии с условиями данного страхования, Страхователь должен иметь интерес в застрахованном грузе в момент наступления убытка. Оговорка “Страховой интерес”

8.2. В случае, указанном в п.8.1., Страхователь имеет право на возмещение убытка, выявленного в период действия страхования, несмотря на то, что этот убыток произошел до заключения страхового контракта, за исключением случаев, когда Страхователь знал об убытках, а Страховщик - нет.

9. 9.1. Если по инициативе Страхователя договор страхования груза заключается на увеличенную страховую сумму, то подразумевается, что первоначальная страховая стоимость груза, на которую согласились Страховщик и Страхователь, должна быть увеличена до общей страховой суммы согласно данному договору страхования и все договоры на увеличенную страховую сумму, покрывающие убытки и ответственность, должны быть выдержаны в такой же пропорции, как страховая сумма по каждому отдельному договору относится к общей страховой сумме по данному договору страхования. Оговорка “Страхование на увеличенную сумму”

В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

9.2. **При страховании на увеличенную страховую сумму применяется следующая оговорка:** что стоимость грузов, на которую согласились Страховщик и Страхователь, равна общей страховой сумме согласно первичному договору страхования и все договора страхования на увеличенную сумму, покрывающие убыток, заключенные по грузам по инициативе Страхователя, и ответственность согласно данному договору, должны быть выдержаны в той же пропорции, как страховая сумма по каждому отдельному договору относится к общей страховой сумме по данному договору страхования.

В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

ПРИБЫЛЬ ОТ СТРАХОВАНИЯ

10. Данное страхование не должно приносить прибыли ни перевозчику, ни лицу, Оговорка

ответственному за хранение товара.

“Прибыль от страхования”

МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКА

11. Обязанность Страхователя, его служащих и агентов относительно возмещения убытков заключается в том, чтобы:

Оговорка “Обязанности

11.1 принять меры, которые были бы целесообразны для предотвращения или сведения к минимуму потери,

страхователя”

и

11.2 гарантировать, что все права в отношении перевозчика, ответственного за хранение груза, или третьей стороны сохраняются,

а Страховщик будет, кроме страхового возмещения, возмещать Страхователю любые расходы, понесенные целесообразно и разумно, в соответствии с этими обязанностями.

12. Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не будут рассматриваться как согласие или отказ от абандона или какое-либо ущемление прав любой из Сторон.

Оговорка “Отказ”

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

13. Обязательным условием данного договора является то, что Страхователь будет действовать с необходимой быстротой в обстоятельствах, находящихся под его контролем.

Оговорка “Действия с необходимой быстротой”

ЗАКОН И ПРАКТИКА

14. Данное страхование соответствует английским законам и практике применения.

Оговорка “Английское законодательство и практика”

5.

6. **ПРИМЕЧАНИЕ:-** Необходимо, чтобы Страхователь после того, как узнает о событии, которое покрыто данным страхованием, своевременно предъявил нотис Страховщику. В этом случае право Страхователя на получение возмещения согласно покрытию, будет находиться в зависимости от следования данному обязательству.

7.

8. CL.256 dd. 1/1/82

8. Оговорка по страхованию риска забастовок (груз, перевозимый по воздуху) CL.260

ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (РИСКИ ЗАБАСТОВОК) (ГРУЗ, ПЕРЕВОЗИМЫЙ ПО ВОЗДУХУ) CL.260

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Оговорка о рисках

Настоящее страхование покрывает риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорке 2, если гибель и/или повреждение были обусловлены причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

Оговорка об Общих исключениях

Настоящее страхование в любом случае не покрывает:

гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;

естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 2.3 под ``упаковкой`` следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);

гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

гибель, повреждение или расходы, причиненные вследствие использования непригодных для перевозки застрахованного груза авиационным транспортом контейнеров в том случае, если Страхователь или его служащие были осведомлены или причастны к такой непригодности в момент погрузки застрахованного груза;

гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием;

гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или экипажем воздушного судна;

гибель, повреждение или расходы, вызванные любого рода отсутствием, нехваткой или недопуском любого рода рабочей силы по причине любой забастовки, локаута, трудового конфликта, восстания и народных волнений;

любые убытки, вызванные тем, полет или предприятие не состоялось или не удалось;

гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действии радиации или радиоактивного вещества;

гибель, повреждение или расходы, войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными

СРОК ДЕЙСТВИЯ

Оговорка о перевозке

Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:

когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;

когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:

хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или

по истечении 30 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из воздушного судна в конечном аэропорту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

Если после выгрузки из воздушного судна в конечном аэропорту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.

Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенной оговорки 4) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

Оговорка об окончании договора перевозки

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 3, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты

дополнительной премии, если это потребует Страховщик):

до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 30 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или

если груз перевозится в течение указанных 30 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 3.

Оговорка об изменении порта назначения

Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

ПРЕТЕНЗИИ

Оговорка о страховом интересе

Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.

При условии соблюдения оговорки 6.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

Оговорка о повышенной стоимости

Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях страхователя

В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:

принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму; обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

ОГОВОРКА ОБ ОТКАЗЕ ОТ ПРАВ

Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

Оговорка о разумной поспешности

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРАВО И ОБЫЧАЙ

Оговорка об английском праве и обычае

Настоящее страхование регулируется английским правом и обычаем.

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста INSTITUTE STRIKES CLAUSES (AIR CARGO) 1/1/82.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом

9. Оговорка о классификации судов CL 354

CL 354 INSTITUTE CLASSIFICATION CLAUSE 01/01/2001

ОГОВОРКА О КЛАССИФИКАЦИИ СУДОВ

КЛАССИФИКАЦИЯ СУДОВ

1. Согласованные в Полисе или Генеральном договоре ставки страховой премии по транспортному страхованию действуют только для грузов и/или имущественных прав, перевозимых на судах стальной конструкции, приводимых в движение механическими двигателями, классифицированными как указано ниже одной из следующих организаций:

1.1. Членом или Ассоциированным членом Международной Ассоциации Классификационных Обществ (МАКО)*, или

1.2. Обществом Государственного Флага, как установлено ниже в п.4, но только в случае, если судно принято исключительно в каботажное судоходство государства (включая торговое судоходство по внутренним маршрутам внутри архипелага, частью которого является данное государство).

Грузы, перевозимые на морских судах, не подпадающих под вышеприведенную классификацию, застрахованы только при условии согласования страховой премии и условий страхования до начала погрузки. При возникновении убытков до момента получения подтверждения от Страховщика, покрытие может быть предоставлено при условии, что оно могло быть принято по разумной рыночной ставке и на разумных рыночных условиях.

ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ВОЗРАСТУ СУДОВ

2. Грузы и/или имущественные права, перевозимые судами имеющими классификацию (как указано выше), чей возраст превышает указанные ниже лимиты принимается на страхование на условиях Полиса или Генерального договора с взиманием дополнительной согласованной премии.

Суда, предназначенные для перевозки насыпных грузов или смешанного типа, старше 10 лет, или другие виды судов старше 15 лет, если они не:

2.1. используются для перевозки смешанных грузов на установленных и соблюдаемых коммерческих линиях в установленных портах и возраст судна не превышает 25 лет, или

2.2. сооружались для перевозки контейнеров, автомобилей или это суда класса OHCs и продолжительное время используются по назначению на установленных и соблюдаемых коммерческих линиях в установленных портах и возраст судна не превышает 30 лет.

ОГОВОРКА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА ЗА РИСК ВО ВРЕМЯ ДОСТАВКИ ГРУЗА НА ПОРТОВЫХ ПЛАВУЧИХ СРЕДСТВАХ

3. Данная оговорка не применяется к любым портовым плавучим средствам, применяемым для погрузки или разгрузки судов на территории порта.

ОБЩЕСТВО ГОСУДАРСТВЕННОГО ФЛАГА

4. Общество государственного флага – это классификационное общество, которое зарегистрировано в той же стране, где и владелец судна и распространяет свое действие на вопросы, которые должны решаться в стране флага судна.

СРОЧНОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ

5. В случаях, когда в соответствии с данной оговоркой Страхователь обязан направить Страховщику срочное уведомление, принятие риска на страхование зависит от выполнения обязательств.

* Для текущего списка членов и ассоциированных членов МАКО, пожалуйста, обратитесь к веб-сайту: www.iacs.org.uk

10. Оговорка о военных рисках для грузов CL.255

ОГОВОРКА О ВОЕННЫХ РИСКАХ (ДЛЯ ГРУЗОВ)

CL.255
dd 1/1/82

Перечень рисков

- | | |
|---|------------------------------------|
| <p>1 Данное страхование покрывает риски гибели или повреждения застрахованного груза за исключением случаев, указанных в оговорках 3 и 4, произошедшие в случаях:</p> <p>1.1 войны, гражданской войны, революции, бунта, мятежа, или гражданских споров возникающие из них, или любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;</p> <p>1.2 захвата в плен, конфискации, ареста, удержания или помехи движению возникающие в случаях указанных в пункте 1.1, и последствия вытекающие из этих действий или любых попыток указанных действий в это время;</p> <p>1.3 брошенных мин, торпед, бомб или другого брошенного военного оружия.</p> | <p>Перечень рисков</p> |
| <p>2 Данное страхование покрывает расходы по общим авариям и спасанию, установленные или определенные в соответствии с контрактом о фрахтовании и/или основным законом и практикой, во избежание гибели по любой причине покрываемой данными оговорками.</p> | <p>Оговорка
“Общая авария”</p> |

ИСКЛЮЧЕНИЯ

- | | |
|--|--|
| <p>3 Данное страхование не покрывает</p> <p>3.1. гибель, расходы или повреждения, происшедшее вследствие грубого умысла или грубой неосторожности Страхователя;</p> <p>3.2. нормативную утечку, потерю веса и объема или нормативный износ застрахованного груза;</p> <p>3.3. гибель, расходы или повреждения, происшедшее вследствие необеспечения достаточной или соответствующей упаковки или вследствие неправильной подготовки застрахованного груза (в оговорке 3.3. под “Упаковкой” следует понимать укладку в контейнер, но только в том случае, когда такая укладка выполняется до вступления в силу данного страхования и производится Страхователем или его служащими);</p> <p>3.4. гибель, расходы или повреждения, происшедшее вследствие внутренних свойств или дефекта застрахованного груза;</p> <p>3.5. гибель, расходы или повреждения, происшедшее вследствие непосредственной задержки, даже если событие, вследствие которого произошла задержка, покрывается страхованием (за исключением расходов, подлежащий оплате по оговорке 2 см. выше);</p> <p>3.6. гибель, расходы или повреждения, происшедшее вследствие неплатежеспособности или невыполнения обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна;</p> <p>3.7. любой иск о возмещении ущерба основанный на убытках от срыва плавания или рискованного предприятия;</p> <p>3.8. гибель, расходы или повреждения, происшедшее вследствие любой попытки использования любого военного оружия, принцип действия которого основан на реакции деления атома или ядерного синтеза, а также других ядерных реакций, вызывающих радиоактивное излучение.</p> | <p>Оговорка
“Общие Исключения”</p> |
| <p>4 4.1. Данное страхование не покрывает гибель, расходы или повреждения возникающие по причине немореходности судна, непригодности судна, транспортного контейнера или подъемника для безопасной транспортировки страховемого груза, в случае, если Страхователь или его служащие заинтересованы в немореходности судна или непригодности перевозочных средств во время погрузки.</p> | <p>Оговорка
“Исключения, связанные с немореходностью и непригодностью”</p> |

- 4.2. Страховщик не покрывает убытки, происшедшее вследствие нарушения гарантии мореходности судна и гарантии его пригодности к доставке застрахованного груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности или непригодности судна.

ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

5	5.1	Данное страхование	Оговорка
	5.1.1	вступает в силу с момента, когда застрахованный груз целиком или его часть загружены в морское судно	“Продолжительность действия покрытия”
	1	и	
	5.1.2	прекращается, в случаях описанных в пунктах 5.2. и 5.3. описанных ниже, либо когда застрахованный груз целиком или его часть выгружены из морского судна в порту назначения или в месте разгрузки,	
	2	или по истечении 15 дней следующих после полуночи дня прибытия судна в порт назначения или на место разгрузки, какого угодно первого страхового случая; тем не менее, <i>при условии поступления извещения Страховщику и при условии дополнительной премии</i> , такое страхование	
	5.1.3	возобновляется в случае если, судно возвращается без выгрузки застрахованного груза в порту назначения или в месте выгрузки,	
	3	и	
	5.1.4	прекращается, в случаях описанных в пунктах 5.2 и 5.3 описанных ниже, либо когда застрахованный груз целиком или его часть соответственно выгружены из морского судна в порту назначения (порту его замещающим) или в месте разгрузки,	
	4	или по истечении 15 дней следующих после полуночи дня повторного прибытия судна в порт назначения или в месте разгрузки или прибытия судна в порт замещения или на место разгрузки, какого угодно первого страхового случая.	
	5.2	Если в течение застрахованного рейса морское судно прибывает в промежуточный порт или место выгрузки для перегрузки застрахованного груза на другое морское судно или самолет, или товары выгружаются из судна в порту или месте убежища, далее, как описано в пункте 5.3 ниже и за дополнительную страховую премию, если потребуется, данное страхование продолжается до истечения 15 дней следующих после полуночи дня прибытия судна в такой порт или в место разгрузки, но затем возобновляется после того, как застрахованный груз целиком или его часть перегружены в морское судно или самолет. Страхование сохраняет силу в течение 15 дней после разгрузки только пока застрахованный груз целиком или его часть находятся в таком порту или месте. Если товары перегружены в течение вышеупомянутого периода в 15 дней или если страхование заново связывается как обеспечивается в оговорке 5.2	
	5.2.1	в случае перегрузки на морское судно данное страхование продолжается в условия данных оговорок,	
	1	или	
	5.2.2	в случае перегрузки на самолет, действующая военная оговорка (для Авиационных грузов) (за исключением посылок почтой) должна рассматриваться как формирующая часть данного страхования и применяться для случая перегрузки товаров на самолет.	
	2		
	5.3	Если рейс согласно контракта транспортировки окончен в порту или месте ином чем порт назначения согласованный в контракте, такой порт или место должны рассматриваться как конечный порт разгрузки и такое страхование прекращается в соответствии с пунктом оговорки 5.1.2. Если застрахованное имущество доставлено из замещающего порта в первоначальный или любой другой порт назначения, в случае <i>поступления заявления Страховщику прежде чем в</i>	

Правила страхования культурных ценностей ООО СК «ВТБ СТРАХОВАНИЕ»

ступит в силу такой транзит и при условии дополнительной премии, такое страхование возобновляется

- 5.3.1 в случае когда застрахованный груз только что доставлен, целиком или частично перегружен в судно для отправки в рейс;
- 5.3.2 в случае, когда судно возвращается без выгрузки застрахованного груза в таком конечном порту выгрузки;
- впоследствии такое страхование прекращается в соответствии с пунктом 5.1.4.
- 5.4 Страхование против рисков мин и брошенных торпед, плавающих и погруженных в воду пролонгировано пока застрахованный груз целиком или его часть на судне перевозится к/от морского судна, кроме случаев истечения 60 дней со дня разгрузки с морского судна, если иное не оговорено со Страховщиками.
- 5.5 *при условии поступления извещения Страховщику и при условии дополнительной премии если потребуются, данное страхование остается в силе в пределах условий этих Оговорок в течение любых отклонений или изменений рискованного предприятия возникающих из использования права свободы гарантированных судовладельцам или фрахтователям в соответствии с контрактом фрахта судна.*

(В оговорке 5

“прибытие” следует понимать в случае, когда судно спустило якорь, причалило или иначе закреплено на причале или на месте расположенном в области полномочий порта.

Если причал или такое место в порту не доступны, прибытие считается совершенным, когда судно впервые спустило якорь, причалило или иначе закреплено или иначе закреплено внутри/вне предполагаемого порт или места разгрузки

“морской” следует понимать как судно которое перевозит застрахованный груз из одного порта или места в другое где такой рейс, который включает морской переход этим судном)

- 6 Если после вступления в силу данного договора страхования изменяется место назначения по инициативе Страхователя, *то изменение условий договора и премии должно быть предметом заявления, посылаемого своевременно Страховщику.* Оговорка “Изменение курса”
- 7 **Любое положение данного договора страхования, которое противоречит оговоркам 3.7, 3.8 или 5, в течение этого противоречия ничтожно и недействительно.**

УБЫТКИ

- 8 8.1 Для получения возмещения по убытку, в соответствии с условиями данного страхования, Страхователь должен иметь интерес в застрахованном грузе в момент наступления убытка. Оговорка “Страховой интерес”
- 8.2 В случае, указанном в п. 8.1, Страхователь имеет право на возмещение убытка, выявленного в период действия страхования, несмотря на то, что этот убыток произошел до заключения страхового контракта, за исключением случаев, когда Страхователь знал об убытках, а Страховщик - нет.
- 9 9.1 Если по инициативе Страхователя договор страхования груза заключается на Увеличенную страховую сумму, то подразумевается, что первоначальная стоимость груза, на которую согласились Страховщик и Страхователь, должна быть увеличена до общей страховой суммы согласно данному договору страхования и все договоры на Увеличенную страховую сумму, покрывающие убытки и ответственность, должны быть выдержаны в такой пропорции, как страховая сумма по каждому отдельному договору относиться к общей страховой сумме по данному договору страхования. Оговорка “Страхование на увеличенную сумму”
- В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.
- 9.2 **При страховании на Увеличенную страховую сумму употребляется следующая оговорка**
Подразумевается, что стоимость грузов, на которую согласились Страховщик и Страхователь, равна общей страховой сумме согласно первичному договору

Правила страхования культурных ценностей ООО СК «ВТБ СТРАХОВАНИЕ»

страхования и все договоры страхования на Увеличенную сумму, покрывающие убыток, заключенные по грузам по инициативе Страхователя, и ответственность согласно данному договору, должны быть выдержаны в той же пропорции, как страховая сумма по каждому отдельному договору относится к общей сумме по данному договору страхования.

В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщику документы, содержащие информацию о страховых суммах по всем другим договорам страхования.

ПРИБЫЛЬ ОТ СТРАХОВАНИЯ

- 10 Данное страхование не должно приносить прибыли ни перевозчику, ни лицу, ответственному за хранение товара. Оговорка
“Прибыль от страхования”

МИНИМИЗАЦИЯ УБЫТКА

- 11 Обязанность Страхователя, его служащих и агентов относительно возмещения убытков заключается в том, чтобы Оговорка
“Обязанности Страхователя”
- 11.1 принять меры, которые были бы целесообразны для предотвращения или сведения к минимуму потери,
и
- 11.2 гарантировать, что все права в отношении перевозчика, ответственного за хранения груза или третьей стороны, сохраняются,
а Страховщик будет, кроме страхового возмещения, возмещать Страхователю любые расходы, понесенные целесообразно и разумно, в соответствии с этими обязанностями.
- 12 Меры, принятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не будут рассматриваться как согласие или отказ от абандона или какое-либо ущемление прав любой из Сторон. Оговорка
“Отказ”

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

- 13 Обязательным условием данного договора является то, что Страхователь будет действовать с необходимой быстротой в обстоятельствах, находящихся под его контролем. Оговорка
“Действия с необходимой быстротой”

Примечание: - *Необходимо, чтобы Страхователь после того, как узнает о событии, которое покрыто данным страхованием, предъявил своевременное заявление Страховщику. В этом случае право Страхователя на получение возмещения согласно покрытию, будет находиться в зависимости от следования данному обязательству.*

ЗАКОН И ПРАКТИКА

- Данное страхование соответствует английским законам и практике применения Оговорка
“Английское законодательство и практика”

11. Оговорка о прекращении перевозки JC2009/056

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) Cl. JC2009/056 01/01/2009
ОГОВОРКА О ПРЕКРАЩЕНИИ ПЕРЕВОЗКИ (ТЕРРОРИЗМ) № JC2009/056 от 01/01/2009

Данная оговорка имеет преимущественную силу и аннулирует любые положения, противоречащие нижеизложенному.

Несмотря на положения Договора страхования или оговорок, на которые ссылается Договор, сторонами согласованно, покрытие предоставляемое договором страхования для рисков утраты, гибели или повреждения застрахованного груза, вызванных **1.**

любым актом терроризма, являющимся действием любого лица, действующего от имени или в связи с любой организацией, осуществляющей деятельность, направленную на свержение или оказание воздействия путем насилия, на любое правительство, независимо от законности его статуса, или

любое лицо, действующее по политическому, идеологическому или религиозному мотиву, такое покрытие действует для грузов, перевозимых обычным маршрутом, и в любом случае заканчивается:

Или **1.1.**

В соответствии с условиями перевозки, указанными в Договоре страхования,

Или **1.2.**

1.2 по окончании разгрузки с транспортного средства на конечном складе или конечном месте хранения в пункте назначения, указанном в Договоре страхования,

или **1.3.**

по окончании разгрузки с транспортного средства на любом другом складе или любом другом месте хранения, предшествующем либо находящемся в указанном в Договоре страхования пункте назначения, который Страхователь или его сотрудники избрали в качестве места, хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями,

или **1.4.**

в отношении морской перевозки по истечении 60 дней закончившихся после разгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту доставки.

в отношении воздушной транспортировки по истечении 30 дней после разгрузки предмета страхования из воздушного судна в конечном пункте разгрузки. **1.5.**

в зависимости от того, что случится ранее.

Если Договор страхования или оговорки, на который ссылается Договор, обеспечивают специальное покрытие для внутренней или иной последующей перевозки от места хранения или заканчивающейся как указано выше, покрытие возобновляется и продолжается в течение обычного маршрута данной перевозки и заканчивается в соответствии с пунктом 1 настоящей Оговорки.

12. Оговорка страхованию наливной нефти института лондонских страховщиков 273

1/2/83

INSTITUTE BULK OIL CLAUSES

ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ НАЛИВНОЙ НЕФТИ ИНСТИТУТА ЛОН-
ДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 1** Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в ниже- оговорка о
следующих оговорках 4,5,6 и 7: рисках
- 1.1 гибель или загрязнение застрахованного груза, разумно относимые за счет:
 - 1.1.1 огня или взрыва;
 - 1.1.2 посадки на мель, выброса на берег, затопления или перевертывания судна, лихтера или баржи;
 - 1.1.3 столкновения или соприкосновения судна, лихтера или баржи или другого перевозочного средства с любым посторонним предметом кроме воды;
 - 1.1.4 выгрузки груза в порту бедствия;
 - 1.1.5 землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;
 - 1.2 гибель или загрязнение застрахованного груза, вызванные:
 - 1.2.1 пожертвованием при общей аварии;
 - 1.2.2 выбрасыванием за борт палубного груза;
 - 1.2.3 утечкой из соединяющих трубопроводов при загрузке, перегрузке или выгрузке;
 - 1.2.4 небрежностью, допущенной капитаном, его помощниками или командой при накачке или откачке балласта или топлива;
 - 1.3 загрязнение застрахованного груза вследствие неблагоприятных погодных условий.
- 2** Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или Оговорка об
действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания общей аварии
гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4,5,6 и 7 или специально оговоренных при этом.
- 3** Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю такой доли Оговорка "О
его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой "О столкновении
столкновении по вине обеих сторон", в которой убыток подлежит возмещению по по вине
настоящему страхованию. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии. обеих сторон"

ИСКЛЮЧЕНИЯ

- 4** Настоящее страхование в любом случае не покрывает: Оговорка об
общих
- 4.1 гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя; исключениях
 - 4.2 естественную утечку, естественную потерю веса или объёма, нормальный износ застрахованного груза;

- 4.3 гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
- 4.4 гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
- 4.5 гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна;
- 4.6 гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества;
- 5** 5.1 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- немореходностью судна, лихтера или баржи;
 - непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза,
- в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.
- 5.2 Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.
- 6** Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- 6.1 войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными ;
- 6.2 захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий ;
- 6.3 блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.
- 7** Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:
- 7.1 причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;
- 7.2 являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;
- 7.3 причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства

Оговорка об исключении военных рисков

Оговорка об исключении

забастовочных рисков

СРОК ДЕЙСТВИЯ

- 8** 8.1 Настоящее страхование начинается с момента, когда груз покинет хранилище с целью загрузки в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:
- 8.1.1 когда груз поступит в оговоренном при этом пункте в танк стационарное хранилище или в судно, используемое в целях хранения; или
- 8.1.2 по истечении 30 дней со дня прибытия судна в оговоренный при этом пункт назначения, в зависимости от того, что произойдет раньше.

- 8.2 Если после выгрузки из морского судна в лихтер или на баржу в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз или любая его часть должны быть отправлены в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование груза или такой его части, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения, если иное не будет согласовано Страховщиком по получении немедленного извещения от Страхователя.
- 8.3 При условии немедленного извещения Страховщика и уплаты дополнительной премии, если этого потребует последний, настоящее страхование остается в силе (до его прекращения согласно оговоркам 8.1, 8.2 и 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также во время любого изменения в перевозке, если такое изменение вызвано обстоятельствами, не зависящими от Страхователя.
- 9 Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это требует Страховщик):
- 9.1 до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 30 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или
- 9.2 если груз перевозится в течение указанных 30 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.
- 10 Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.
- Оговорка об окончании договора перевозки
- Оговорка об изменении порта назначения

ПРЕТЕНЗИИ

- 11 11.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.
- 11.2 При условии соблюдения оговорки 11.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.
- 12 Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.
- Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.
- Оговорка о расходах по перевозке

- 13** Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения. Оговорка о конструктивной полной гибели
- 14** 14.1 Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме. Оговорка о повышенной стоимости
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.
- 14.2 Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:
Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.
- 15** Претензии по утечке и недостаче, возмещаемые по настоящему страхованию, рассматриваются следующим образом: Оговорка о
- 15.1 По настоящему страхованию возмещается часть страховой суммы, пропорциональная объему недостающей нефти, определяемому как разница между брутто-объемом, по документам откачанным из танка для погрузки на судно, и брутто-объемом, по документам доставленным в танк в пункте назначения. Однако в случае, если запродажный контракт оговаривает вес, а не объем, сумма возмещения может рассчитываться на базе документированного веса. рассмотрении претензии
- Под брутто-объемом в оговорке 15.1 понимается общий объем, включая осадок, водную составляющую и свободную воду, кроме тех случаев, когда Страхователь может показать, что содержание воды во время застрахованной перевозки повысилось сверх обычного вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием.
- 15.2 Расчет разницы в соответствии с оговоркой 15.1 корректируется для устранения воздействия температурных колебаний и явных количественных изменений вследствие использования несовместимых процедур определения документированного объема.
- 15.3 Если настоящим страхованием предусматривается франшиза по претензиям вследствие утечки или недостачи, то во франшизу считается включенной потеря веса или объема за исключением тех случаев, когда это вызвано температурными колебаниями или вытеснением воды. Если франшиза не предусмотрена, сумма возмещения в соответствии с оговорками 15.1 и 15.2 уменьшается на сумму, соответствующую естественной потере веса или объема, согласно оговорке 4.2.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

- 16** Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза. Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

- 17** В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, Оговорка об обязанности Страхователя и его представителей является:
- 17.1 принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 17.2 обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.
- 18** Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон. Оговорка об отказе от прав

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

- 19** Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах. Оговорка о разумной поспешности

ПРАВО И ОБЫЧАЙ

- 20** Настоящее страхование регулируется английским правом и обычаем. Оговорка об английском праве и обычае

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

Оговорка 273

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста INSTITUTE BULK OIL CLAUSES 1/2/83. В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

13. ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ (НАЛИВНАЯ НЕФТЬ) института лондонских страховщиков 274

1/2/83

(использовать только с новой формой транспортного полиса)

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 1 Настоящее страхование покрывает, за исключением случаев, указанных в ниже- оговорка о
следующих оговорках 3 и 4, гибель или повреждение застрахованного груза, вы- рисках
званные:
- 1.1 действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участ-
вующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнени-
ях;
 - 1.2 действиями любого рода террористов или любых лиц, действующих по по-
литическим мотивам;
- 2 Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, рас- Оговорка об
пределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или общей аварии
действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избежания
гибели от рисков, покрываемых настоящими оговорками.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

- 3 Настоящее страхование в любом случае не покрывает: Оговорка об
общих
исключениях
- 3.1 гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосто-
рожностью Страхователя;
 - 3.2 естественную утечку, естественную потерю веса или объёма, нормальный
износ застрахованного груза;
 - 3.3 гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или
естественными качествами застрахованного груза;
 - 3.4 гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже
если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исклю-
чая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2);
 - 3.5 гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или
невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками
или водителями судна;
 - 3.6 гибель, повреждения или расходы, вызванные отсутствием, нехваткой или
любым отказом от предоставления рабочей силы по причине забастовок,
локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;
 - 3.7 любую претензию по причине срыва или прерывания рейса;
 - 3.8 гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия,
основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза
и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного
вещества;
 - 3.9 гибель, повреждение или расходы, вызванные войной, гражданской войной,
революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них граж-
данскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих госу-
дарств или против них направленными ;

- 4 4.1 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- немореходностью судна, лихтера или баржи;
 - непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза,
- в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.
- 4.2 Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.

Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства

СРОК ДЕЙСТВИЯ

- 5 5.1 Настоящее страхование начинается с момента, когда груз покинет хранилище с целью загрузки в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:
- 5.1.1 когда груз поступит в оговоренном при этом пункте в танк стационарное хранилище или в судно, используемое в целях хранения; или
- 5.1.2 по истечении 30 дней со дня прибытия судна в оговоренный при этом пункт назначения, в зависимости от того, что произойдет раньше.
- 5.2 Если после выгрузки из морского судна в лихтер или на баржу в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз или любая его часть должны быть отправлены в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование груза или такой его части, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения, если иное не будет согласовано Страховщиком по получении немедленного извещения от Страхователя.
- 5.3 При условии немедленного извещения Страховщика и уплаты дополнительной премии, если этого потребует последний, настоящее страхование остается в силе (до его прекращения согласно оговоркам 5.1, 5.2 и 6) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также во время любого изменения в перевозке, если такое изменение вызвано обстоятельствами, не зависящими от Страхователя.
- 6 Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 5, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):
- 6.1 до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 30 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или
- 6.2 если груз перевозится в течение указанных 30 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 5.

Оговорка о перевозке

Оговорка об окончании договора перевозки

- 7 Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.
- Оговорка об изменении порта назначения

ПРЕТЕНЗИИ

- 8 8.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая.
- Оговорка о страховом интересе
- 8.2 При условии соблюдения оговорки 8.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.
- 9 9.1 Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
- Оговорка о повышенной стоимости
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.
- 9.2 Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:
- Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.
- 10 Претензии по утечке и недостатке, возмещаемые по настоящему страхованию, рассматриваются следующим образом:
- Оговорка о рассмотрении претензии
- 10.1 По настоящему страхованию возмещается часть страховой суммы, пропорциональная объему недостающей нефти, определяемому как разница между брутто-объемом, по документам откачанным из танка для погрузки на судно, и брутто-объемом, по документам доставленным в танк в пункте назначения. Однако в случае, если запродажный контракт оговаривает вес, а не объем, сумма возмещения может рассчитываться на базе документированного веса. Под брутто-объемом в оговорке 10.1 понимается общий объем, включая осадок, водную составляющую и свободную воду, кроме тех случаев, когда Страхователь может показать, что содержание воды во время застрахованной перевозки повысилось сверх обычного вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием.
- 10.2 Расчет разницы в соответствии с оговоркой 10.1 корректируется для устранения воздействия температурных колебаний и явных количественных изменений вследствие использования несовместимых процедур определения документированного объема.
- 10.3 Если настоящим страхованием предусматривается франшиза по претензиям вследствие утечки или недостачи, то во франшизу считается включенной потеря веса или объема за исключением тех случаев, когда это вызвано температурными колебаниями или вытеснением вода. Если франшиза не предусмотрена, сумма возмещения в соответствии с оговорками 10.1 и 10.2 уменьшается на сумму, соответствующую естественной потере веса или объема, согласно оговорке 3..2.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

- 11 Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза. Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

- 12 В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:
- 12.1 принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;
- 12.2 обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.
- 13 Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасения, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон. Оговорка об отказе от прав

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

- 14 Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах. Оговорка о разумной поспешности

ПРАВО И ОБЫЧАЙ

- 15 Настоящее страхование регулируется английским правом и обычаем. Оговорка об английском праве и обычае

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

Оговорка 274

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста INSTITUTE STRIKES CLAUSES (BULK OIL) 1/2/83.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.

14. ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКА ЭЛЕКТРОННОЙ АТАКИ 380 ОТ 10/11/03

Исключительно при условии соблюдения положений нижеизложенного пункта 1.2, настоящий договор страхования ни при каких обстоятельствах не покрывает убытки, ущерб, ответственность и издержки, прямо или косвенно вызванные, связанные или возникающие в связи с использованием или эксплуатацией компьютера, компьютерной системы, компьютерного программного обеспечения, вредоносного кода, компьютерного вируса, процесса и другой электронной системы как средства причинения ущерба.

Если данный пункт вписан в полисы, покрывающие риски на случай войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежных действий и гражданских беспорядков, возникающих в результате таких действий, на случай враждебных действий, предпринятых воюющей стороной или против нее, а также на случай террористического акта и действий лиц, продиктованных политическими мотивами, пункт 1.1. не означает исключения убытков (которые в обратном случае покрывались бы страхованием), возникающих в связи с использованием компьютера, компьютерной системы, компьютерного программного обеспечения, процесса или другой электронной системы в системе запуска и (или) управления и (или) ударном механизме орудия или ракеты.

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE 10/11/2003.

В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом

15. ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ СТРАХОВОЙ ЗАЩИТЫ РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ, ВОЗДЕЙСТВИЯ ХИМИЧЕСКОГО, БИОЛОГИЧЕСКОГО, БИОХИМИЧЕСКОГО, ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ОРУЖИЯ 370 ОТ 10/11/03

Условия данной оговорки будут иметь первостепенное значение и преимущественную юридическую силу по отношению ко всему, что содержится в данном Договоре страхования и не согласуется с ними.

Страховая защита ни при каких обстоятельствах не распространяется на потери, ущерб или расходы, напрямую или косвенным образом вызванные или возникшие в результате:

Ионизирующей радиации или радиоактивного загрязнения от любого ядерного топлива или любых ядерных отходов или от сгорания ядерного топлива;

Радиоактивных, токсичных, взрывных или других опасных или загрязняющих свойств любой ядерной установки, реактора или другого ядерного устройства или его ядерного компонента;

Применения любого оружия, основанного на принципе расщепления и/или синтеза атомного ядра или подобной реакции или выделяющего радиоактивное излучение.

Проявления радиоактивных, токсичных, взрывоопасных или любых иных опасных или загрязняющих свойств радиоактивного вещества. Это исключение согласно данному подпункту не распространяется на радиоактивные изотопы, отличные от ядерного топлива, если такие изотопы были подготовлены, перевозились, хранились или использовались в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или других подобных мирных целях.

Применения химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия.

Настоящий текст является переводом на русский язык английского текста. В случае разногласий при толковании оговорок следует руководствоваться оригинальным английским текстом.