

УТВЕРЖДЕНО
Приказом
от 30.11.2009 № 237-од

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ВОДНЫХ СУДОВ В ПОСТРОЙКЕ**

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Общие положения
2. Объект страхования
3. Страховые случаи и страховые риски
4. Страховая сумма и франшиза
5. Срок страхования
6. Порядок определения страхового тарифа, страховой премии, страхового взноса
7. Территория действия договора страхования
8. Договор страхования – порядок его заключения, исполнения, прекращения, внесения в него изменений и дополнений
9. Права и обязанности сторон договора страхования
10. Порядок определения размера ущерба и осуществления страховой выплаты
11. Основания отказа в страховой выплате
12. Порядок рассмотрения претензий (споров)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страхования водных судов в постройке (далее - Правила) ООО СК «ВТБ Страхование» (далее - Страховщик) заключает договоры страхования судов, находящихся на стадии постройки (ремонта) с юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы, индивидуальными предпринимателями и дееспособными физическими лицами (далее - Страхователи).

1.2. Договор страхования заключается в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого судна. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного судна, недействителен.

1.3. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил, в договоре страхования должно быть прямо указано на применение Правил и сами Правила должны быть приложены к договору страхования в качестве его неотъемлемой части. Вручение Страхователю Правил должно быть удостоверено записью в договоре страхования.

1.4. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования при условии, что такие изменения или исключения не противоречат действующему законодательству Российской Федерации.

1.5. Применяемые в настоящих Правилах понятия соответствуют терминологии Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.99. № 81-ФЗ.

1.6. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

Абандон – отказ страхователя от своих прав на застрахованное судно или груз с получением за это полной страховой суммы.

Баратрия – ущерб, вред или мошенничество, совершенные командиром или командой судна против судна или его груза, приводящие к убытку для владельцев.

Действительная (страховая) стоимость:

- при страховании судна в постройке – стоимость судна, установленная в контракте на постройку судна;

- при страховании судна в ремонте – стоимость судна в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Немореходность судна – ненадёжность или непригодность судна для плавания, отсутствие надлежащего снаряжения или оборудования, или необходимого количества команды или надлежащей её квалификации, отправления в плавание без надлежащих судовых документов или неправильно нагруженным.

Общая авария – убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии, - судна, фрахта и перевозимого судном груза.

Полная конструктивная гибель судна – неполное разрушение судна, но при котором его восстановление или спасение экономически нецелесообразны, т.е. если сумма расходов по устранению последствий страхового случая (включая расходы по буксировке к месту ремонта) составляет не менее 100% страховой стоимости судна

Постройка судна – процесс строительства по определенному проекту судна в соответствии с классом Регистра.

Судно, пропавшее без вести - судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

Ремонт судна – процесс устранения повреждений, недостатков и дефектов судна.

Судно – корпус самоходного или несамоходного плавучего сооружения с надстройками и рубками, судовые помещения (включая отделку, изоляцию, проводку), устройства и системы, механизмы, котлы, дизель-генераторы и прочее оборудование и снаряжение судна, в том числе спасательные шлюпки и плоты.

Фактическая гибель судна – судно полностью уничтожено или безвозвратно потеряно для Страхователя (Выгодоприобретателя) вследствие:

- его абсолютного уничтожения;
- выбытия из сферы человеческого воздействия (например, затопления на большой глубине, делающий подъем затонувшего судна неосуществимым, либо в случае, когда подъем затонувшего судна нецелесообразен).

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием и распоряжением строящимся (находящимся в ремонте) судном, включая его машины, оборудование и другие принадлежности судна.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

3.2. Страховым случаем является совершившееся, предусмотренное договором страхования из числа оговоренных в настоящих Правилах, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

3.3. Объем страхового покрытия устанавливается на основании одного или нескольких из нижеследующих условий:

Раздел А «повреждение или гибель»

3.3.1. По настоящему разделу страховым случаем признается пропая судна без вести, или повреждение, или гибель застрахованного судна (полная фактическая или полная конструктивная) от любой опасности, угрожающей судну в период его постройки (ремонта), спуска на воду и испытательных рейсов, включая скрытые дефекты.

3.3.2. В случае неудачного спуска застрахованного судна на воду, повлекшего повреждения корпуса или винто-рулевой группы, Страховщик несет ответственность за ущерб, нанесённый при спуске, и за понесенные расходы при завершении спуска.

3.3.3. По настоящему разделу не возмещаются убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные вследствие восстановления дефектов сварки;

Раздел Б «дефекты конструкции»

3.3.4. По настоящему разделу страховым случаем признается повреждение или гибель застрахованного судна вследствие дефектов конструкции любой части или частей судна, если такие гибель или повреждение застрахованного судна наступили или обнаружены в период действия договора страхования.

3.3.5. По настоящему разделу не возмещаются убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные вследствие:

3.3.5.1. Естественного износа: коррозии, окисления, гниения, самовозгорания или влияния других естественных свойств застрахованного имущества;

3.3.5.2. Естественной потери качества и внешнего вида: царапины, сколы на окрашенных и полированных поверхностях и т.п.;

3.3.5.3. Снижения стоимости отдельных предметов в результате неиспользования или действия обычных погодных условий.

3.3.6. По настоящим Правилам не покрываются расходы по ремонту, модификации, замене или восстановлению поврежденной или погибшей части или частей, а также стоимость или расходы, понесенные в ходе улучшения или изменения конструкции.

Раздел В «общая авария и спасание»

3.3.7. По настоящему разделу страховым случаем признаются расходы и взносы по общей аварии, понесённые Страхователем (Выгодоприобретателем) по доле

застрахованного судна.

При общеаварийном пожертвовании со стороны судна Страхователь (Выгодоприобретатель) может получить возмещение всей суммы убытков без предварительного использования своего права получения взносов от других сторон, участвующих в общем морском предприятии.

3.3.8. Расчет по распределению общей аварии (диспаша) составляется в соответствии с законами и обычаями места завершения морского предприятия. В случаях, если это предусмотрено соглашением сторон (участников общей аварии), а также в случаях неполноты подлежащего применению закона при определении рода аварии, определении размеров общеаварийных убытков и их распределении применяются Йорк-Антверпенские правила об общей аварии и другие международные обычаи торгового мореплавания.

3.3.9. Если застрахованное судно идет в балласте, без чартера, к составлению диспаша применяются положения Йорк-Антверпенских Правил (за исключением Правил XX и XXI), при этом считается, что рейс продолжается от порта или места отправления и до прибытия судна в первый последующий порт или иное место, кроме порта или места убежища или порта или места, где осуществляется только бункеровка. Если в одном из таких промежуточных мест захода происходит отказ от первоначально задуманного предприятия, рейс считается завершенным в этом порту.

3.3.10. В соответствии с настоящим разделом не подлежат возмещению расходы, понесенные не с целью предотвращения или не в связи с предотвращением убытков, подлежащих возмещению Страховщиком в соответствии с условиями договора страхования.

3.3.11. Раздел Б подлежит применению для судов, находящихся на любом этапе постройки судна.

3.4. Общие исключения.

3.4.1. Страховщик не несет ответственности за убытки, причиненные вследствие:

3.4.1.1. Умысла или грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя или его представителя. При этом капитан и члены экипажа не являются таковыми. Договором страхования может быть предусмотрен отказ в страховой выплате по случаям, вызванным умыслом или грубой неосторожности судовладельца (если он не является Страхователем).

Под грубой неосторожностью понимается нарушение требований нормативных и иных актов, определяющих правила эксплуатации застрахованного судна.

3.4.1.2. Отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми недостатками судна;

3.4.1.3. Ветхости судна и его принадлежностей, их изношенности;

3.4.1.4. Погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания.

3.4.1.5. Ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

3.4.1.6. Военных действий, народных волнений, гражданской войной, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста либо уничтожения судна или груза по требованию соответствующих властей.

3.4.1.7. Пиратских действий.

3.4.1.8. Захвата, задержания застрахованного имущества (кроме баратрии или пиратства), а также их последствиями или попытками к их осуществлению;

3.4.1.9. Взрыва мин, торпед, бомб или иных видов вооружений, сохранившихся со времен войн;

3.4.1.10. Действий работников, подвергнутых локауту¹, или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, мятежах и гражданских волнениях;

3.4.1.11. Разрыва снарядов или взрывчатых веществ или применением боевого оружия;

3.4.1.12. Ионизирующей радиации или радиоактивным заражением любым ядерным

¹ Локаут - увольнение работников по инициативе работодателя в связи с их участием в коллективном трудовом споре или в забастовке.

- горючим или радиоактивными отходами сгорания ядерного горючего;
- 3.4.1.13. Радиоактивных, токсичных, взрывчатых или иных опасных свойств взрывных ядерных агрегатов или их компонентов;
- 3.4.1.14. Воздействия любого военного оружия с использованием атомного или ядерного расщепления или/и соединения или других подобных реактивных и радиоактивных сил или веществ;
- 3.4.1.15. Землетрясения или извержения вулканов;
- 3.4.1.16. Плавания судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом²;
- 3.4.1.17. Террористического акта;
- 3.4.1.18. Действий лиц, действующих злонамеренно или по политическим мотивам.
- 3.5. При заключении договора страхования Страховщик и Страхователь вправе договориться об изменении (дополнении или сокращении) перечня событий, не являющихся страховым случаем по отдельным условиям страхования.

4. СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА

- 4.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, в пределах которой страховщик несёт ответственность за выполнение своих обязательств по договору страхования и исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии.
- 4.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в пределах действительной (страховой) стоимости судна.
- В случае если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает действительную (страховую) стоимость имущества, договор страхования является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.
- В случае если страховая сумма объявлена ниже стоимости имущества, размер страхового возмещения уменьшается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.
- Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.
- Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков.
- 4.2.1. В случае если в период действия договора страхования стоимость судна по контракту на постройку увеличится, Страхователь обязуется сообщить страховщику размер такого увеличения. При этом по желанию Страхователя страховая сумма по договору страхования может быть соответственно увеличена путём заключения дополнительного соглашения о внесении изменений в договор страхования и при условии уплаты дополнительной страховой премии.
- 4.3. По соглашению сторон страховая сумма по объекту может быть установлена "на каждый страховой случай". В этом случае страховая выплата производится исходя из страховой суммы по объекту страхования, независимо от предыдущих выплат по страховым случаям, произошедшим в отношении данного объекта. Данный порядок установления страховой суммы особо оговаривается в договоре страхования.
- 4.3. Договором страхования могут устанавливаться различные виды лимитов (максимальных размеров) страхового возмещения, в том числе лимиты страхового возмещения по одному страховому случаю, к отдельным элементам застрахованного имущества.
- 4.4. При заключении договора страхования по соглашению сторон может быть установлена франшиза.
- 4.4.1. При установлении условной франшизы Страховщик не производит страховую выплату, если ее размер не превышает сумму франшизы, но производит страховую выплату в полном объеме, если ее размер превышает сумму франшизы.
- При установлении безусловной франшизы ее размер всегда вычитается из страховой выплаты. Убытки, не превышающие сумму безусловной франшизы, возмещению не

² Под ледовым классом в рамках настоящих Правил понимается категория, присваиваемая в установленном законодательством Российской Федерации порядке судам ледового плавания органами классификации судов. Суда ледового плавания - суда, предназначенные для самостоятельного плавания во льдах (с возможным преодолением ледовых перемычек) или плавания во льдах под проводкой ледокола.

подлежат.

Однако разумно понесенные расходы по осмотру днища после посадки на мель подлежат возмещению, в случае даже если при осмотре не будет обнаружено повреждений (положение не принимается к требованиям в связи с фактической гибелью или полной конструктивной гибелью судна).

4.4.2. Франшиза не применяется в случаях полной фактической или полной конструктивной гибели застрахованного судна, а также при возмещении расходов по предотвращению, уменьшению убытков, расходов по определению характера убытков и их размера, понесённых Страхователем (Выгодоприобретателем).

4.5. Претензии за повреждения в результате воздействия погодных условий, полученные застрахованным судном в течение одного морского перехода между двумя последовательными портами, рассматриваются как вызванные одним страховым случаем. В случае, если такие тяжелые погодные условия продолжатся и по истечении срока действия договора страхования, франшиза будет применяться к сумме возмещения пропорционально соотношению количества дней тяжелых погодных условий, приходящихся на период действия договора страхования, к общему числу дней тяжелых погодных условий в течение одного морского перехода. Воздействие погодных условий в настоящем пункте включает контакт с плавучим льдом.

5. СРОК СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования вступает в силу, если иное не предусмотрено договором страхования, в 00 часов дня, следующего за днем в котором наступило последнее из следующих событий: уплата страховой премии или закладки киля судна/начала работ по ремонту судна, но не ранее даты заключения Договора страхования.

5.2. Договором страхования может быть предусмотрено страхование судна как в период всего цикла работ, предусмотренных контрактом, так и отдельные этапы (стадии) строительства (ремонта) судна.

5.3. В случае завершения постройки (ремонта) судна ранее установленного срока договор страхования прекращается с даты составления приёмо-сдаточного акта либо иного подтверждающего документа.

5.4. В случае задержки срока доставки судна его владельцу в пункт назначения срок действия договора страхования может быть продлен, но не более чем на 30 (Тридцать) календарных дней с момента окончания испытаний застрахованного судна. При этом Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию.

5.5. При наличии на судне не отремонтированных повреждений на момент окончания договора страхования срок окончания договора страхования может быть продлён до срока окончания ремонта. При этом Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию.

6. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТРАХОВОГО ТАРИФА, СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ, СТРАХОВОГО ВЗНОСА

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. Размер страховой премии определяется исходя из согласованной сторонами страховой суммы, величины франшиз, срока страхования, застрахованных рисков и других факторов, определяющих объем ответственности и степень риска.

6.3. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы с учётом объекта страхования и характера страхового риска.

6.4. Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) считается день поступления денежных сумм на счет/в кассу Страховщика, если иное не предусмотрено условиями договора страхования.

При заключении договора страхования на срок менее года сумма страховой премии исчисляется в устанавливаемых Страховщиком процентах от величины годовой страховой премии в зависимости от срока действия договора страхования: (неполный месяц принимается за полный):

Срок страхования (месяцы)											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Размер страховой премии в % к годовой премии											
20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100

При страховании на срок более одного года страховая премия рассчитывается пропорционально количеству месяцев действия договора страхования (неполный месяц необходимо принимается полный).

6.5. Уплата страховой премии производится единовременным платежом или в рассрочку в соответствии с договором страхования.

Если договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, договором могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

6.6. Неуплата Страхователем очередного взноса в установленный в договоре срок, рассматривается Сторонами, как досрочный отказ Страхователя от договора страхования (п. 2 ст. 958 ГК РФ), если договором не предусмотрено иное и, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования).

В этом случае действие договора прекращается по истечении 30 (Тридцати) календарных дней с даты, указанной, как дата оплаты очередного страхового взноса.

6.7. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено либо отсрочено по согласованию сторон, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного либо просроченного страхового взноса.

6.8. Если на дату наступления страхового случая страховая премия за весь период действия договора страхования оплачена не полностью, но при этом отсутствует просрочка по уплате очередных взносов, Страхователь по требованию Страховщика обязан в срок не позднее 10 календарных дней с даты предъявления такого требования произвести оплату недостающей части взносов до указанной в договоре страхования полной величины страховой премии.

7. ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования действует на оговоренной в договоре страхования территории верфи и иных местах, расположенных в пределах порта, или местах постройки, где расположена верфь, а также при навигации судна (с грузом или в балласте – по необходимости) из верфи для оборудования, докования на других верфях и/или ходовых испытаний (территория страхования).

7.2. По соглашению сторон действие договора страхования может распространяться на перемещения застрахованного судна в/из любого мокрого или сухого доков, гаваней, стапелей, спусковых салазков и понтонов в пределах порта или места постройки, и перемещения своим ходом, с грузом или в балласте по мере необходимости, для оборудования, докования, испытаний или поставки, в пункты в пределах 250 морских миль от порта или места постройки. Необходимость превышения указанной дистанции подлежит согласованию сторон с уплатой Страхователем дополнительной страховой премии.

Необходимость любых передвижений застрахованного судна буксировкой за пределами порта или места постройки подлежит согласованию сторон с уплатой Страхователем дополнительной премии.

7.3. Девиация или изменение рейса считаются согласованными сторонами при условии, что Страховщик будет поставлен в известность немедленно по получении извещений Страхователем (Выгодоприобретателями), а также будут согласованы соответствующие изменения условий договора и уплачена дополнительная премия.

7.4. Страхование, обусловленное договором страхования, не распространяется на события, имеющие признаки страхового случая, произошедшие с застрахованным имуществом, перемещенным с территории страхования.

7.5. Территория страхования должна быть указана в договоре страхования

8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ – ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ, ВНЕСЕНИЯ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ

8.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, согласно которому Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), а Страхователь обязуется уплатить страховую премию (страховые взносы) в размере и сроки установленные договором страхования.

8.2. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя или его представителя (Приложение 1 к настоящим Правилам).

8.3. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа (Приложение 2 к настоящим Правилам), либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового Полиса (Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком.

8.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения об обстоятельствах, которые имеют существенное значение для определения степени риска и которые известны или должны быть известны Страхователю, а также сведения запрошенные Страховщиком.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования, заявлении на страхование и в письменном запросе Страховщика.

8.5. При несообщении Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, при сообщении им неверных сведений Страховщик вправе отказаться от исполнения договора страхования. При этом страховая премия причитается Страховщику, если Страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине.

8.6. Страховщик не вправе отказаться от исполнения договора страхования, если обстоятельства, которые имеют существенное значение для определения степени риска и о которых не сообщил Страхователь, уже отпали.

8.7. В случае если при заключении договора страхования отсутствовали ответы Страхователя на вопросы о сведениях, запрошенных Страховщиком, Страховщик не может впоследствии отказаться от исполнения договора страхования на том основании, что такие сведения ему не сообщены.

8.8. Страхователь или Выгодоприобретатель обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с застрахованным судном или в отношении застрахованного судна.

8.9. Любое изменение, увеличивающее риск, если оно не вызвано спасением людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии. Перерасчет страховой премии производится по следующей формуле:

$$Д = (S2 \cdot T2 - S1 \cdot T1) \cdot n / m$$

где:

Д – дополнительная страховая премия, подлежащая уплате,

S1 – первоначальная страховая сумма,

S2 – страховая сумма после изменений условий договора,

T1 – первоначальный страховой тариф (в%),

T2 – страховой тариф, применяемый после возникновения обстоятельств, изменяющих степень риска (в%),

n – количество дней, оставшихся до окончания действия договора страхования.

m – количество дней, на которые заключен договор страхования.

В случае если Страхователь не согласится с пересмотром условий страхования или

уплатой дополнительной страховой премии, договор страхования прекращается с момента наступления такого изменения.

8.10. Неисполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, установленной п. 8.8. настоящих Правил освобождает Страховщика от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с застрахованным судном или в отношении застрахованного судна.

Страховая премия полностью остается за Страховщиком, если Страхователь или Выгодоприобретатель не докажет, что исполнение указанной обязанности произошло не по его вине.

8.11. Условия договора страхования могут быть изменены и/или дополнены по соглашению сторон в порядке, предусмотренном действующим законодательством. Любые изменения и дополнения к договору страхования действуют лишь в том случае, если они оформлены надлежащим образом в письменном виде и подписаны сторонами договора страхования.

8.12. Страхователь вправе в течение срока действия договора страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом. О замене Выгодоприобретателя Страхователь должен письменно уведомить Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после наступления страхового случая или после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования либо предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

8.13. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по договору страхования. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

8.14. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключён, если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по указанным в настоящем пункте обстоятельствам, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии за неистекший срок действия договора за вычетом расходов на ведение дела.

8.15. Если в результате ускорения выполнения строительных (ремонтных) работ срок сдачи судна наступает ранее указанной в договоре страхования даты окончания, часть страховой премии, пропорциональная неистекшему сроку договора, возврату Страхователю не подлежит.

В случае завершения постройки (ремонта) судна ранее установленного срока договор страхования прекращается с даты составления приёмо-сдаточного акта или иного подтверждающего документа.

8.16. Договор страхования прекращается в случаях:

8.16.1. Истечения срока его действия.

8.16.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.

8.16.3. Смерти Страхователя - физического лица.

8.16.4. Ликвидации Страхователя - юридического лица, приостановки, отзыва (аннулирования) у него лицензии.

8.16.5. Отчуждения застрахованного судна.

8.16.6. По соглашению сторон.

8.16.7. В других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.17. Страхователь вправе путем направления Страховщику письменного заявления с указанием даты его выдачи отказаться от договора страхования в любое время, если к

моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельства, указанным в п. 8.14 настоящих Правил. При отказе Страхователя от договора страхования уплаченная страховая премия возврату не подлежит, если договором не предусмотрено иное.

8.17. В случае утраты договора страхования в период его действия, Страхователю, на основании его письменного заявления, выдается дубликат договора, после чего утраченный договор считается не действующим и страховые выплаты по нему не производятся.

8.18. Расчеты по договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, осуществляется в рублях. По соглашению сторон страховая сумма и страховая премия может быть определена в иностранной валюте (страхование с валютным эквивалентом), при этом платежи по договору производятся в рублях в размере, рассчитанном (если иное не предусмотрено в договоре страхования), исходя из курса соответствующей валюты, установленного ЦБ РФ на дату уплаты (списания средств со счета плательщика).

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Страхователь имеет право:

9.1.1. Получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты.

9.1.2. Заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования и предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

9.1.3. Досрочно отказаться от договора страхования с обязательным письменным уведомлением Страховщика.

9.1.4. Подать заявление о внесении изменений в условия договора страхования.

9.1.5. Пользоваться иными правами, предусмотренными законодательством РФ и договором страхования.

9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. Уплатить страховую премию в размере, порядке и в сроки, указанные в договоре страхования.

9.2.2. При заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему существенных обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска.

9.2.3. Незамедлительно, но не позднее 24 часов с момента соответствующего изменения уведомлять Страховщика об изменении стоимости застрахованного судна, установленной в контракте на постройку, и документах, подтверждающих данные изменения.

9.2.4. Принимать все необходимые нормы предосторожности, соблюдать предписания закона, нормы безопасности, безопасности проведения работ или иных аналогичных норм. Такие нарушения рассматриваются в качестве обстоятельств, влекущих увеличение степени риска.

9.2.5. Сообщать Страховщику обо всех заключаемых и заключенных договорах страхования в отношении застрахованного судна.

9.2.6. Незамедлительно, но не позднее 24 часов с момента, когда ему стало или должно было стать об этом известно, сообщить Страховщику, обо всех существенных изменениях в состоянии имущества, влияющих на повышение вероятности наступления страхового случая, а также о переходе права собственности на застрахованное имущество.

9.2.7. Сообщить Страховщику в письменной форме о частичном или полном прекращении работ в течение 14 (Четырнадцать) суток со дня принятия об этом официального решения.

9.2.8. Сообщать Страховщику о любых предстоящих перемещениях судна (его частей) за пределами территории страхования (транспортировках при постройке, выходе за пределы района плавания или отклонения от обусловленного пути следования и пр.), в т.ч. об отклонениях в навигации судна, согласовывать внесение соответствующих

изменений в договор страхования с уплатой дополнительной премии.

9.2.9. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

9.2.9.1. Принять необходимые меры в целях уменьшения размера ущерба, причиненного в результате наступления страхового случая, и сообщать Страховщику о происшедшем немедленно, но не позднее, чем в суточный срок (при исчислении суточного срока не учитываются выходные и праздничные дни) с момента, когда Страхователю станет об этом известно или должно было стать известно, если договором не предусмотрено иное.

9.2.9.2. Немедленно сообщить о происшедшем в соответствующие органы, исходя из их компетенции.

9.2.9.3. Сохранять поврежденное имущество (если это не противоречит интересам безопасности или уменьшения ущерба) до осмотра его Страховщиком в том виде, в котором оно оказалось после страхового случая; бремя доказательства необходимости перемещения, изменения состояния поврежденного имущества вследствие интересов безопасности или уменьшения ущерба возлагается на Страхователя (данная обязанность действует только в части страхования имущества).

9.2.9.4. Незамедлительно, но не позднее трех суток с момента, когда Страхователю стало или должно было стать известно о событии, имеющем признаки страхового случая, письменно уведомить об этом Страховщика путем представления ему письменного заявления (Приложение 4 к настоящим Правилам).

9.2.9.5. Предоставить Страховщику возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного имущества (остатков погибшего имущества), места наступления страхового случая, сообщить по его требованию всю необходимую информацию (в том числе и в письменном виде) для выяснения причины, размеров убытка и иных обстоятельств наступления страхового случая.

9.2.9.6. По требованию Страховщика предоставить документы из компетентных органов, подтверждающие наступление страхового случая, размер убытка и другие сведения (в том числе необходимые для осуществления суброгации).

9.2.9.7. Известить лиц, виновных в причинении ущерба, о дате и времени осмотра погибшего (поврежденного) имущества.

9.2.9.8. Передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком суброгации (переход к Страховщику прав требования Страхователя к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования).

9.5. Страховщик имеет право:

9.5.1. При заключении договора произвести осмотр страхуемого имущества, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости.

9.5.2. При уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, а если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, потребовать расторжения договора.

9.5.3. Проверять сообщенную Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем требований настоящих Правил и условий договора страхования, а Страхователь обязан обеспечить Страховщику (его представителю) возможность проведения такой проверки.

9.5.4. При наступлении страхового случая, после получения письменного заявления от Страхователя (Выгодоприобретателя) произвести осмотр поврежденного (погибшего) застрахованного имущества с обязательным участием Страхователя (Выгодоприобретателя), а при необходимости и соответствующих компетентных органов, составить акт осмотра поврежденного (погибшего) имущества.

9.5.5. При необходимости запрашивать сведения, связанные со страховым случаем, у правоохранительных органов, пожарной и других служб, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая.

9.5.6. Самостоятельно проводить расследование обстоятельств и причин наступления страхового случая.

9.5.7. Отказать в выплате страхового возмещения или отсрочить страховую выплату в случаях, предусмотренных действующим законодательством или настоящими Правилами.

9.6. Страховщик обязан:

9.6.1. Выдать Страхователю договор страхования (страховой полис), настоящие Правила, прочие материалы и документы, связанные с заключением договора страхования.

9.6.2. Перезаключить / внести изменения по заявлению Страхователя в договор страхования в случае проведения мероприятий, уменьшающих риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба застрахованному судну.

9.6.3. При наступлении страхового случая произвести страховую выплату в срок, установленный настоящими Правилами, если договором страхования не определен иной срок.

9.6.4. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.

9.6.5. По письменному требованию Страхователя оформить дополнительное соглашение к договору страхования после получения от Страхователя уведомления либо заявления об изменении стоимости судна, установленной в контракте на постройку, и документов, подтверждающих данные изменения.

9.7. Договором страхования могут быть предусмотрены также другие права и обязанности Страховщика и Страхователя, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

10.1. При обращении за страховой выплатой Страховщику должны быть предоставлены следующие документы:

10.1.1. Договор страхования (Полис);

10.1.2. Письменное заявление;

10.1.3. Документы (или их копии), подтверждающие факт наступления страхового случая;

10.1.4. Документы (или их копии), подтверждающие размер понесенных убытков в результате наступления страхового случая: акты осмотра судна, акт экспертизы, оценочные и т.д.

10.1.5. Документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер расходов по предотвращению, уменьшению, и установлению размера убытков, возмещаемых по договору страхования.

10.2. При полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя (Выгодоприобретателей)), при пропаже судна без вести, при полной конструктивной гибели застрахованного судна возмещение выплачивается в пределах полной страховой суммы, но не более страховой стоимости.

10.2.1. Не подлежат возмещению претензии за полную конструктивную гибель застрахованного судна, в том случае если стоимость ремонта и/или восстановления не превышает страховую стоимость. В принятии такого решения учитывается только стоимость, относящаяся к одному страховому случаю или ряду повреждений, вытекающих из одного случая.

10.2.2. При выплате страхового возмещения в случае полной фактической или конструктивной гибели, пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы. В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное судно, страховое возмещение выплачивается без вычета стоимости реализованного имущества.

10.3. При повреждении застрахованного судна возмещаются расходы по ремонту, необходимые для приведения его в состояние, в котором оно находилось

непосредственно перед наступлением страхового случая. При определении стоимости судна в расчет принимаются только те элементы, которые учтены в страховой сумме.

В затраты на ремонт судна включаются:

10.3.1. расходы материалы и запасные части, необходимые для восстановления судна;

10.3.2. расходы на оплату работ по восстановлению, которые определяются с учетом затрат на разборку поврежденного судна;

10.3.3. расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части, при условии, что ремонт повреждений судна начат не позднее 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна (условие относится к страхованию судов, находящихся в ремонте);

10.3.4. расходы по вводу судна в док и выводу из него или по подъему и спуску с помощью эллинга, а также за время пользования сухим доком или эллингом. При этом указанные расходы включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта повреждений, вызванных страховым случаем, включается только 50 % расходов по вводу судна в сухой док и выходу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком или эллингом производится, исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

10.4. Страховщик также возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) необходимые расходы, произведенные им для:

10.4.1. Предотвращения или уменьшения убытков, за которые несет ответственность Страховщик, даже если меры, принятые Страхователем (Выгодоприобретателем) по предотвращению или уменьшению убытков, оказались безуспешными.

10.4.2. Выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком.

10.4.3. Расходы, предусмотренные п.п. 10.4.1 и 10.4.2. настоящих Правил, возмещаются в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к страховой стоимости.

10.5. Расходы, вызванные изменениями, дополнениями и/или улучшениями застрахованного судна, даже произведенные в связи со страховым случаем, возмещению не подлежат.

10.6. Размер страхового возмещения в отношении неотремонтированных повреждений представляет собой разумную оценку реальной возможной цены реализации судна на момент окончания договора страхования (в пределах стоимости неотремонтированных повреждений, но не превышающую разумную стоимость ремонта).

10.7. Страховщик не несет ответственности за неотремонтированные повреждения в случае последующей гибели (как покрытой, так и не покрытой договором страхования), происшедшей в период действия договора страхования или во время его согласованного продления.

10.8. По участию Страхователя в распределении общей аварии возмещаются убытки и расходы Страхователя по общей аварии, которые определяются долей участия судна в общей аварии (т.е. отношением стоимости судна к общей контрибуционной стоимости имущества) умноженной на размер общей аварии.

10.9. При наступлении страхового случая вне территории Российской Федерации размер страхового возмещения по настоящим Правилам определяется по фактически понесенным Страхователем убыткам и расходам, подтвержденным документально.

10.10. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за причиненный вред от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

10.11. Если на момент наступления страхового случая в отношении застрахованного имущества действовали также другие договоры страхования (двойное страхование), то при наступлении страхового случая страховая выплата производится в размере,

пропорциональном отношении страховой суммы по заключенному договору страхования к общей страховой сумме по всем другим договорам страхования указанного объекта подрядных работ и/или имущества.

10.12. Выплата страхового возмещения производится за вычетом установленных договором страхования суммы франшизы (учитывая положения п. 4.4 настоящих Правил) и суммы, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от лиц, ответственных за гибель, утрату или повреждение застрахованного имущества.

10.13. Возмещение убытков согласно п. 10.3 настоящих Правил производится в зависимости от порядка установления страховой суммы по застрахованному судну:

а) если страховая сумма установлена на каждый страховой случай, то размер страховой выплаты по каждому страховому случаю определяется исходя из страховой суммы по застрахованному судну, независимо от выплат по предыдущим страховым случаям (за исключением случая выплаты всей страховой суммы);

б) если страховая сумма установлена на весь срок действия договора страхования, то страховые выплаты по всем страховым случаям в общей сложности не могут превышать страховую сумму (исключая случаи предусмотренные п. 10.4 настоящих Правил).

10.14. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем, Страховщик на основании заявления, документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем), а также дополнительно полученных им материалов, в течение 7 (Семи) рабочих дней составляет и подписывает страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю (Выгодоприобретателю) (Приложение 5 к настоящим Правилам).

Выплата страхового возмещения производится в течение 10 (Десять) банковских дней со дня составления и утверждения страхового акта Страховщиком, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

10.15. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику сумму произведенной страховой выплаты (или соответствующую её часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится обстоятельство, которое полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение.

10.16. Страховщик имеет право отсрочить принятие решения о страховой выплате в случае, если органами внутренних дел по факту утраты, гибели или повреждения застрахованного имущества возбуждено уголовное дело, либо компетентными государственными органами проводится расследование обстоятельств, приведших к гибели или повреждению застрахованного имущества - до вынесения судом решения (приговора), приостановления производства по уголовному делу или до окончания проводимого расследования.

10.17. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

10.18. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к виновному лицу.

10.19. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

11. ОСНОВАНИЯ ОТКАЗА В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

11.1. Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных законодательством и настоящими Правилами, а также, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

11.1.1. Не уведомил Страховщика о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

11.1.2. Препятствовал Страховщику или его представителям в определении обстоятельств, характера и размера причиненного убытка;

11.1.3. Имел возможность, но не оформил и/или не представил запрошенные Страховщиком документы и сведения, необходимые для установления причин, характера страхового случая и его связи с наступившими последствиями, или представил заведомо ложные документы и сведения.

11.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление такого права невозможно по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страховой выплаты.

11.3. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно либо по грубой неосторожности не принял разумных и доступных ему мер для предотвращения или уменьшения убытков.

11.2. Если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая, Страховщик принимает решение об отказе в выплате страхового возмещения. В этом случае Страховщиком в течение 7 (Семи) рабочих дней после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) и всех необходимых документов Страховщик направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

12. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ (СПОРОВ)

12.1. Споры по договору страхования между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров, а при не достижении соглашения передаются на рассмотрение в суд (арбитражный суд) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.